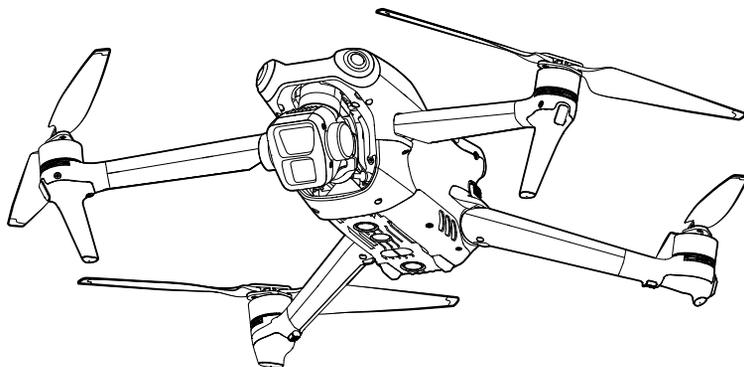


# **dji** AIR 3

## Guide d'utilisateur

v1.0 07.2023





Ce document est protégé par les droits d'auteur de DJI et tous les droits sont réservés. Sauf autorisation contraire de DJI, aucune partie du présent document ne peut être utilisée ou faire l'objet d'une licence d'utilisation par d'autres personnes par le biais de la reproduction, du transfert ou de la vente dudit document. Les utilisateurs doivent uniquement se référer à ce document et à son contenu en qualité d'instructions pour l'utilisation de l'UAV DJI. Le document ne doit pas être utilisé à d'autres fins.

### **Recherche par mots-clés**

Recherchez par mots-clés, tels que « batterie » et « installer » pour trouver une rubrique. Si vous utilisez Adobe Acrobat Reader pour lire ce document, appuyez sur Ctrl + F sous Windows ou Command + F sous Mac pour lancer une recherche.

### **Sélection d'une rubrique**

Afficher la liste complète des rubriques dans la table des matières. Cliquez sur une rubrique pour accéder à cette section.

### **Impression de ce document**

Le présent document prend en charge l'impression haute définition.

# Utilisation de ce guide

## Légende



Note importante



Conseils et astuces



Références

## À lire avant votre premier vol

Lisez les documents suivants avant d'utiliser DJI™ Air 3 :

1. Consignes de sécurité
2. Guide de démarrage rapide
3. Guide d'utilisateur

Il est recommandé de regarder tous les tutoriels vidéo sur le site Web officiel de DJI et de lire les consignes de sécurité avant la première utilisation. Préparez votre premier vol en consultant le guide de démarrage rapide et reportez-vous au présent guide d'utilisateur pour obtenir de plus amples informations.

## Tutoriels vidéo

Rendez-vous à l'adresse ci-dessous ou scannez le code QR pour visionner les tutoriels vidéo de DJI Air 3, qui montrent comment utiliser DJI Air 3 en toute sécurité.



<https://s.dji.com/guide58>

## Télécharger l'application DJI Fly

Assurez-vous d'utiliser l'application DJI Fly pendant le vol. Scannez le code QR ci-dessus pour télécharger la dernière version.



- L'application DJI Fly est déjà installée sur la radiocommande DJI RC 2. Les utilisateurs doivent télécharger l'application DJI Fly sur leur appareil mobile quand ils utilisent la radiocommande DJI RC-N2.
- La version Android de l'application DJI Fly est compatible avec Android v7.0 ou versions ultérieures. La version iOS de l'application DJI Fly est compatible avec iOS v11.0 ou versions ultérieures.

\* Pour plus de sécurité, le vol est limité à une hauteur de 30 m (98,4 pieds) et à une portée de 50 m (164 pieds) lorsque l'appareil n'est pas connecté à l'application pendant le vol. Cela s'applique à l'application DJI Fly et à toutes les applications compatibles avec l'appareil DJI.

## Téléchargez DJI Assistant 2 (Gamme drones de loisirs)

Téléchargez DJI ASSISTANT™ 2 (Gamme drones de loisirs) via <https://www.dji.com/air-3/downloads>.

- 
-  • La plage de températures de fonctionnement de ce produit va de -10 à 40 °C. Il ne répond pas aux standards des températures de fonctionnement pour applications militaires (de -55 à 125 °C), requis pour résister à des changements environnementaux abrupts. Manœuvrez ce produit de façon appropriée et uniquement pour des applications dont la plage de températures de fonctionnement correspond à celle du produit.
-

# Table des matières

<b>Utilisation de ce guide</b>	<b>3</b>
Légende	3
À lire avant votre premier vol	3
Tutoriels vidéo	3
Télécharger l'application DJI Fly	3
Téléchargez DJI Assistant 2 (Gamme drones de loisirs)	4
<b>Présentation du produit</b>	<b>10</b>
Introduction	10
Caractéristiques clés	10
Première utilisation	11
Préparation de l'appareil	11
Préparation de la radiocommande	14
Activation de l'appareil DJI Air 3	15
Appairage de l'appareil à la radiocommande	15
Mise à jour du firmware	15
Diagramme	16
Appareil	16
Radiocommande DJI RC 2	17
Radiocommande DJI RC-N2	19
<b>Sécurité en vol</b>	<b>21</b>
Exigences relatives à l'environnement de vol	21
Utilisation responsable de l'appareil	21
Limites de vol	22
Système GEO (Geospatial Environment Online)	22
Limites de vol	22
Zones GEO	24
Liste des vérifications avant le vol	24
Vol basique	24
Décollage/Atterrissage automatique	24
Démarrage/Coupure des moteurs	25
Contrôle de l'appareil	26
Procédures de décollage/Atterrissage	27
Suggestions et conseils vidéo	27

Modes de Vol Intelligent	28
FocusTrack	28
MasterShots	34
QuickShots	35
Hyperlapse	38
Vol Waypoint	40
Régulateur de vitesse	46
<b>Appareil</b>	<b>49</b>
Modes de vol	49
Indicateur du statut de l'appareil	50
Return-To-Home - Retour au point de départ	51
RTH intelligent	51
RTH en cas de batterie faible	54
RTH Failsafe	55
Protection à l'atterrissage	56
Atterrissage de précision	56
Systèmes optiques et système de détection infrarouge tridimensionnel	58
Portée de détection	58
Utilisation des systèmes optiques	59
Systèmes d'assistance avancée au pilote (APAS 5.0)	61
Protection à l'atterrissage	61
Enregistreur de vols	62
Hélices	63
Montage des hélices	63
Démontage des hélices	63
Batterie de Vol Intelligente	64
Fonctionnalités de la batterie	64
Utilisation de la batterie	65
Recharge de la batterie	66
Insertion de la Batterie de Vol Intelligente	71
Retrait de la Batterie de Vol Intelligente	71
Nacelle et caméra	72
Profil de nacelle	72
Mode de fonctionnement de la nacelle	72

Profil de la caméra	73
Stocker et exporter des photos et vidéos	74
QuickTransfer	75
Utilisation	75
<b>Radiocommande</b>	<b>77</b>
DJI RC 2	77
Fonctionnement	77
LED de la radiocommande	82
Alerte de la radiocommande	82
Zone de transmission optimale	82
Appairage de la radiocommande	83
Fonctionnement de l'écran tactile	84
Fonctions avancées	86
DJI RC-N2	86
Fonctionnement	86
Alerte de la radiocommande	90
Zone de transmission optimale	91
Appairage de la radiocommande	91
<b>Application DJI Fly</b>	<b>94</b>
Accueil	94
Vue caméra	95
Descriptions des boutons	95
Raccourcis d'écran	99
Paramètres	99
Sécurité	99
Contrôle	100
Caméra	101
Transmission	102
102	
À propos	102
<b>Annexe</b>	<b>105</b>
Caractéristiques techniques	105
Matrice des fonctions de la caméra	113

Mise à jour du firmware	114
Utilisation de l'application DJI Fly	114
Utilisation de DJI Assistant 2 (Gamme drones de loisirs)	114
Liste de vérifications après le vol	115
Instructions de maintenance	115
Procédures de dépannage	116
Dangers et avertissements	117
Mise au rebut	117
Certification C1	117
Informations sur les services après-vente	123

# Présentation du produit

---

Cette section présente DJI Air 3 et dresse la liste des composants de l'appareil et de la radiocommande.

# Présentation du produit

## Introduction

DJI Air 3 est doté d'un système optique omnidirectionnel et d'un système de détection infrarouge tridimensionnel qui lui permettent de voler en intérieur et en extérieur et de retourner automatiquement au point de départ tout en détectant et en contournant les obstacles dans toutes les directions. L'appareil possède une vitesse de vol max. de 75,6 km/h et un temps de vol maximum de 46 minutes.

DJI Air 3 est compatible avec les radiocommandes DJI RC 2 et DJI RC-N2. Reportez-vous au chapitre Radiocommande pour plus d'informations.

## Caractéristiques clés

**Nacelle et caméra :** DJI Air 3 est équipé d'un système double caméra avec des capteurs 1/1,3 pouce. Une télécaméra moyenne 70 mm f/2,8 a été ajoutée en plus de la caméra grand-angle 24 mm f/1,7. Les deux caméras peuvent prendre des photos de 48 MP et enregistrer des vidéos 4K/60 ips et prennent en charge le profil de couleur D-Log M. La caméra grand-angle est équipée d'un zoom 3x, tandis que la télécaméra moyenne est équipée d'un zoom 9x.

**Transmission vidéo :** Avec la technologie de transmission longue portée O4 de DJI (OCUSYNC 4.0), DJI Air 3 offre une portée de transmission max. de 20 km de l'appareil vers l'application DJI Fly avec une qualité vidéo allant jusqu'à 1 080p à 60 ips. La radiocommande fonctionne avec les fréquences 2,4 GHz, 5,1 GHz et 5,8 GHz et sélectionne automatiquement le meilleur canal de transmission.

**Modes de Vol Intelligent :** Le système d'assistance avancée au pilote 5.0 (APAS 5.0) permet à l'appareil de rapidement détecter et contourner des obstacles dans toutes les directions pendant que l'utilisateur pilote l'appareil pour voler dans des conditions plus sûres et obtenir des enregistrements plus fluides. Les modes de Vol Intelligent comme FocusTrack, MasterShots, QuickShots, Hyperlapse et le Vol Waypoint permettent à l'utilisateur d'enregistrer facilement des vidéos de qualité professionnelle.

- 
-  • La vitesse de vol max. a été testée à une altitude au niveau de la mer sans vent. Le temps de vol maximal a été testé dans un environnement sans vent, à une vitesse constante de 28,8 km/h (17,9 mph).
- Les radiocommandes peuvent atteindre leur distance de transmission max. (FCC) dans un espace dégagé, sans interférences électromagnétiques et à une altitude d'environ 120 mètres (400 pieds). La distance de transmission max. fait référence à la distance maximale à laquelle l'appareil peut émettre et recevoir des transmissions. Cette distance n'est pas liée à la distance de vol max. de l'appareil au cours d'un seul vol.
  - La fréquence 5,8 GHz n'est pas prise en charge dans certaines régions. Veuillez respecter les lois et réglementations locales.
  - La fréquence de 5,1 GHz peut être utilisée uniquement dans les pays et régions où cela est autorisé par les lois et réglementations locales.
  - La vitesse de vol max. est de 68,4 km/h (42,5 mph) dans l'UE et de 75,6 km/h (47 mph) dans d'autres pays et régions.
-

## Première utilisation



Consultez le lien ci-dessous pour regarder le tutoriel vidéo avant la première utilisation.



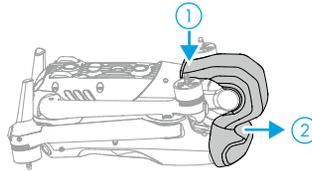
<https://s.dji.com/guide58>

## Préparation de l'appareil

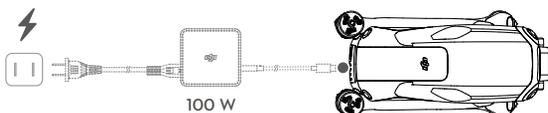
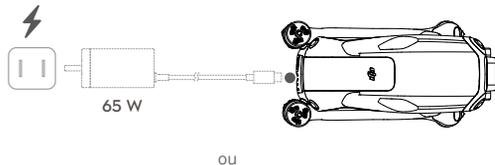
Tous les bras de l'appareil sont repliés avant l'emballage. Suivez les étapes ci-dessous pour déplier l'appareil.

1. Retirez la protection de nacelle.

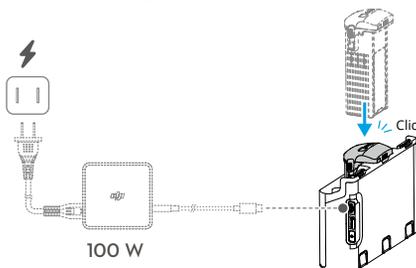
Retournez d'abord l'appareil. Exercez une légère pression sur la protection de nacelle pour débloquer les attaches des encoches situées au bas du corps de l'appareil ①, puis retirez la protection de nacelle ②.



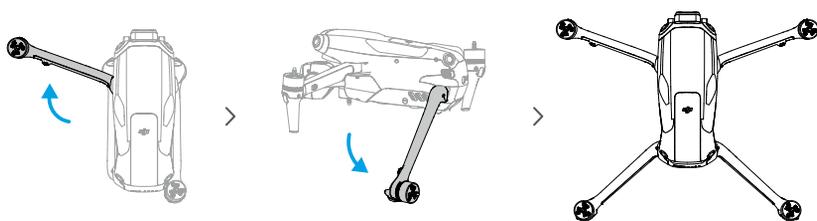
2. Pour des raisons de sécurité, toutes les Batteries de Vol Intelligentes sont expédiées en mode Hibernation. Chargez et activez les batteries pour la première fois. Le chargeur n'est pas inclus dans l'emballage. Il est recommandé d'utiliser le chargeur portable DJI 65 W ou le chargeur de batteries/adaptateur secteur DJI USB-C 100 W. Les utilisateurs peuvent également utiliser d'autres chargeurs USB Power Delivery. La batterie s'active lorsqu'elle commence à se charger.
  - a. Si le chargeur portable DJI 65 W ou le chargeur de batteries/adaptateur secteur DJI USB-C 100 W est connecté au connecteur USB-C de l'appareil, la recharge complète de la Batterie de Vol Intelligente installée sur l'appareil prend environ 1 heure et 20 minutes.



- b. Si le chargeur de batteries/adaptateur secteur DJI USB-C 100 W est connecté à la station de recharge de batterie DJI Air 3, la recharge complète de la Batterie de Vol Intelligente insérée dans la station de recharge prend environ 1 heure.

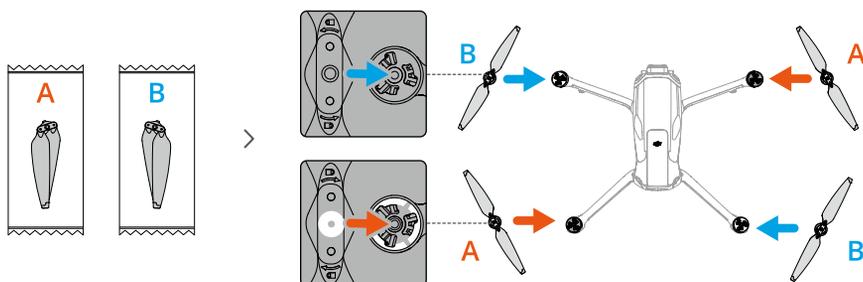


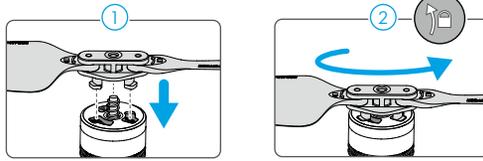
3. Dépliez les bras avant en premier, puis les bras arrière.



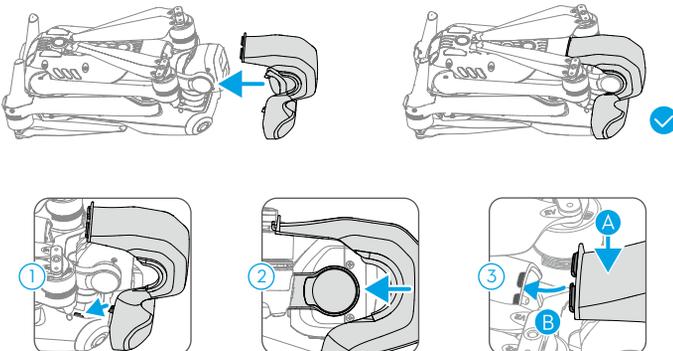
4. Fixez les hélices.

Deux types d'hélices sont fournies dans l'emballage de DJI Air 3 : des hélices A et des hélices B. L'emballage des d'hélices porte la mention A et B, respectivement, avec des illustrations indiquant l'endroit où elles doivent être installées. Fixez les hélices A avec repères en forme de cercle gris sur les moteurs avec repères gris. De même, fixez les hélices B sans repère sur les moteurs sans repère. Tenez le moteur d'une main, appuyez sur l'hélice de l'autre main, en la faisant tourner dans le sens ↻ / ↻ indiqué sur l'hélice jusqu'à ce qu'elle se soulève et se verrouille en place. Dépliez les pales des hélices.

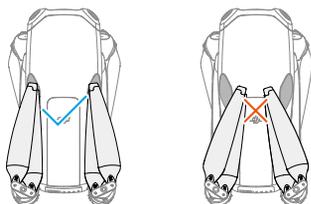




- ⚠ • Il est recommandé de recharger les Batteries de Vol Intelligentes à l'aide d'un chargeur officiel DJI, tel que le chargeur portable DJI 65 W ou le chargeur de batteries/adaptateur secteur DJI USB-C 100 W. Si vous utilisez un chargeur autre que les chargeurs officiels fournis par DJI et même si sa puissance de sortie maximale répond aux exigences de DJI Air 3, il se peut qu'il ne maintienne pas la puissance de sortie maximale pendant la recharge en raison de ses performances thermiques limitées. Le chargeur risque donc de surchauffer et la vitesse de recharge pourrait être plus lente.
- Lorsque vous rechargez la batterie installée sur l'appareil, la puissance de recharge max. est de 65 W. Par conséquent, la durée de recharge d'une batterie installée sur l'appareil est d'environ 1 heure et 20 minutes, que vous utilisiez le chargeur portable DJI 65 W ou le chargeur de batteries/adaptateur secteur DJI USB-C 100 W.
- Veillez à déplier les bras avant en premier, puis les bras arrière.
- Assurez-vous que la protection de nacelle est retirée et que tous les bras sont dépliés avant de mettre l'appareil sous tension. Sans quoi, l'autodiagnostic de l'appareil pourrait en être affecté.
- Il est recommandé d'attacher la protection de nacelle pour protéger la nacelle lorsque l'appareil n'est pas utilisé. Retournez d'abord l'appareil, puis faites tourner la caméra pour qu'elle soit horizontale et orientée vers l'avant. Pour fixer la protection de nacelle, insérez d'abord les deux attaches de la protection de nacelle dans les deux encoches situées au bas du nez de l'appareil ① . Assurez-vous que la forme courbée de la protection de nacelle s'aligne sur l'axe d'inclinaison verticale de la nacelle ② , puis exercez une légère pression sur la protection de nacelle pour insérer les attaches dans les deux encoches situées au bas du corps de l'appareil ③ .



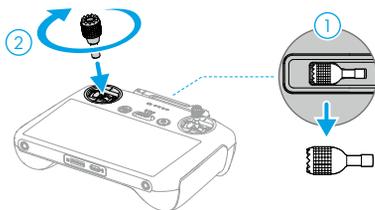
- Assurez-vous d'insérer les hélices des bras avant dans les encoches situées des deux côtés de la partie arrière de l'appareil. NE poussez PAS les pales des hélices sur la partie arrière de l'appareil, car elles pourraient se déformer.



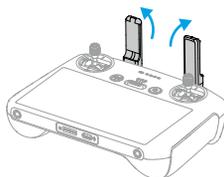
## Préparation de la radiocommande

Suivez les étapes ci-dessous pour préparer la radiocommande DJI RC 2.

1. Sortez les joysticks de leur compartiment de stockage et montez-les sur la radiocommande.



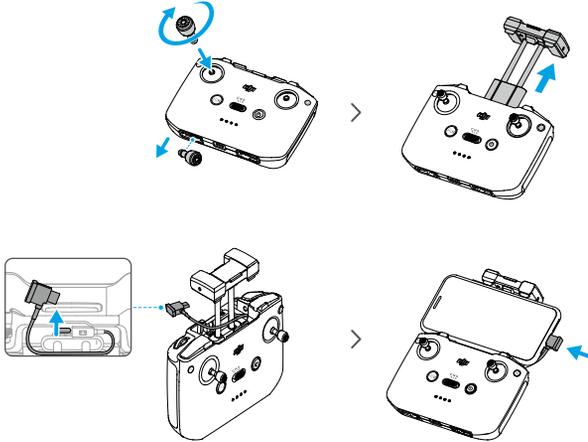
2. Dépliez les antennes.



3. La radiocommande doit être activée avant toute première utilisation et une connexion Internet est nécessaire pour l'activation. Appuyez une fois sur le bouton d'alimentation puis appuyez et maintenez-le enfoncé pour mettre la radiocommande sous tension. Suivez les invites à l'écran pour activer la radiocommande.

## Suivez les étapes ci-dessous pour préparer la radiocommande DJI RC-N2.

1. Sortez les joysticks de leur compartiment de stockage et montez-les sur la radiocommande.
2. Retirez le support pour appareil mobile. Choisissez le câble pour radiocommande approprié en fonction du type de port de votre appareil mobile (un câble à connecteur Lightning et un câble USB-C sont inclus dans l'emballage). Placez votre appareil mobile dans le support, puis connectez l'extrémité du câble sans le logo de la radiocommande à votre appareil mobile. Assurez-vous que votre appareil mobile est bien en place.



- ⚠ • Si une invite de connexion USB apparaît lors de l'utilisation d'un appareil mobile Android, sélectionnez l'option pour recharger uniquement. D'autres options peuvent entraîner l'échec de la connexion.

## Activation de l'appareil DJI Air 3

DJI Air 3 doit être activé avant sa première utilisation. Appuyez, puis appuyez à nouveau et maintenez le bouton d'alimentation enfoncé pour allumer l'appareil et la radiocommande, respectivement. Suivez ensuite les invites à l'écran pour activer DJI Air 3 à l'aide de l'application DJI Fly. L'activation du produit nécessite une connexion Internet.

## Appairage de l'appareil à la radiocommande

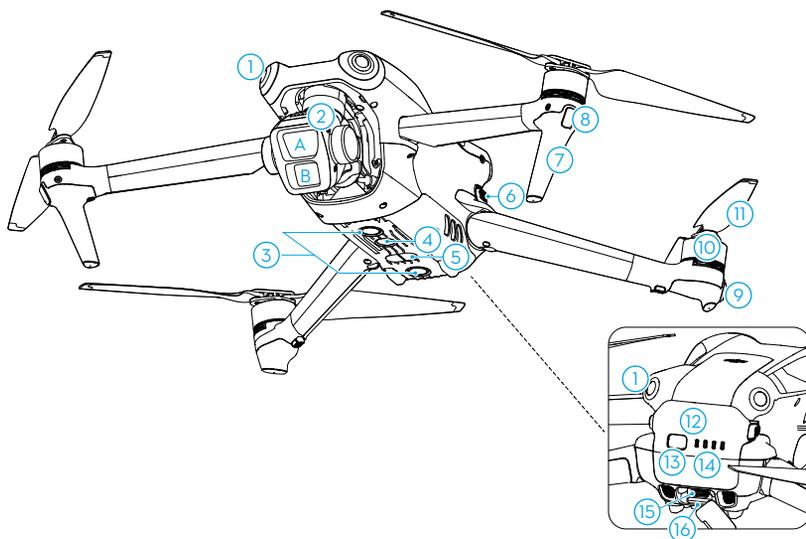
Après l'activation, l'appareil est lié automatiquement à la radiocommande. Si la liaison automatique échoue, suivez les invites à l'écran sur l'application DJI Fly pour lier l'appareil et la radiocommande afin d'optimiser les services de garantie.

## Mise à jour du firmware

Une invite s'affiche dans l'application DJI Fly lorsqu'une nouvelle version du firmware est disponible. Mettez à jour le firmware chaque fois qu'une invite vous le suggère pour garantir une expérience utilisateur optimale.

## Diagramme

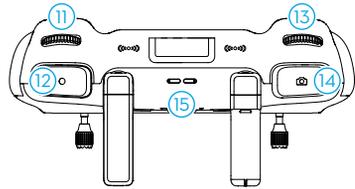
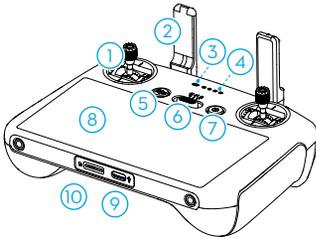
### Appareil



- |  |  |
|--|--|
| 1. Système optique omnidirectionnel <sup>[1]</sup> | 8. LED avant                           |
| 2. Nacelle et caméra                               | 9. Indicateurs du statut de l'appareil |
| A. Télécaméra moyenne                              | 10. Moteurs                            |
| B. Caméra grand-angle                              | 11. Hélices                            |
| 3. Système optique inférieur                       | 12. Batterie de Vol Intelligente       |
| 4. Feu auxiliaire                                  | 13. Bouton d'alimentation              |
| 5. Système de détection infrarouge tridimensionnel | 14. LED de niveau de batterie          |
| 6. Glissières de batterie                          | 15. Port USB-C                         |
| 7. Train d'atterrissage (antennes intégrées)       | 16. Emplacement pour carte microSD     |

[1] Le système optique omnidirectionnel peut détecter les obstacles dans la direction horizontale et au-dessus de l'appareil.

## Radiocommande DJI RC 2



### 1. Joysticks

Utilisez les joysticks pour contrôler les mouvements de l'appareil. Les joysticks sont amovibles et faciles à ranger. Vous pouvez définir le mode de contrôle de vol dans l'application DJI Fly.

### 2. Antennes

Les antennes transmettent les signaux sans fil vidéo et de contrôle de l'appareil.

### 3. LED d'état

Indique le statut de la radiocommande.

### 4. LED de niveau de batterie

Ces LED affichent le niveau de batterie actuel de la radiocommande.

### 5. Bouton Mise en pause du vol/Return-To-Home (RTH)

Appuyez une fois sur ce bouton pour faire freiner l'appareil et effectuer un vol stationnaire (uniquement lorsque le GNSS ou les systèmes optiques sont disponibles). Maintenez enfoncé pour lancer le RTH. Appuyez à nouveau pour annuler la procédure RTH.

### 6. Bouton de mode de vol

appuyez sur ce bouton pour naviguer entre les modes de vol Ciné, Normal et Sport.

### 7. Bouton d'alimentation

Appuyez une fois pour vérifier le niveau de batterie actuel. Appuyez une fois puis appuyez et maintenez le bouton enfoncé pour allumer ou

éteindre la radiocommande. Lorsque la radiocommande est allumée, appuyez une fois sur le bouton pour allumer ou éteindre l'écran tactile.

### 8. Écran tactile

Touchez l'écran pour utiliser la radiocommande. Veuillez noter que l'écran tactile n'est pas étanche. Utilisez avec précaution.

### 9. Port USB-C

Pour recharger et connecter la radiocommande à votre ordinateur.

### 10. Emplacement pour carte microSD

Pour l'insertion d'une carte microSD.

### 11. Molette de nacelle

Contrôle l'inclinaison de la caméra.

### 12. Bouton d'enregistrement

Appuyez une fois pour démarrer ou arrêter l'enregistrement.

### 13. Molette de contrôle de la caméra

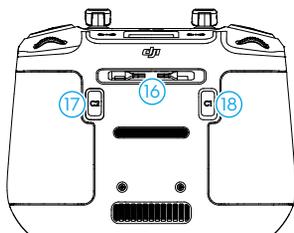
Pour le contrôle du zoom. Définissez la fonction dans l'application DJI Fly en accédant à Vue caméra > Paramètres > Contrôle > Personnalisation de bouton.

### 14. Bouton de l'obturateur/mise au point

Enfoncez le bouton à moitié pour effectuer la mise au point automatique et enfoncez-le complètement pour prendre une photo.

### 15. Haut-parleur

Sortie des sons.



### 16. Emplacement de rangement pour joysticks

Pour ranger les joysticks.

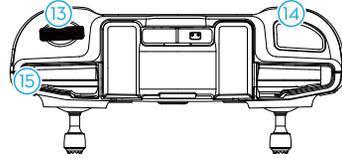
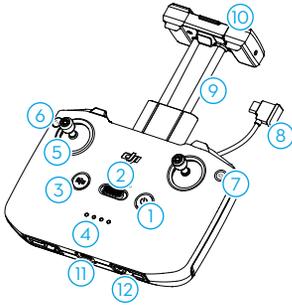
### 17. Bouton personnalisable C2

Appuyez une fois pour allumer ou éteindre le feu auxiliaire. Définissez la fonction dans l'application DJI Fly en accédant à Vue caméra > Paramètres > Contrôle > Personnalisation de bouton.

### 18. Bouton personnalisable C1

Changez entre le recentrage de la nacelle et l'orientation de la nacelle vers le bas. La fonction peut être définie dans l'application DJI Fly. Définissez la fonction dans l'application DJI Fly en accédant à Vue caméra > Paramètres > Contrôle > Personnalisation de bouton.

## Radiocommande DJI RC-N2



### 1. Bouton d'alimentation

Appuyez une fois pour vérifier le niveau de batterie actuel. Appuyez une fois puis appuyez et maintenez le bouton enfoncé pour allumer ou éteindre la radiocommande.

### 2. Bouton de mode de vol

Appuyez sur ce bouton pour basculer entre les modes de vol Sport, Normal et Ciné.

### 3. Bouton Mise en pause du vol/Return-To-Home (RTH)

Appuyez une fois sur ce bouton pour faire freiner l'appareil et effectuer un vol stationnaire (uniquement lorsque le GNSS ou les systèmes optiques sont disponibles). Maintenez enfoncé pour lancer le RTH. Appuyez à nouveau pour annuler la procédure RTH.

### 4. LED de niveau de batterie

Ces LED affichent le niveau de batterie actuel de la radiocommande.

### 5. Joysticks

Les joysticks sont amovibles et faciles à ranger. Vous pouvez définir le mode de contrôle de vol dans l'application DJI Fly.

### 6. Bouton personnalisable

Appuyez une fois pour recentrer la nacelle ou l'orienter vers le bas (paramètres par défaut). Définissez la fonction dans l'application DJI Fly en accédant à Vue caméra > Paramètres > Contrôle > Personnalisation de bouton.

### 7. Bouton Photo/Vidéo

Appuyez une fois pour basculer entre les modes photo et vidéo.

### 8. Câble pour radiocommande

Connectez-vous à un appareil mobile à l'aide du câble de la radiocommande pour mettre en place la liaison vidéo. Sélectionnez le câble correspondant au type du port de votre appareil mobile.

### 9. Support pour appareil mobile

Pour installer l'appareil mobile sur la radiocommande de manière sûre.

### 10. Antennes

Transmettent les signaux sans fil vidéo et de contrôle de l'appareil.

### 11. Port USB-C

Pour recharger et connecter la radiocommande à votre ordinateur.

### 12. Emplacement de rangement pour joysticks

Pour ranger les joysticks.

### 13. Molette de nacelle

Contrôle l'inclinaison de la caméra. Appuyez et maintenez le bouton personnalisable enfoncé pour utiliser la molette de nacelle et contrôler le zoom.

### 14. Bouton d'obturateur/d'enregistrement

Appuyez une fois sur ce bouton pour prendre une photo ou pour démarrer/arrêter l'enregistrement.

### 15. Emplacement pour appareil mobile

Pour sécuriser l'appareil mobile.

# Sécurité en vol

---

Cette section décrit les pratiques de vol sûres, les restrictions de vol, les opérations de vol basiques et les modes de Vol Intelligent.

# Sécurité en vol

Une fois les préparatifs d'avant le vol terminés, nous vous conseillons de perfectionner vos techniques de vol et de pratiquer le fly-safe. Choisissez une zone de vol appropriée en fonction des exigences et des restrictions de vol suivantes. Respectez strictement toutes les lois et réglementations locales lorsque vous pilotez l'appareil. Lisez les consignes de sécurité avant le vol pour garantir une utilisation sûre du produit.

## Exigences relatives à l'environnement de vol

1. NE faites PAS fonctionner l'appareil par mauvais temps, notamment en cas de vent violent (plus de 12 m/s), de neige, de pluie, de brouillard, de grêle, de gel et d'orage.
2. Faites uniquement voler l'appareil dans des espaces dégagés. La présence de grands édifices et de structures en acier peut affecter la précision du compas intégré et du système GNSS. Il est recommandé de garder l'appareil à au moins 5 m des structures.
3. Évitez les obstacles, les foules, les lignes à haute tension, les arbres et les plans d'eau (la hauteur recommandée est d'au moins 3 m au-dessus de l'eau).
4. Minimisez les interférences en évitant les zones à haut niveau d'électromagnétisme, comme les emplacements situés près des lignes à haute tension, des postes de distribution, des sous-stations électriques et des tours de radiodiffusion.
5. NE décollez PAS d'une altitude supérieure à 6 000 m (19 685 pieds) au-dessus du niveau de la mer. Les performances de l'appareil et de sa batterie sont limitées en cas de vol à haute altitude. Pilotez avec précaution.
6. L'appareil ne peut pas utiliser le GNSS dans les zones polaires. Utilisez plutôt les systèmes optiques.
7. NE faites PAS décoller l'appareil à partir d'objets en mouvement tels que des voitures, des bateaux et des avions.
8. N'utilisez PAS l'appareil, la radiocommande, la batterie, le chargeur de batterie et la station de recharge de batterie à proximité d'accidents, d'incendies, d'explosions, d'inondations, de tsunamis, d'avalanches, de glissements de terrain, de tremblements de terre, de zones très poussiéreuses, de tempêtes de sable, d'embruns salins ou de zones présentant des formations de moisissures ou de champignons.
9. Utilisez l'appareil, la radiocommande, la batterie, le chargeur de batterie et la station de recharge de batterie dans un environnement sec.
10. Ne faites PAS fonctionner l'appareil dans un environnement présentant un risque d'incendie ou d'explosion.
11. N'utilisez PAS l'appareil à proximité de nuées d'oiseaux.

## Utilisation responsable de l'appareil

Pour éviter toute blessure grave ou tout dégât matériel, respectez les consignes suivantes :

1. Veillez à NE PAS être sous l'effet d'une anesthésie, sous l'emprise de l'alcool ou de drogues et à ne pas souffrir de vertiges, de fatigue, de nausées ou de toute autre affection pouvant altérer votre capacité à utiliser l'appareil en toute sécurité.
2. Au moment de l'atterrissage, mettez d'abord l'appareil hors tension, puis éteignez la radiocommande.

3. NE faites PAS tomber, lancer, tirer ou projeter de quelque autre manière que ce soit des charges dangereuses dans ou sur des bâtiments, des personnes ou des animaux, susceptibles de causer des blessures ou des dommages matériels.
4. N'utilisez PAS un appareil victime de collision, d'endommagement accidentel ou non opérationnel.
5. Entraînez-vous suffisamment au maniement de l'appareil et prévoyez des plans d'urgence en cas d'événement imprévu ou d'accident.
6. Assurez-vous de disposer d'un plan de vol. NE pilotez PAS l'appareil de manière imprudente.
7. Respectez le droit à la vie privée d'autrui lorsque vous utilisez la caméra. Veillez à respecter les lois, réglementations et mœurs locales en matière de confidentialité et de vie privée.
8. Utilisez UNIQUEMENT ce produit dans le cadre d'une utilisation personnelle.
9. N'utilisez PAS ce produit pour tout usage illégal ou inapproprié, y compris de l'espionnage, des opérations militaires, ou des enquêtes non autorisées.
10. N'utilisez PAS ce produit pour diffamer, abuser, harceler, traquer, menacer ou autrement violer les droits d'autrui comme le droit au respect de la vie privée et le droit à l'image.
11. NE vous introduisez PAS sans autorisation dans une propriété privée.

## Limites de vol

### Système GEO (Geospatial Environment Online)

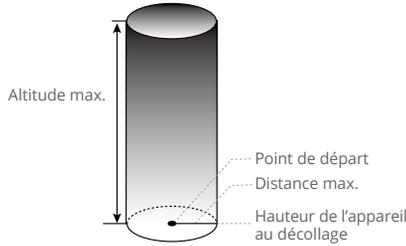
Le système GEO (Geospatial Environment Online) de DJI est un système d'information mondial qui fournit des informations en temps réel sur la sécurité en vol et les mises à jour des restrictions. Il empêche les UAV (Unmanned Aerial Vehicles, UAV) de voler dans les espaces aériens restreints. Dans des circonstances exceptionnelles, les zones restreintes peuvent être déverrouillées pour y permettre les vols. Avant cela, les utilisateurs doivent soumettre une demande de déverrouillage basée sur le niveau de restriction de la zone de vol. Le système GEO peut ne pas être entièrement conforme aux lois et réglementations locales. Les utilisateurs sont responsables de leur propre sécurité en vol et doivent consulter les autorités locales sur les exigences légales et réglementaires pertinentes avant de demander à déverrouiller un vol dans une zone restreinte. Pour plus d'informations sur le système GEO, rendez-vous sur <https://fly-safe.dji.com>.

### Limites de vol

Pour des raisons de sécurité, les limitations de vol sont activées par défaut pour permettre aux opérateurs d'utiliser cet appareil en toute sécurité. Des limites d'altitude et de distance de vol peuvent être définies. Les limites d'altitude et de distance et les zones GEO sont combinées pour gérer le vol en toute sécurité lorsque l'appareil capte un signal GNSS. Seule l'altitude peut être limitée lorsqu'aucun GNSS n'est disponible.

### Limites d'altitude et de distance en vol

L'altitude max. restreint l'altitude en vol d'un appareil tandis que la distance max. limite le rayon de vol d'un appareil autour du point de départ. Ces limites peuvent être définies à l'aide de l'application DJI Fly pour améliorer la sécurité en vol.



Le point de départ n'est pas mis à jour manuellement pendant le vol

### Signal GNSS fort

	Restrictions de vol	Invite dans l'application DJI Fly
Altitude max.	L'altitude de l'appareil ne peut dépasser la valeur indiquée dans DJI Fly.	Altitude en vol max. atteinte.
Distance max.	La distance en ligne droite entre l'appareil et le point de départ ne peut pas dépasser la distance de vol max. définie dans DJI Fly.	Distance de vol max. atteinte.

### Signal GNSS faible

	Restrictions de vol	Invite dans l'application DJI Fly
Altitude max.	<ul style="list-style-type: none"> <li>L'altitude est limitée à 30 m du point de décollage si l'éclairage est suffisant.</li> <li>L'altitude est limitée à 3 m au-dessus du sol si l'éclairage n'est pas suffisant et si le système de détection infrarouge tridimensionnel est en fonctionnement.</li> <li>L'altitude est limitée à 30 m au-dessus du point de décollage si l'éclairage n'est pas suffisant et si le système de détection infrarouge tridimensionnel n'est pas en fonctionnement.</li> </ul>	Altitude en vol max. atteinte.
Distance max.	Aucune limite	

- ⚠ • L'altitude limitée à 3 ou 30 m lorsque le GNSS est faible sera supprimée si le signal GNSS est fort (force du signal GNSS  $\geq 2$ ) lors de la mise sous tension de l'appareil.
- Si l'appareil atteint une limite, vous pourrez toujours le contrôler, mais vous ne pourrez pas le déplacer au-delà de cette limite. Si l'appareil vole en dehors du rayon maximum, il reviendra automatiquement à portée quand le signal GNSS sera fort.
  - Pour des raisons de sécurité, ne volez pas à proximité d'aéroports, d'autoroutes, de gares ferroviaires, de lignes de chemin de fer, de centres-villes et d'autres zones sensibles. Gardez toujours l'appareil en ligne de mire.

## Zones GEO

Le système GEO de DJI désigne des zones de vol sûres, fournit des niveaux de risque et des consignes de sécurité pour les vols individuels et des informations sur les espaces aériens restreints. Toutes les zones de vol restreintes sont désignées comme zones GEO et sont divisées en zones restreintes, zones soumises à autorisation, zones d'avertissement, zones d'avertissement augmentées et zones à altitude limitée. Les utilisateurs peuvent consulter ces informations en temps réel dans l'application DJI Fly. Les zones GEO sont des zones de vol spécifiques, comprenant, sans s'y limiter, les aéroports, les lieux de grands événements, les endroits qui ont été sujets aux urgences publiques (feux de forêt), les centrales nucléaires, les prisons, les propriétés gouvernementales et les installations militaires. Par défaut, le système GEO limite les vols et les décollages dans les zones qui pourraient provoquer des risques de sécurité ou de sûreté. Une carte des zones GEO est disponible, donnant des informations exhaustives sur les zones GEO dans le monde, sur le site officiel de DJI : <https://fly-safe.dji.com/nfz/nfz-query>.

### Liste des vérifications avant le vol

1. Assurez-vous que la protection de nacelle est retirée.
2. Assurez-vous que la radiocommande, l'appareil mobile et la Batterie de Vol Intelligente sont entièrement rechargés.
3. Assurez-vous que les bras de l'appareil sont dépliés.
4. Assurez-vous que la Batterie de Vol Intelligente et les hélices sont correctement installées.
5. Assurez-vous que la nacelle et la caméra fonctionnent normalement.
6. Assurez-vous que les moteurs sont libres de tout obstacle et qu'ils fonctionnent normalement.
7. Assurez-vous que l'application DJI Fly est bien connectée à l'appareil.
8. Assurez-vous que tous les objectifs des caméras et les capteurs sont propres.
9. N'utilisez que des pièces officielles DJI ou certifiées par DJI. Les pièces non autorisées peuvent provoquer des dysfonctionnements du système et compromettre la sécurité en vol.
10. Assurez-vous que l'Action d'évitement d'obstacles est définie dans l'application DJI Fly et que l'altitude de vol max., la distance de vol max. et l'altitude RTH sont définies conformément aux lois et réglementations locales.

### Vol basique

#### Décollage/Atterrissage automatique

##### Décollage automatique

Utilisez la fonction de décollage automatique :

1. Lancez l'application DJI Fly et accédez à la Vue caméra.
2. Effectuez toutes les vérifications répertoriées dans la liste des vérifications avant le vol.
3. Appuyez sur . Si les conditions sont propices au décollage, appuyez sur le bouton et maintenez-le enfoncé pour confirmer.
4. L'appareil décolle et effectue un vol stationnaire à environ 1,2 mètre (3,9 ft) au-dessus du sol.

## Atterrissage automatique

Utilisez la fonction d'atterrissage automatique :

1. Appuyez sur . Si les conditions sont propices à l'atterrissage, appuyez sur le bouton et maintenez-le enfoncé pour confirmer.
2. L'atterrissage automatique peut être annulé en appuyant sur .
3. Si le système optique inférieur fonctionne normalement, la protection à l'atterrissage sera activée.
4. Les moteurs sont automatiquement coupés après l'atterrissage.

 • Choisissez un endroit approprié pour atterrir.

## Démarrage/Coupage des moteurs

### Démarrage des moteurs

Effectuez une Commande des joysticks (Combinaison Stick Command, CSC) comme indiqué ci-dessous, pour démarrer les moteurs. Une fois que les moteurs ont commencé à tourner, relâchez les deux joysticks à la fois.



### Coupage des moteurs

Lorsque l'appareil est au sol et que les moteurs tournent, il y a deux façons d'arrêter les moteurs :

**Méthode 1 :** Une fois que l'appareil a atterri, poussez et maintenez le joystick d'accélération vers le bas jusqu'à arrêt des moteurs.

**Méthode 2 :** une fois que l'appareil a atterri, exécutez la même commande des joysticks (CSC) utilisée pour démarrer les moteurs, jusqu'à arrêt de ces derniers.



Méthode 1



Méthode 2

### Coupage des moteurs en plein vol

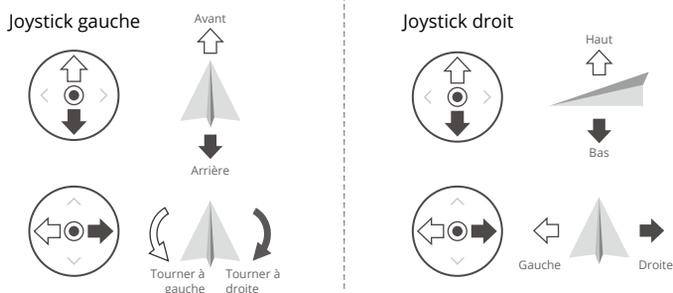
Si vous arrêtez les moteurs en plein vol, l'appareil s'écrasera. Le paramètre d'Arrêt d'urgence des hélices par défaut dans l'application DJI Fly est Urgence uniquement, ce qui signifie que les moteurs peuvent uniquement être arrêtés en plein vol lorsque l'appareil détecte une situation d'urgence, par exemple lorsqu'une collision se produit, un moteur cale, l'appareil fait des loopings ou est hors de contrôle et monte ou descend très rapidement. Pour couper les

moteurs en vol, exécutez la même commande des joysticks (CSC) utilisée pour démarrer les moteurs. Notez que l'utilisateur doit maintenir les joysticks pendant deux secondes tout en effectuant la commande des joysticks (CSC) pour arrêter les moteurs. L'Arrêt d'urgence des hélices peut être défini sur À tout moment dans l'application DJI Fly. Utilisez cette option avec précaution.

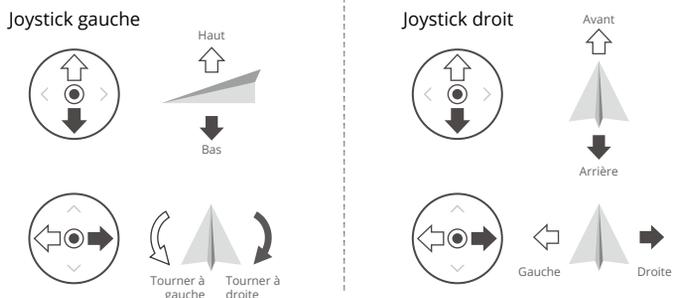
## Contrôle de l'appareil

Les joysticks de la radiocommande permettent de contrôler les mouvements de l'appareil. Les joysticks peuvent être utilisés en Mode 1, Mode 2 ou Mode 3, comme indiqué ci-dessous. Le mode de contrôle par défaut de la radiocommande est le Mode 2. Reportez-vous à la section Radiocommande pour plus de détails.

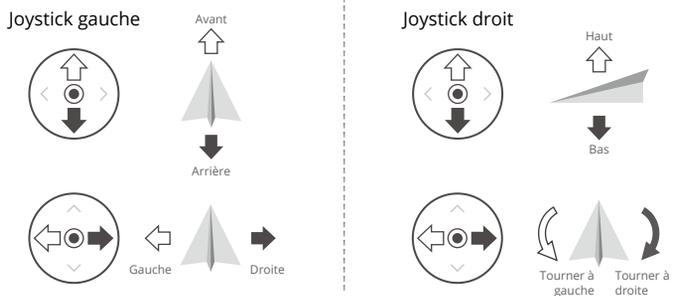
### Mode 1



### Mode 2



### Mode 3



## Procédures de décollage/Atterrissage

1. Posez l'appareil sur un sol régulier et dégagé, en orientant l'arrière de l'appareil vers vous.
2. Mettez l'appareil et la radiocommande sous tension.
3. Lancez l'application DJI Fly et accédez à la Vue caméra.
4. Appuyez sur Paramètres > Sécurité, puis paramétrez l'Action d'évitement d'obstacles sur Contournement ou Freinage. Veillez à définir une altitude max. et une altitude RTH appropriées.
5. Attendez la fin de l'autodiagnostic de l'appareil. Si l'application DJI Fly ne montre pas d'avertissement inhabituel, vous pouvez démarrer les moteurs.
6. Poussez le joystick d'accélération vers le haut pour faire décoller l'appareil.
7. Pour atterrir, effectuez un vol stationnaire au-dessus d'une surface régulière et abaissez lentement le joystick d'accélération pour descendre.
8. Les moteurs sont automatiquement coupés après l'atterrissage.
9. Mettez l'appareil hors tension avant la radiocommande.

## Suggestions et conseils vidéo

1. La liste des vérifications avant le vol est conçue pour vous aider à voler en toute sécurité et pour vous assurer que vous êtes en mesure de filmer pendant le vol. Parcourez la liste complète des vérifications avant le vol avant chaque vol.
2. Sélectionnez le mode de fonctionnement de la nacelle souhaité dans l'application DJI Fly.
3. Il est recommandé de prendre des photos ou d'enregistrer des vidéos lorsque l'appareil vole en mode Normal ou en mode Ciné.
4. NE volez PAS par mauvais temps, par exemple en cas de pluie ou de vent.
5. Choisissez les paramètres de caméra qui correspondent le mieux à vos besoins.
6. Effectuez des tests de vol pour établir la trajectoire et prévisualiser les scènes.
7. Poussez les joysticks délicatement pour garantir des mouvements fluides et stables de l'appareil.



- Veillez à placer l'appareil sur une surface plane et stable avant le décollage. NE faites PAS décoller l'appareil à partir de la paume de votre main ou en tenant l'appareil avec votre main.
-

## Modes de Vol Intelligent

### FocusTrack

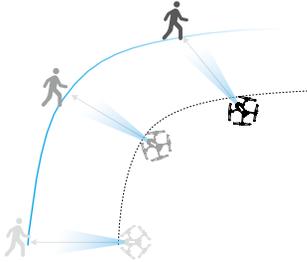
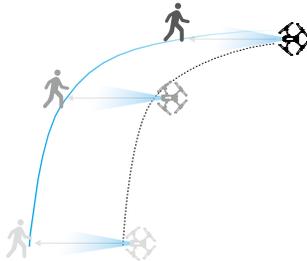
FocusTrack comprend Spotlight 2.0, Point of Interest 3.0 (POI 3.0) et ActiveTrack 5.0.

- 💡 • Reportez-vous à la section Contrôle de l'appareil dans le chapitre Radiocommande pour plus d'informations sur les joysticks de roulis, d'inclinaison verticale, d'accélération et de lacet.
- L'appareil ne prend pas automatiquement des photos ni n'enregistre automatiquement des vidéos avec le mode FocusTrack. Les utilisateurs doivent contrôler manuellement l'appareil pour prendre des photos ou enregistrer des vidéos.

	Spotlight 2.0	Point of Interest 3.0 (POI 3.0)	ActiveTrack 5.0
<b>Description</b>	L'appareil ne vole pas automatiquement, mais la caméra reste verrouillée sur le sujet pendant que l'utilisateur contrôle manuellement le vol.	L'appareil suit le sujet en tournant autour d'après le rayon et la vitesse de vol définis. La vitesse de vol maximale est de 12 m/s et la vitesse de vol peut être ajustée dynamiquement en fonction du rayon réel.	L'appareil maintient une certaine distance et une certaine altitude par rapport au sujet suivi et il existe deux modes : Suivi et Parallèle. La vitesse de vol max. est de 12 m/s.
<b>Sujets pris en charge</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sujets stationnaires</li> <li>• Sujets en mouvement : véhicules, bateaux et personnes</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sujets en mouvement : véhicules, bateaux et personnes</li> </ul>
<b>Contrôle</b>	Utiliser les joysticks pour déplacer l'appareil : <ul style="list-style-type: none"> <li>• Déplacez le joystick de roulis pour tourner autour du sujet</li> <li>• Déplacez le joystick d'inclinaison verticale pour modifier la distance par rapport au sujet</li> <li>• Déplacez le joystick d'accélération pour modifier l'altitude</li> <li>• Déplacez le joystick de lacet pour ajuster le cadre</li> </ul>	Utiliser les joysticks pour déplacer l'appareil : <ul style="list-style-type: none"> <li>• Déplacez le joystick de roulis pour modifier la vitesse de rotation de l'appareil autour du sujet</li> <li>• Déplacez le joystick d'inclinaison verticale pour modifier la distance par rapport au sujet</li> <li>• Déplacez le joystick d'accélération pour modifier l'altitude</li> <li>• Déplacez le joystick de lacet pour ajuster le cadre</li> </ul>	Utiliser les joysticks pour déplacer l'appareil : <ul style="list-style-type: none"> <li>• Déplacez le joystick de roulis pour tourner autour du sujet</li> <li>• Déplacez le joystick d'inclinaison verticale pour modifier la distance par rapport au sujet</li> <li>• Déplacez le joystick d'accélération pour modifier l'altitude</li> <li>• Déplacez le joystick de lacet pour ajuster le cadre</li> </ul>

<p><b>Évitement d'obstacles</b></p>	<p>Lorsque les systèmes optiques fonctionnent normalement, l'appareil se met en vol stationnaire si un obstacle est détecté, que le comportement d'évitement d'obstacles soit réglé sur Contournement ou Freinage dans l'application DJI Fly.</p> <p>Remarque : la fonction d'évitement d'obstacles est désactivée en mode Sport.</p>	<p>L'appareil contournera les obstacles, quels que soient les modes de vol ou les paramètres d'action d'évitement d'obstacles dans l'application DJI Fly lorsque les systèmes optiques fonctionnent normalement.</p>
-------------------------------------	---	--

### ActiveTrack 5.0

Suivi	Parallèle
<p>Il existe huit types de directions de suivi : Avant, Arrière, Gauche, Droite, Diagonale avant gauche, Diagonale avant droite, Diagonale arrière gauche et Diagonale arrière droite. Après avoir réglé la direction de suivi, l'appareil suit le sujet dans la direction de suivi par rapport à la direction des mouvements du sujet.</p> 	<p>L'appareil suit le sujet tout en maintenant la même orientation géographique que celle du sujet.</p> 



- En mode Suivi, la définition de la direction n'est disponible que lorsque le sujet se déplace dans une direction stable. Si le sujet ne se déplace pas dans une direction stable, l'appareil suit le sujet à une certaine distance et à une certaine altitude. Lorsque l'appareil commence à suivre le sujet, la direction de suivi peut être ajustée à l'aide de la roue de direction.

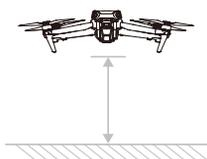
Dans ActiveTrack, les portées de suivi prises en charge par l'appareil et le sujet sont les suivantes :

Sujet	Personnes		Véhicules/Bateaux	
	Caméra grand-angle	Télécaméra moyenne	Caméra grand-angle	Télécaméra moyenne
Distance	4 à 20 m (Optimale : 5 à 10 m)	7 à 20 m	6 à 100 m (Optimale : 20 à 50 m)	16 à 100 m
Altitude	2 à 20 m (optimale : 2 à 10 m)		6 à 100 m (optimale : 10 à 50 m)	

- ⚠ • L'appareil volera jusqu'à la plage de distance et d'altitude prise en charge si la distance et l'altitude sont hors de portée au moment où ActiveTrack commence. Faites voler l'appareil à la distance et à l'altitude optimales pour obtenir les meilleures performances de suivi.

## Utilisation de FocusTrack

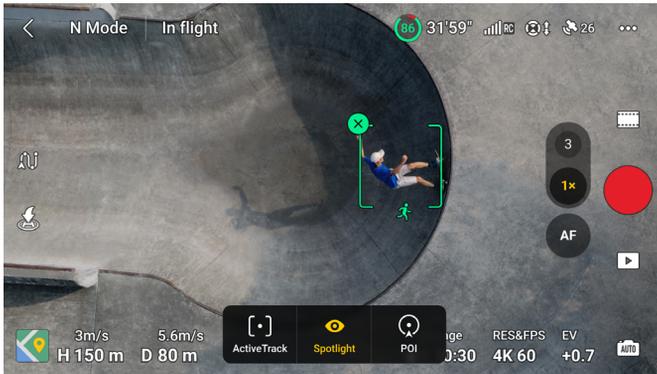
1. Faites décoller l'appareil.



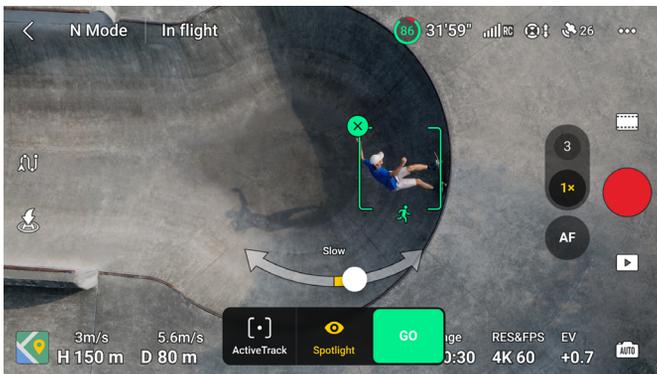
2. Sélectionnez le sujet par glisser-déposer dans la vue caméra ou activez la fonction de Balayage du sujet dans les Paramètres de contrôle de DJI Fly Control et appuyez sur le sujet reconnu pour activer FocusTrack.

- 💡 • Le mode FocusTrack doit être utilisé avec le ratio de zoom pris en charge, comme suit. Sinon, la reconnaissance du sujet sera affectée.
- a. Projecteur/Point of Interest (POI) : prend en charge le suivi des sujets en mouvement tels que les véhicules, bateaux, personnes et sujets immobiles avec un zoom max. de 9x.
  - b. ActiveTrack : prend en charge les sujets en mouvement tels que les véhicules, bateaux et personnes avec un zoom max. de 3x.

- a. L'appareil passe en mode Projecteur par défaut et ne vole pas automatiquement. L'utilisateur doit contrôler manuellement le vol de l'appareil à l'aide des joysticks. Appuyez sur le bouton d'obturateur/enregistrement dans la vue caméra de l'application DJI Fly ou appuyez sur le bouton d'obturateur/enregistrement de la radiocommande pour commencer à prendre des photos.

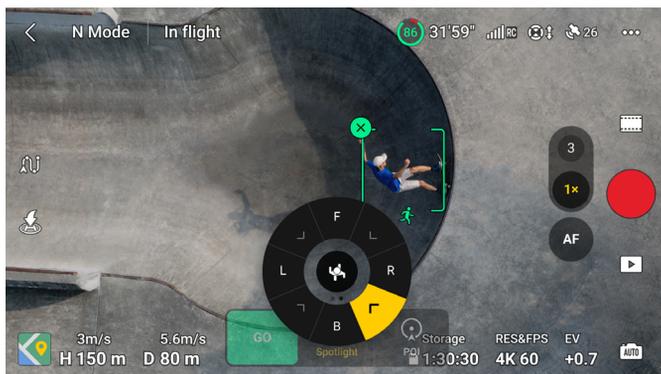


- b. Appuyez en bas de l'écran pour passer au Point of Interest (POI). Après avoir configuré la direction et la vitesse du vol, appuyez sur ALLEZ et l'appareil commencera automatiquement à tourner autour du sujet à l'altitude actuelle. L'utilisateur peut également déplacer les joysticks pour contrôler manuellement le vol pendant que l'appareil est en vol automatique. Appuyez sur le bouton d'obturateur/enregistrement dans la vue caméra de l'application DJI Fly ou appuyez sur le bouton d'obturateur/enregistrement de la radiocommande pour commencer à prendre des photos.



- c. Appuyez en bas de l'écran pour passer à ActiveTrack. En mode Suivi, la direction de suivi peut être modifiée à l'aide de la roue de direction (avant, arrière, gauche, droite, diagonale avant gauche, diagonale avant droite, diagonale arrière gauche et diagonale arrière droite). La roue de direction sera réduite si aucune opération n'est effectuée pendant une période prolongée ou si une autre zone de l'écran est tapotée.

Balayez l'icône de mode située au centre de la roue de direction vers la gauche ou la droite pour basculer entre Suivi et Parallèle. La direction de suivi sera automatiquement réinitialisée sur Retour une fois que la fonction Suivi est sélectionnée à nouveau. Appuyez sur ALLEZ pour que l'appareil commence à suivre automatiquement le sujet. L'utilisateur peut également déplacer les joysticks pour contrôler manuellement le vol pendant que l'appareil est en vol automatique. Appuyez sur le bouton d'obturateur/enregistrement dans la vue caméra de l'application DJI Fly ou appuyez sur le bouton d'obturateur/enregistrement de la radiocommande pour commencer à prendre des photos.



## Quitter le mode FocusTrack

Dans Point of Interest (POI) ou ActiveTrack, appuyez une fois sur le bouton de mise en pause du vol de la radiocommande ou appuyez sur Stop sur l'écran pour revenir à Projecteur.

Dans Projecteur, appuyez une fois sur le bouton de mise en pause du vol de la radiocommande pour quitter FocusTrack.

Après avoir quitté le mode FocusTrack, appuyez sur  pour lancer la lecture de l'enregistrement.

-  • N'utilisez PAS FocusTrack dans des zones où des personnes et des animaux courent ou des véhicules se déplacent.
- N'utilisez PAS FocusTrack dans des zones avec des objets petits, fins (comme des branches d'arbres ou des lignes à haute tension), transparents (comme l'eau ou du verre), ou des surfaces monochromes (par exemple, des murs blancs).
- Tenez-vous toujours prêt à appuyer sur le bouton de mise en pause du vol de la radiocommande ou à appuyer sur Arrêt dans l'application DJI Fly pour contrôler manuellement l'appareil en cas d'urgence.
- Prêtez une attention toute particulière quand vous utilisez FocusTrack dans les conditions suivantes :
  - a. Le sujet suivi ne se déplace pas sur une surface plane.
  - b. Le sujet suivi change de forme significativement lorsqu'il se déplace.
  - c. Le sujet suivi est hors de vue pendant une longue période.

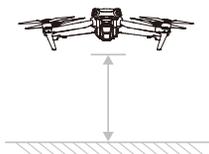
- d. Le sujet suivi se déplace sur une surface enneigée.
  - e. Le sujet suivi est d'une couleur ou d'un motif similaire à son environnement.
  - f. Lorsque l'éclairage est extrêmement sombre (< 300 lux) ou intense (> 10 000 lux).
- Assurez-vous de respecter les lois et réglementations locales en matière de confidentialité lors de l'utilisation du mode FocusTrack.
  - Il est recommandé de suivre uniquement des véhicules, des bateaux et des personnes (à l'exception des enfants). Pilotez avec précaution quand vous suivez d'autres objets.
  - Dans les sujets mobiles pris en charge, « véhicules » désigne les voitures et les bateaux de taille petite à moyenne. Ne suivez PAS de modèle réduit de voiture ou de bateau radiocommandé.
  - Le suivi pourrait basculer sur un autre sujet par inadvertance si deux sujets se rapprochent trop.
  - ActiveTrack n'est pas disponible lorsque l'éclairage est insuffisant et que les systèmes optiques ne sont pas disponibles. Projecteur et POI pour les sujets statiques peuvent toujours être utilisés, mais l'évitement d'obstacles n'est pas disponible.
  - FocusTrack n'est pas disponible en mode vidéo de Nuit.
  - FocusTrack n'est pas disponible lorsque l'appareil est au sol.
  - FocusTrack peut ne pas fonctionner correctement lorsque l'appareil vole près des limites de vol ou dans une zone GEO.
  - Si le sujet est obstrué et que l'appareil le perd de vue, l'appareil continue de voler à la même vitesse tout en maintenant son orientation pendant 8 secondes pour tenter de relocaliser le sujet. Si l'appareil ne parvient pas à identifier à nouveau le sujet dans ce délai de 8 secondes, il quittera automatiquement le mode ActiveTrack.
-

## MasterShots

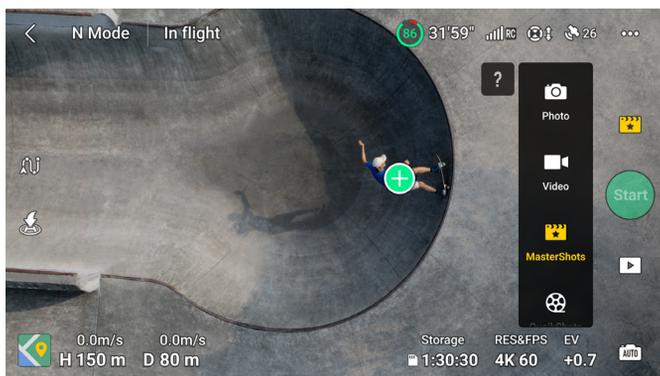
MasterShots maintient le sujet au centre du cadre tout en exécutant différentes manœuvres en séquence pour générer une courte vidéo cinématographique.

### Utilisation de MasterShots

1. Faites décoller l'appareil et placez-le en vol stationnaire à au moins 2 m (6,6 pieds) au-dessus du sol.



2. Dans l'application DJI Fly, appuyez sur l'icône du mode de prise de vue pour sélectionner MasterShots et suivez les instructions. Confirmez que vous comprenez comment utiliser le mode MasterShots et qu'aucun obstacle n'est présent dans les environs.
3. Sélectionnez le sujet par glisser-déposer dans la Vue caméra et définissez la distance de vol. Accédez à la vue de la carte pour vérifier la distance et les trajectoires de vol estimées et assurez-vous qu'aucun obstacle (par ex. : grands bâtiments) ne se trouve sur la trajectoire. Appuyez sur Démarrer pour que l'appareil commence à voler et à enregistrer automatiquement. L'appareil reviendra à sa position initiale une fois la prise de vue terminée.



4. Appuyez sur  pour accéder à la vidéo, la modifier ou la partager sur les réseaux sociaux.

## Quitter MasterShots

Appuyez une fois sur le bouton de mise en pause du vol ou appuyez sur  dans DJI Fly pour quitter le mode MasterShots. L'appareil freinera et maintiendra un vol stationnaire.



- Utilisez MasterShots dans des lieux dégagés, à l'écart des bâtiments et de tout autre obstacle. Assurez-vous de l'absence de tout humain, animal ou obstacle sur la trajectoire de vol. Lorsque l'éclairage est suffisant et que l'environnement convient aux systèmes optiques, l'appareil freine et se met en vol stationnaire sur place en cas de détection d'obstacle.
- Soyez toujours attentif aux objets autour de l'appareil et utilisez la radiocommande pour éviter toute collision ou que l'appareil soit obstrué.
- N'utilisez PAS le mode MasterShots dans les situations suivantes :
  - a. lorsque le sujet est bloqué pendant une période prolongée ou s'il se trouve hors de vue.
  - b. Lorsque le sujet a une couleur ou des motifs similaires à son environnement.
  - c. Lorsque le sujet se trouve dans les airs.
  - d. Lorsque le sujet se déplace rapidement.
  - e. Lorsque l'éclairage est extrêmement sombre (< 300 lux) ou intense (> 10 000 lux).
- N'utilisez PAS le mode MasterShots dans des endroits proches de bâtiments ou dans lesquels le signal GNSS est faible. Sinon, il se peut que la trajectoire de vol soit instable.
- Assurez-vous de respecter les lois et réglementations locales en matière de confidentialité lors de l'utilisation du mode MasterShots.
- L'appareil sélectionne automatiquement l'un des trois itinéraires de vol (Portrait, Proximité ou Paysage) en fonction du type de sujet et de la distance de celui-ci uniquement lorsque vous utilisez la caméra grand-angle pour prendre des MasterShots. Si vous utilisez la télécaméra moyenne pour prendre des MasterShots, un seul itinéraire de vol est disponible, quel que soit le type de sujet et quelle que soit sa distance.

## QuickShots

Les modes de prise de vue QuickShots incluent : Dronie, Fusée, Cercle, Spirale, Boomerang et Astéroïde. L'appareil enregistre des vidéos selon le mode de prise de vue sélectionné, puis génère automatiquement une courte vidéo. Vous pouvez consulter, modifier ou partager cette vidéo sur les réseaux sociaux à partir du menu Lecture.



**Vue Drone** : L'appareil vole vers l'arrière et vers le haut en maintenant la caméra verrouillée sur le sujet.



**Fusée** : l'appareil monte avec la caméra pointée vers le bas.



**Cercle** : l'appareil tourne en cercle autour du sujet.



**Spirale** : l'appareil monte et tourne en spirale autour du sujet.



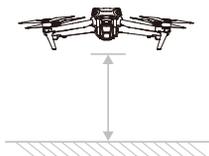
**Boomerang** : L'appareil vole autour du sujet sur une trajectoire ovale, il monte en s'éloignant de sa position initiale et redescend lorsqu'il y revient. La position initiale de l'appareil forme une extrémité de l'axe long de l'ovale, tandis que l'autre extrémité se trouve du côté opposé du sujet par rapport à la position initiale.

 **Astéroïde** : l'appareil vole vers l'arrière et vers le haut, prend plusieurs photos, puis retourne vers sa position initiale. La vidéo générée démarre avec un panorama à partir de la position la plus élevée, puis affiche ensuite la vue de l'appareil pendant sa descente.

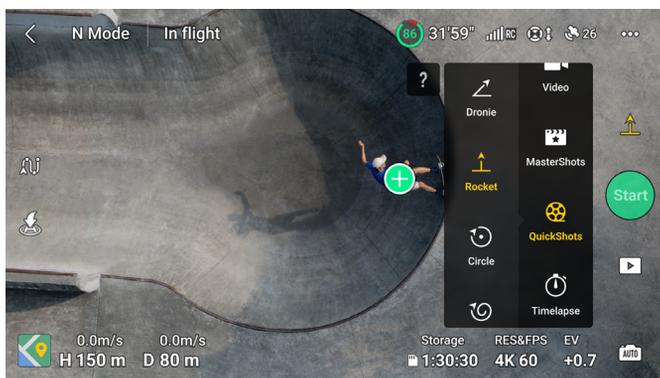
-  • Assurez-vous qu'il y a suffisamment d'espace quand vous utilisez Boomerang. Laissez un rayon d'au moins 30 m (99 pieds) autour de l'appareil et un espace de 10 m (33 pieds) au-dessus de l'appareil.
- Veillez à disposer d'un espace suffisant quand vous utilisez le mode Astéroïde. Laissez au moins 40 m (131 pieds) derrière et 50 m (164 pieds) au-dessus de l'appareil.
- La télécaméra moyenne ne prend pas en charge le mode Astéroïde avec QuickShots.

## Utilisation de QuickShots

1. Faites décoller l'appareil et placez-le en vol stationnaire à au moins 2 m (6,6 pieds) au-dessus du sol.



2. Dans l'application DJI Fly, appuyez sur l'icône du mode de prise de vue pour sélectionner QuickShots et suivez les instructions. Assurez-vous d'avoir compris comment utiliser le mode QuickShots et veillez à ce qu'aucun obstacle ne soit présent dans les environs.
3. Choisissez un mode de prise de vue et sélectionnez le sujet dans la vue caméra par glisser-déposer. Appuyez sur Démarrer pour que l'appareil commence à voler et à enregistrer automatiquement. L'appareil reviendra à sa position initiale une fois la prise de vue terminée.



4. Appuyez sur  pour accéder à la vidéo, la modifier ou la partager sur les réseaux sociaux.

---

## Quitter le mode QuickShots

Appuyez une fois sur le bouton de mise en pause du vol ou appuyez sur  dans DJI Fly pour quitter le mode QuickShots. L'appareil va freiner et se placer en vol stationnaire. Appuyez à nouveau sur l'écran et l'appareil continuera sa prise de vue.

Remarque : si vous déplacez accidentellement un joystick, l'appareil quittera QuickShots et se mettra en vol stationnaire.

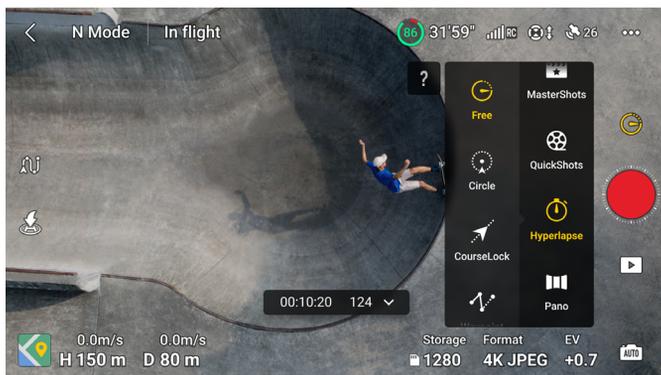


- Utilisez le mode QuickShots dans des lieux dégagés, à l'écart des bâtiments et de tout autre obstacle. Assurez-vous qu'aucun humain, animal ou obstacle ne se trouve sur la trajectoire de vol. L'appareil freine et se met en vol stationnaire si un obstacle est détecté.
  - Soyez toujours attentif aux objets autour de l'appareil et utilisez la radiocommande pour éviter toute collision ou que l'appareil soit obstrué.
  - N'utilisez PAS le mode QuickShots dans les situations suivantes :
    - a. Lorsque le sujet est bloqué pendant une période prolongée ou s'il se trouve hors de vue.
    - b. Lorsque le sujet se trouve à plus de 50 m de l'appareil.
    - c. Lorsque le sujet a une couleur ou des motifs similaires à son environnement.
    - d. Lorsque le sujet se trouve dans les airs.
    - e. Lorsque le sujet se déplace rapidement.
    - f. Lorsque l'éclairage est extrêmement sombre (< 300 lux) ou intense (> 10 000 lux).
  - N'utilisez PAS le mode QuickShots dans des endroits situés à proximité de bâtiments ou dans lesquels le signal GNSS est faible. Sinon, la trajectoire de vol sera instable.
  - Assurez-vous de respecter les lois et réglementations locales en matière de confidentialité lors de l'utilisation du mode QuickShots.
-

## Hyperlapse

Les modes de prise de vue compris dans Hyperlapse sont les suivants : Libre, Cercle, Course Lock et Waypoint.

- Après avoir sélectionné le mode de prise de vue Hyperlapse, accédez à Paramètres > Caméra > Hyperlapse dans l'application DJI Fly pour sélectionner le type de photos Hyperlapse originales à sauvegarder ou sélectionnez Désactiver pour ne sauvegarder aucune photo Hyperlapse originale.



### Libre

L'appareil prend des photos automatiquement et génère une vidéo en timelapse. Le mode Free peut être utilisé quand l'appareil est au sol. Après le décollage, contrôlez les mouvements de l'appareil et l'angle de la nacelle à l'aide de la radiocommande.

Suivez les étapes ci-dessous pour utiliser le mode Libre :

1. Réglez la durée d'intervalle, la durée de la vidéo et la vitesse maximale. L'écran affiche le nombre de photos qui seront prises et la durée de la prise de vue.
2. Appuyez sur le bouton d'obturateur/enregistrement pour commencer.

### Cercle

L'appareil prend des photos automatiquement autour du sujet sélectionné pour générer une vidéo en timelapse.

Suivez les étapes ci-dessous pour utiliser le mode Cercle :

1. Réglez la durée d'intervalle, la durée de la vidéo, la vitesse max. et la direction du cercle. L'écran affiche le nombre de photos qui seront prises et la durée de la prise de vue.
2. Sélectionnez un sujet à l'écran par glisser-déposer. Utilisez la molette de nacelle et le joystick de lacet pour ajuster le cadre.
3. Appuyez sur le bouton d'obturateur/enregistrement pour commencer.

## Course Lock

Le mode CourseLock permet à l'utilisateur de verrouiller la direction du vol. À ce moment-là, l'utilisateur peut soit sélectionner un sujet vers lequel la caméra pointera tout en prenant des photos Hyperlapse, soit ne sélectionner aucun sujet tout en contrôlant l'orientation de l'appareil et la nacelle.

**Suivez les étapes ci-dessous pour utiliser Course Lock :**

1. Orientez l'appareil dans la direction souhaitée, puis définissez l'orientation actuelle en tant que direction de vol.
2. Réglez la durée d'intervalle, la durée de la vidéo et la vitesse maximale. L'écran affiche le nombre de photos qui seront prises et la durée de la prise de vue.
3. Si applicable, sélectionnez un sujet par glisser-déposer. Après avoir sélectionné le sujet, l'appareil ajustera automatiquement l'orientation ou l'angle de la nacelle pour centrer le sujet dans la Vue caméra. Dans ce cas, le cadre ne peut pas être ajusté manuellement.
4. Appuyez sur le bouton d'obturateur/enregistrement pour commencer. Déplacez le joystick d'inclinaison verticale et le joystick de roulis pour contrôler la vitesse de vol horizontal et modifier brièvement l'orientation de l'appareil. Inclinez le joystick d'accélération pour contrôler la vitesse de vol vertical.

## Waypoints

L'appareil prend des photos automatiquement sur une trajectoire de vol de plusieurs points de passage (Waypoints) et génère une vidéo en timelapse. L'appareil peut voler en séquence du premier Waypoint jusqu'au dernier Waypoint ou en sens inverse.

**Suivez les étapes ci-dessous pour utiliser Waypoints :**

1. Définissez les Waypoints souhaités. Faites voler l'appareil vers les Waypoints que vous avez sélectionnés et ajustez l'orientation de l'appareil ainsi que l'angle de la nacelle.
2. Réglez la durée d'intervalle, la durée de la vidéo et la vitesse maximale. L'écran affiche le nombre de photos qui seront prises et la durée de la prise de vue.
3. Appuyez sur le bouton d'obturateur/enregistrement pour commencer.

L'appareil génère automatiquement une vidéo en timelapse, accessible depuis le menu Lecture.



- Pour atteindre des performances optimales, utilisez Hyperlapse à une altitude supérieure à 50 m et prévoyez un écart d'au moins deux secondes entre la durée d'intervalle et la durée d'obturation.
- Il est recommandé de sélectionner un sujet statique (comme un édifice élevé ou un terrain montagneux) à une distance sûre de l'appareil (plus de 15 m). Ne sélectionnez pas de sujet situé trop proche de l'appareil, d'autres personnes, une voiture en mouvement, etc.
- Lorsque l'éclairage est suffisant et que l'environnement permet aux systèmes optiques de fonctionner, l'appareil freine et entre en vol stationnaire si un obstacle est détecté pendant l'Hyperlapse. Si l'éclairage devient insuffisant ou si l'environnement n'est pas adapté aux systèmes optiques pour opérer pendant l'Hyperlapse, l'appareil continuera à filmer sans évitement d'obstacles. Pilotez avec précaution.

- L'appareil ne générera une vidéo que si un minimum de 25 photos a été pris. Il s'agit du nombre requis pour générer une vidéo d'une seconde. La vidéo sera générée par défaut, que l'Hyperlapse se termine normalement ou que l'appareil sorte du mode de manière inattendue (par exemple, lorsque le mode RTH en cas de batterie faible est déclenché).

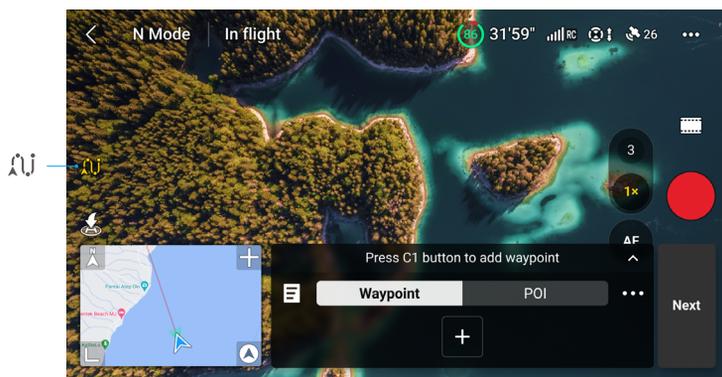
## Vol Waypoint

Le vol Waypoint permet à l'appareil de capturer des images au cours d'un vol selon l'itinéraire de vol waypoint généré par les waypoints prédéfinis. Les Points of Interest (POI) peuvent être liés aux waypoints. Le cap est orienté vers le POI pendant le vol. Un itinéraire de vol waypoint peut être sauvegardé et répété.

### Utiliser le vol waypoint

#### 1. Activez le vol waypoint

Appuyez sur  à gauche de la Vue caméra dans l'application DJI Fly pour activer le vol waypoint.

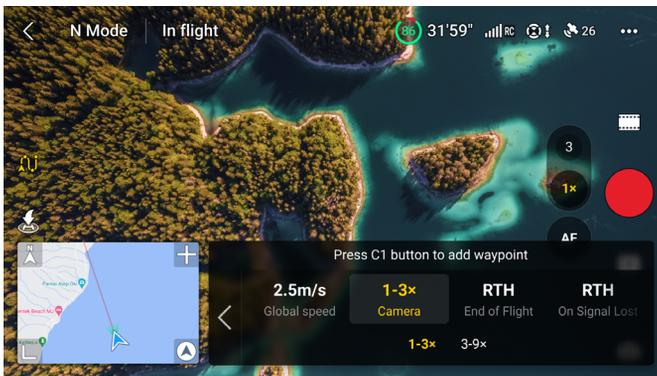


#### 2. Planifier des vols Waypoint

Appuyez sur  sur le panneau de commande pour définir les paramètres de l'itinéraire de vol, tels que : Vitesse globale, Caméra, Comportement de Fin de vol, Sur perte de signal et Position initiale. Les paramètres s'appliquent à tous les Waypoints.

Vitesse globale	La vitesse de vol par défaut pour tout l'itinéraire de vol. Faites glisser la barre de vitesse pour définir la vitesse globale.
Caméra	Sélectionnez la caméra qui effectuera les actions de prise de vue prédéfinies sur toute la trajectoire du vol : 1 à 3x (caméra grand-angle) ou 3 à 9x (télécaméra moyenne).
Fin de vol	Le comportement de l'appareil après la fin de la tâche de vol. Il peut être défini sur Vol stationnaire, RTH, Atterrir ou Retour au point de départ.
Sur perte de signal	Le comportement de l'appareil lorsque le signal de la radiocommande est perdu pendant le vol. Il peut être défini sur RTH, Vol stationnaire, Atterrir ou Continuer.
Position initiale	Après avoir sélectionné le Waypoint de départ, l'itinéraire de vol sera démarré à partir de ce Waypoint jusqu'aux Waypoints suivants.

- Assurez-vous de sélectionner la caméra avant d'épingler les Waypoints. Si la caméra grand-angle (1 à 3x) est sélectionnée, la plage personnalisée du ratio de zoom sera 1 à 3x pour tous les Waypoints associés à cet itinéraire. Si la télécaméra moyenne (3 à 9x) est sélectionnée, la plage personnalisée du ratio de zoom sera 3 à 9x pour tous les Waypoints associés à cet itinéraire.
- Si vous utilisez le Vol Waypoint au sein de l'UE, le comportement de l'appareil en cas de perte du signal de la radiocommande ne peut pas être défini sur Continuer.



### 3. Paramètres des Waypoints

#### a. Épinglez un Waypoint

Les Waypoints peuvent être épinglés sur la carte avant le décollage.

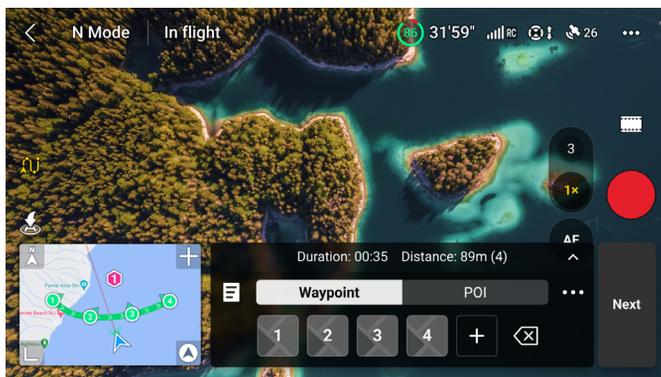
Les Waypoints peuvent être épinglés via la radiocommande, le panneau de commande et la carte après le décollage. Dans ce cas, le GNSS est nécessaire.

- En utilisant la radiocommande : Appuyez une fois sur le bouton Fn (RC-N2) ou sur le bouton C1 (DJI RC 2) pour épingler un Waypoint.
- En utilisant le panneau de commande : Appuyez sur  $\oplus$  dans le panneau de commande pour épingler un Waypoint.

- En utilisant la carte : Ouvrez la carte et appuyez sur celle-ci pour épingler un Waypoint.

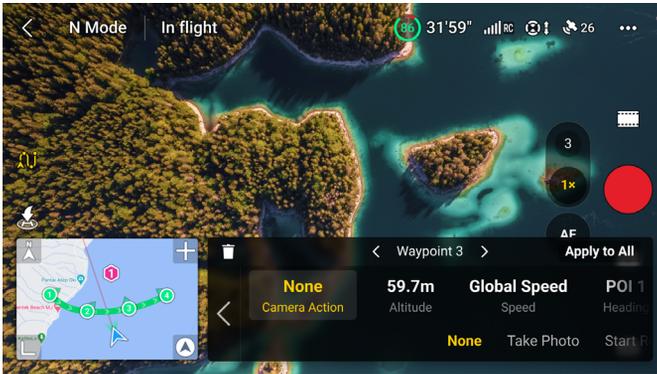
Appuyez sur un Waypoint et maintenez-le enfoncé pour déplacer sa position sur la carte.

- ☀️ • Lorsque vous définissez un Waypoint, il est recommandé de voler jusqu'à l'emplacement pour obtenir un résultat d'imagerie plus précis et plus net.
  - La position GNSS horizontale de l'appareil, l'altitude par rapport au point de décollage, le cap, l'inclinaison de la nacelle et le ratio de zoom de la caméra seront enregistrés si le Waypoint est épinglé via la radiocommande ou le panneau de commande.
  - Si vous avez besoin d'ajouter des Waypoints en cours de vol, assurez-vous d'utiliser la caméra sélectionnée dans les paramètres de l'itinéraire de vol. Si l'utilisateur passe à une autre caméra dans la Vue caméra alors qu'elle ajoute des Waypoints en cours de vol, le ratio de zoom des Waypoints créés à l'aide de cette caméra ne peut pas être enregistré par l'appareil et les paramètres de zoom de ces Waypoints repasseront en mode manuel.
  - Connectez la radiocommande à Internet et téléchargez la carte avant de l'utiliser pour épingler un Waypoint. Lorsque le Waypoint est épinglé via la carte, seul le GNSS horizontal de l'appareil peut être enregistré et l'altitude par défaut du Waypoint est définie sur 50 m.
- 
- ⚠️ • L'itinéraire de vol s'incurve entre les Waypoints et l'altitude de l'appareil entre les Waypoints peut être inférieure aux altitudes des différents Waypoints au cours du vol. Veillez à éviter les obstacles situés en dessous lorsque vous définissez un Waypoint.



## b. Paramètres

Appuyez sur le numéro du Waypoints pour accéder aux paramètres. Les paramètres du Waypoint sont décrits comme suit :



Action caméra	L'action de la caméra au waypoint. Choisissez entre Aucun, Prendre une photo et Démarrer ou Arrêter l'enregistrement.
Altitude	L'altitude au Waypoint par rapport au point de décollage. Veillez à décoller à la même altitude de décollage pour obtenir une altitude plus précise lorsqu'un Vol Waypoint est répété.
Vitesse	La vitesse de vol entre le Waypoint actuel et le prochain Waypoint. <ul style="list-style-type: none"> <li>Vitesse globale : l'appareil vole du Waypoint actuel jusqu'au prochain Waypoint à la vitesse globale définie.</li> <li>Personnalisé : l'appareil accélère ou décélère doucement depuis le Waypoint actuel jusqu'au prochain Waypoint et atteint la vitesse personnalisée au cours du processus.</li> </ul>
Cap	Le cap de l'appareil au Waypoint. <ul style="list-style-type: none"> <li>Suivre le parcours : le cap de l'appareil est identique à la tangente horizontale de l'itinéraire de vol.</li> <li>POI <sup>(1)</sup> : appuyez sur le numéro du POI pour orienter le cap de l'appareil vers ce POI spécifique.</li> <li>Manuel : le cap de l'appareil peut être ajusté par l'utilisateur au cours d'un Vol Waypoint.</li> <li>Personnalisé : faites glisser la barre pour ajuster le cap. Le cap peut être consulté dans la vue cartographique.</li> </ul>
Inclinaison de la nacelle	L'inclinaison de la nacelle au Waypoint. <ul style="list-style-type: none"> <li>POI <sup>(1)</sup> : appuyez sur le numéro du POI pour diriger la caméra vers ce POI spécifique.</li> <li>Manuel : l'inclinaison de la nacelle entre le prochain Waypoint et le Waypoint actuel peut être ajustée par l'utilisateur au cours du Vol Waypoint.</li> <li>Personnalisé : faites glisser la barre pour définir l'inclinaison de la nacelle.</li> </ul>

Zoom	<p>La caméra effectue un zoom au Waypoint.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Zoom numérique (1 à 3x / 3 à 9x) : faites glisser la barre pour régler le ratio de zoom.</li> <li>Manuel : le ratio de zoom entre le Waypoint précédent et le Waypoint actuel peut être ajusté par l'utilisateur au cours du Vol Waypoint.</li> <li>Auto <sup>[2]</sup> : le ratio de zoom entre le Waypoint précédent et le Waypoint suivant est ajusté en douceur par l'appareil.</li> </ul>
------	--

Durée du vol stationnaire	La durée du vol stationnaire de l'appareil au Waypoint actuel.
---------------------------	--

- [1] Avant de sélectionner un POI pour le cap ou l'inclinaison de la nacelle, assurez-vous que l'itinéraire de vol comporte des POI. Si un POI est lié à un Waypoint, le cap et l'inclinaison de la nacelle du Waypoint seront réinitialisés en direction du POI.
- [2] Le zoom correspondant à la Position initiale et à la Position finale ne peut pas être défini sur Auto.

Tous les paramètres, à l'exception de l'action caméra, peuvent être appliqués à tous les Waypoints après avoir sélectionné Appliquer à tous. Appuyez sur  pour supprimer le Waypoint actuellement sélectionné.

#### 4. Paramètres POI

Appuyez sur POI sur le panneau de commande pour passer aux paramètres de POI. Pour épingler un POI, utilisez la même méthode que pour un Waypoint.

Appuyez sur le numéro du POI pour définir l'altitude du POI et apparier le POI à des Waypoints.

Plusieurs Waypoints peuvent être apparés au même POI et la caméra pointera vers le POI pendant le Vol Waypoint.

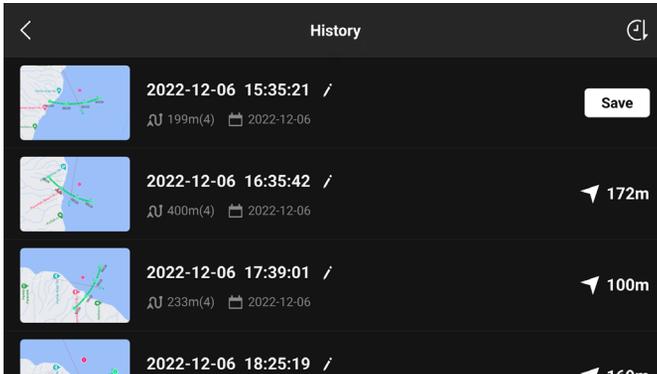
#### 5. Réaliser des Vols Waypoint

- 
-  Vérifiez les paramètres de l'Action d'évitement d'obstacles dans la page Paramètres > Sécurité de l'application DJI Fly avant d'effectuer un Vol Waypoint. Lorsqu'il est réglé sur Contournement ou Freinage, l'appareil freine et reste en vol stationnaire sur place en cas de détection d'obstacle pendant le Vol Waypoint. L'appareil ne peut pas détecter les obstacles quand l'Action d'évitement d'obstacles est désactivée. Pilotez avec précaution.
  - Observez l'environnement et assurez-vous qu'il n'y a pas d'obstacle sur l'itinéraire avant d'effectuer un Vol Waypoint.
  - Veillez à maintenir une portée de vue (VLOS) avec l'appareil. Tenez-vous toujours prêt à appuyer sur le bouton de mise en pause du vol en cas d'urgence.
- 
-  Appuyez sur ALLEZ pour que l'appareil passe automatiquement à la caméra sélectionnée sur la page des paramètres de l'itinéraire de vol. NE basculez PAS manuellement sur l'autre caméra.

- Lorsque le signal de la radiocommande est perdu en cours de vol, l'appareil effectue l'action définie dans Sur perte de signal.
- Lorsque le Vol Waypoint est terminé, l'appareil effectue l'action définie dans Fin du vol.

- Appuyez sur Suivant ou ... dans le panneau de commande pour accéder à la page des paramètres de l'itinéraire de vol et les vérifier à nouveau. L'utilisateur peut modifier la Position initiale si nécessaire. Appuyez sur ALLEZ pour télécharger la tâche de Vol Waypoint. Appuyez sur [ ] pour annuler le processus de chargement et revenir à la page des paramètres de l'itinéraire de vol.
  - La tâche de Vol Waypoint sera exécutée après avoir été téléchargée. La durée du vol, les Waypoints et la distance seront affichés dans la Vue caméra. L'action sur le joystick modifie la vitesse de vol lors d'un Vol Waypoint.
  - Appuyez sur [ ] pour mettre en pause le vol waypoint après le début de la tâche. Appuyez sur [ ] pour continuer le vol waypoint. Appuyez sur [X] pour arrêter le vol waypoint et revenir au statut de modification du vol waypoint.
- 6. Bibliothèque**

Lors de la planification d'un vol waypoint, la tâche sera générée automatiquement et sauvegardée toutes les minutes. Appuyez sur [ ] à gauche pour entrer dans la bibliothèque et enregistrer la tâche manuellement.



- Dans la bibliothèque des itinéraires de vol, les utilisateurs peuvent vérifier les tâches enregistrées et appuyer pour ouvrir ou modifier une tâche.
- Appuyez sur / pour modifier le nom de la tâche.
- Faites glisser vers la gauche pour supprimer une tâche.
- Appuyez sur l'icône en haut à droite pour modifier l'ordre dans lequel les tâches sont affichées.

 : les tâches seront classées en fonction de la date à laquelle elles ont été sauvegardées.

 : les tâches seront classées en fonction de la distance entre la position actuelle de la radiocommande et les Waypoints de départ, du plus proche au plus éloigné.

## 7. Quitter le vol waypoint

Appuyez sur  pour quitter le vol waypoint. Appuyez sur Enregistrer et Quitter pour enregistrer la tâche dans la Bibliothèque et quitter.

## Régulateur de vitesse

La fonction Régulateur de vitesse permet à l'appareil de verrouiller l'entrée du joystick de la radiocommande lorsque les conditions le permettent et de voler automatiquement à la vitesse correspondant à l'entrée du joystick. Étant donné qu'il n'est pas nécessaire de bouger constamment les joysticks, les vols de longue distance deviennent plus simples et les problèmes de tremblement d'image qui se produisent souvent en pilotage manuel peuvent être évités. Les mouvements de caméra tels que la montée en spirale peuvent être effectués en augmentant la pression sur le joystick.

### Utilisation du Régulateur de vitesse

#### 1. Configurer le bouton Régulateur de vitesse

Ouvrez l'application DJI Fly et sélectionnez Paramètres système > Contrôle > puis réglez le bouton personnalisable de la radiocommande sur Régulateur de vitesse.

#### 2. Activer le régulateur de vitesse

- Appuyez sur le bouton du régulateur de vitesse tout en poussant le joystick et l'appareil volera automatiquement à la vitesse actuelle en fonction de l'entrée du joystick. Le joystick peut être relâché après avoir défini la vitesse du régulateur de vitesse.
- Avant que le joystick revienne au centre, appuyez à nouveau sur le bouton du régulateur de vitesse pour réinitialiser la vitesse de vol en fonction de l'entrée actuelle du joystick.
- Une fois le joystick revenu au centre, poussez-le et l'appareil volera à la nouvelle vitesse en fonction de la vitesse précédente. Dans ce cas, appuyez à nouveau sur le bouton du régulateur de vitesse et l'appareil volera automatiquement à la nouvelle vitesse.

#### 3. Quitter le régulateur de vitesse

Appuyez sur le bouton du régulateur de vitesse sans actionner le joystick, appuyez sur le bouton de mise en pause du vol de la radiocommande ou appuyez sur  à l'écran pour quitter le régulateur de vitesse. L'appareil va freiner et se placer en vol stationnaire.

- 
-  • Le régulateur de vitesse peut être activé lorsque l'utilisateur contrôle manuellement l'appareil en modes Normal, Ciné et Sport. Le régulateur de vitesse peut également être activé avec les fonctions APAS, Libre, Hyperlapse et Spotlight 2.0.
- Le régulateur de vitesse ne peut pas être activé sans entrée du joystick.

- L'appareil ne peut pas accéder au Régulateur de vitesse ou en sortira dans les situations suivantes :
    - a. À l'approche de l'altitude max. ou de la distance max.
    - b. Lorsque l'appareil se déconnecte de la radiocommande ou de l'application DJI Fly.
    - c. Lorsque l'appareil détecte un obstacle et freine avant de se mettre en vol stationnaire.
    - d. Pendant le RTH ou l'atterrissage automatique.
  - Le régulateur de vitesse se désactive automatiquement lorsque vous changez de mode de vol.
  - L'évitement d'obstacles dans Régulateur de vitesse suit le mode de vol actuel. Pilotez avec précaution.
-

# Appareil

---

DJI Air 3 comprend un contrôleur de vol, un système de liaison vidéo descendante, des systèmes optiques, un système de détection infrarouge, un système de propulsion et une Batterie de Vol Intelligente.

# Appareil

DJI Air 3 inclut un contrôleur de vol, un système de liaison vidéo descendante, un système optique, un système de propulsion et une Batterie de Vol Intelligente.

## Modes de vol

DJI Air 3 dispose de trois modes de vol, auxquels s'ajoute un quatrième mode de vol que l'appareil choisit dans certaines circonstances. Le changement de mode se fait via le bouton de mode de vol sur la radiocommande.

### Mode Normal

L'appareil utilise le GNSS, le système optique omnidirectionnel, le système optique inférieur et le système de détection infrarouge tridimensionnel pour se localiser et se stabiliser. Quand le signal GNSS est fort, l'appareil utilise le GNSS pour se localiser et se stabiliser. Quand le GNSS est faible, mais que l'éclairage et les autres conditions environnementales sont suffisants, l'appareil utilise les systèmes optiques pour se positionner. Lorsque les systèmes optiques sont activés et que l'éclairage et les autres conditions environnementales sont suffisants, l'angle d'inclinaison verticale max. est de 30° et la vitesse de vol max. de 12 m/s.

### Mode Sport

En mode Sport, l'appareil utilise le GNSS et le système optique inférieur pour se positionner et ses réponses sont optimisées pour améliorer l'agilité et la vitesse. L'appareil est donc plus réactif aux mouvements du joystick. La vitesse de vol max. est de 21 m/s. La détection d'évitement d'obstacles est désactivée en mode Sport.

### Mode Ciné

Le mode Ciné est basé sur le mode Normal, avec une vitesse de vol limitée, ce qui rend l'appareil plus stable pendant la prise de vue.

L'appareil passe automatiquement en mode Attitude (ATTI) lorsque les systèmes optiques sont indisponibles ou désactivés et lorsque le signal GNSS est faible ou que le compas détecte des interférences. En mode Attitude, il se peut que l'appareil soit plus facilement affecté par son environnement. Des facteurs environnementaux comme le vent peuvent entraîner un décalage horizontal, ce qui peut présenter un danger, surtout lorsque l'appareil est utilisé dans des espaces confinés. L'appareil ne pourra pas effectuer de vol stationnaire ou freiner automatiquement, c'est pourquoi le pilote doit faire atterrir l'appareil dès que possible pour éviter les accidents.



• Les modes de vol ne sont valables que pour le vol manuel et le régulateur de vitesse.



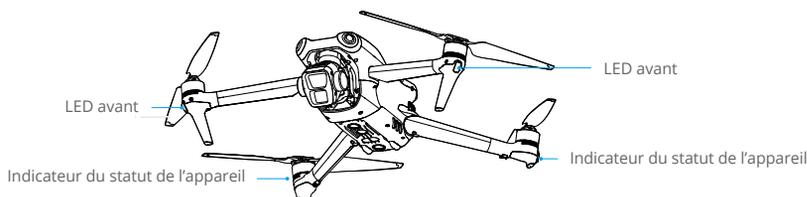
• Les systèmes optiques sont désactivés en mode Sport, ce qui signifie que l'appareil ne peut pas automatiquement détecter les obstacles sur sa trajectoire. L'utilisateur doit rester attentif à l'environnement et contrôler l'appareil pour éviter les obstacles.

• En mode Sport, la vitesse et la distance de freinage maximales de l'appareil augmentent considérablement. Dans des conditions sans vent, une distance de freinage minimale de 30 m est requise.

- Une distance de freinage minimale de 10 m est requise dans des conditions sans vent pendant la montée et la descente de l'appareil, en mode Sport ou en mode Normal.
- En mode Sport, la réactivité de l'appareil augmente considérablement, ce qui signifie qu'un petit mouvement du joystick sur la radiocommande se traduit par une grande distance de déplacement de l'appareil. Assurez-vous de garder un espace de manœuvre adéquat pendant le vol.
- La vitesse de vol max. est de 19 m/s au sein de l'UE.

## Indicateur du statut de l'appareil

DJI Air 3 possède des LED avant et des indicateurs du statut de l'appareil.

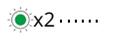


Lorsque l'appareil est sous tension, mais que les moteurs ne tournent pas, les LED avant s'allument en vert fixe.

Lorsque l'appareil est sous tension, mais que les moteurs ne tournent pas, les indicateurs du statut de l'appareil affichent le statut du système de contrôle de vol. Reportez-vous au tableau ci-dessous pour en savoir plus sur les indicateurs du statut de l'appareil.

### Descriptions des indicateurs du statut de l'appareil

#### États normaux

	Clignote en rouge, jaune, vert, de façon alternative	Mise sous tension et exécution des tests d'autodiagnostic
	Clignote lentement en vert	GNSS activé
	Clignote en vert deux fois de manière répétée	Systèmes optiques activés

#### Statuts d'avertissement

	Clignote rapidement en jaune	Perte du signal de la radiocommande
	Clignote lentement en rouge	Le décollage est désactivé, par exemple en cas de batterie faible*
	Clignote rapidement en rouge	Batterie très faible
	Rouge fixe	Erreur critique
	Clignote en rouge et jaune de façon alternative	Étalonnage du compas requis

\* Si l'appareil ne peut pas **décoller** alors que les indicateurs de statut clignotent lentement en rouge, consultez le message d'avertissement dans l'application DJI Fly.

**Après le démarrage du moteur**, les LED avant clignotent en vert et les indicateurs du statut de l'appareil clignotent alternativement en rouge et en vert. Les voyants verts indiquent que l'appareil est un UAV, tandis que les voyants rouges des bras arrière indiquent l'orientation des bras arrière et la position de l'appareil.

-  • Pour obtenir de meilleures images, les LED avant s'éteignent automatiquement lors de la prise de vue si les LED avant sont réglées sur Auto dans l'application DJI Fly. Les exigences en matière d'éclairage varient en fonction de la région. Veuillez respecter les lois et réglementations locales.

## Return-To-Home - Retour au point de départ

La fonction de Retour au point de départ (Return-to-Home, RTH) ramène l'appareil au dernier point de départ enregistré lorsque le système de positionnement fonctionne normalement. Il existe trois modes RTH : RTH intelligent, RTH en cas de batterie faible et RTH Failsafe. L'appareil revient et atterrit automatiquement au point de départ lorsque le RTH intelligent est activé, que l'appareil passe en RTH en cas de batterie faible ou que le signal de contrôle entre la radiocommande et l'appareil est perdu. RTH se déclenchera également dans des situations anormales, par exemple à la suite de la perte du signal de transmission vidéo.

	GNSS	Description
Point de départ		<p>Le premier endroit où l'appareil reçoit un signal GNSS fort à modérément fort (indiqué par une icône blanche) sera enregistré comme point de départ par défaut. Le point de départ peut être mis à jour avant le décollage à condition que l'appareil reçoive un autre signal GNSS fort à modérément fort. Si le signal est faible, le point de départ ne sera pas mis à jour. Après l'enregistrement du point de départ, l'application DJI Fly émet une invite vocale.</p> <p>S'il est nécessaire de mettre à jour le point de départ pendant un vol (en cas de changement de position de l'utilisateur par exemple), le point de départ peut être mis à jour manuellement dans la page Paramètres &gt; Sécurité de l'application DJI Fly.</p>

## RTH intelligent

Si le signal GNSS est suffisamment fort, la fonction RTH intelligent peut être utilisée pour faire revenir l'appareil au point de départ. Activez la fonction RTH intelligent en appuyant sur  dans l'application DJI Fly ou en appuyant et en maintenant l'appui sur le bouton RTH de la radiocommande jusqu'à ce que le bip sonore retentisse. Quittez la fonction RTH intelligent en appuyant sur  dans l'application DJI Fly ou en appuyant sur le bouton RTH de la radiocommande. Après la sortie du RTH, l'utilisateur reprend le contrôle de l'appareil.

## RTH avancé

Le RTH avancé est activé si l'éclairage est suffisant et si l'environnement convient aux systèmes optiques lorsque le RTH intelligent est déclenché. L'appareil planifie automatiquement la meilleure trajectoire RTH, qui s'affichera dans l'application DJI Fly et s'ajustera en fonction de l'environnement.

### Paramètres RTH

Les paramètres RTH sont disponibles pour le RTH avancé. Dans l'application DJI Fly, sélectionnez Paramètres > Sécurité, puis RTH.

1. Optimal : quels que soient les paramètres de l'altitude RTH, l'appareil planifie automatiquement la trajectoire RTH optimale et ajuste l'altitude en fonction des facteurs environnementaux tels que les obstacles et les signaux de transmission. La trajectoire RTH optimale permet à l'appareil de parcourir la plus courte distance possible, ce qui réduit la consommation de la batterie et augmente la durée du vol.



2. Pré-réglage :

- Lorsque l'appareil se trouve à plus de 50 m du point de départ au début du RTH, l'appareil planifie la trajectoire RTH, vole vers une zone ouverte tout en évitant les obstacles, monte à l'altitude RTH et retourne au point de départ en utilisant la meilleure trajectoire.
- Lorsque l'appareil se trouve à une distance de 5 à 50 m du point de départ lorsque le RTH commence, l'appareil ne monte pas jusqu'à l'altitude RTH et retourne plutôt au point de départ en utilisant la meilleure trajectoire à l'altitude actuelle. Lorsqu'il se rapproche du point de départ, l'appareil descend tout en volant vers l'avant si l'altitude actuelle est supérieure à l'altitude RTH.



### Procédure RTH avancé

1. Le point de départ est enregistré.
2. Le RTH avancé est déclenché.
3. L'appareil freine et maintient un vol stationnaire.
  - L'appareil atterrit immédiatement s'il se trouve à moins de 5 m du point de départ lorsque le RTH commence.
  - Si l'appareil est à plus de 5 m du point de départ au début de la procédure RTH, il planifie la meilleure trajectoire en fonction des paramètres RTH et vole jusqu'au point de départ tout en contournant les obstacles et les zones GEO. L'avant de l'appareil pointera toujours dans la même direction que la direction de vol.
4. L'appareil volera automatiquement selon les paramètres RTH, de l'environnement et du signal de transmission pendant le RTH.
5. Une fois arrivé au point de départ, l'appareil atterrit et les moteurs s'arrêtent.

### Procédure RTH en ligne droite

L'appareil entre en mode RTH en ligne droite lorsque l'éclairage est insuffisant et que l'environnement n'est pas adapté au RTH avancé.

### Procédure RTH en ligne droite

1. Le point de départ est enregistré.
2. Le RTH en ligne droite est déclenché.
3. L'appareil freine et maintient un vol stationnaire.
  - Si l'appareil se trouve à plus de 50 m du point de départ lorsque le RTH commence, il ajuste son orientation, puis monte à l'altitude RTH prédéfinie. Il se rend ensuite au point de départ. Si l'altitude actuelle est supérieure à l'altitude RTH, l'appareil se rend au point de départ à l'altitude actuelle.
  - Si l'appareil se trouve à une distance allant de 5 à 50 m du point de départ lorsque le RTH commence, il ajuste son orientation, puis se rend au point de départ à l'altitude actuelle. Si l'altitude actuelle est inférieure à 2 m lorsque le RTH commence, l'appareil monte jusqu'à 2 m et se rend au point de départ.
  - L'appareil atterrit immédiatement s'il se trouve à moins de 5 m du point de départ lorsque le RTH commence.
4. Une fois arrivé au point de départ, l'appareil atterrit et les moteurs s'arrêtent.



- Pendant le RTH avancé, l'appareil ajuste automatiquement la vitesse de vol pour s'adapter aux facteurs environnementaux tels que la vitesse du vent et les obstacles.
- L'appareil ne peut pas éviter les objets petits ou fins tels que les branches d'arbres ou les lignes électriques. Faites voler l'appareil vers une zone ouverte avant d'utiliser la fonction RTH Intelligent.
- Définissez la fonction RTH avancé sur Prédéfini s'il existe des lignes à haute tension ou des tours que l'appareil ne peut pas contourner sur la trajectoire RTH et assurez-vous que l'altitude RTH est paramétrée plus haut que tous les obstacles.
- L'appareil freine et retourne au point de départ selon les derniers paramètres si les paramètres RTH sont modifiés pendant le RTH.

- Si l'altitude max. est paramétrée en dessous de l'altitude actuelle pendant le RTH, l'appareil descendra d'abord à l'altitude max. et poursuivra sa procédure de retour au point de départ.
- L'altitude RTH ne peut pas être modifiée pendant le RTH.
- En cas de différence importante entre l'altitude actuelle et l'altitude RTH, la quantité d'énergie de la batterie utilisée ne peut pas être calculée avec précision en raison de variations de la vitesse du vent entre différentes altitudes. Prêtez une attention particulière à la puissance de la batterie et aux messages d'avertissement dans l'application DJI Fly.
- Le RTH avancé n'est pas disponible si les conditions d'éclairage et l'environnement ne sont pas adaptés aux systèmes optiques pendant le décollage ou le RTH.
- Pendant le RTH avancé, l'appareil entre en mode RTH en ligne droite si les conditions d'éclairage et l'environnement ne permettent pas aux systèmes optiques de fonctionner. Dans ce cas, l'appareil ne peut pas contourner les obstacles. Une altitude RTH appropriée doit être définie avant de débiter la procédure RTH.
- Lorsque le signal de la radiocommande est normal pendant le RTH avancé et le RTH en ligne droite, le joystick d'inclinaison verticale peut être utilisé pour contrôler la vitesse de vol, mais l'orientation et l'altitude ne peuvent pas être contrôlées et l'appareil ne peut pas être contrôlé pour voler à gauche ou à droite. Le fait de pousser constamment le joystick d'inclinaison verticale pour accélérer augmentera la consommation d'énergie et la vitesse de déchargement de la batterie. L'appareil ne peut pas contourner les obstacles si la vitesse de vol dépasse la vitesse de détection effective. L'appareil freine et reste en vol stationnaire et quitte le RTH si le joystick d'inclinaison verticale est tiré à fond vers le bas. L'appareil peut être contrôlé une fois le joystick d'inclinaison verticale relâché.
- Si le point de départ se trouve dans les zones à altitude limitée alors que l'appareil est en extérieur, le RTH avancé fera voler l'appareil en dessous de l'altitude limitée, qui peut être inférieure à l'altitude RTH définie. Pilotez avec précaution.
- Si l'appareil atteint l'altitude limitée de sa position actuelle ou du point de départ lors de sa montée au cours de la procédure RTH en ligne droite, il interrompt sa montée et retourne au point de départ à l'altitude actuelle. Faites attention à la sécurité en vol au cours de la procédure RTH.
- L'appareil contournera les zones GEO qui se trouvent sur son itinéraire lorsqu'il vole vers l'avant pendant le RTH en ligne droite. Faites attention à la sécurité en vol au cours de la procédure RTH.
- L'appareil quittera le RTH si l'environnement est trop complexe pour effectuer la procédure RTH et ce même si les systèmes optiques fonctionnent correctement.

---

## RTH en cas de batterie faible

Si le niveau de la Batterie de Vol Intelligente est trop faible pour ramener l'appareil au point de

départ, faites atterrir l'appareil dès que possible.

Afin d'éviter tout danger inutile dû à un faible niveau de batterie, l'appareil calcule automatiquement si l'autonomie de la batterie est suffisante pour revenir au point de départ en fonction de la position actuelle, de l'environnement et de la vitesse de vol. Un message d'avertissement s'affiche dans l'application DJI Fly lorsque le niveau de batterie est faible et juste suffisant pour effectuer un vol RTH. L'appareil vole automatiquement au point de départ si aucune mesure n'est prise dans un délai de 10 secondes.

L'utilisateur peut annuler la procédure RTH en appuyant sur le bouton RTH de la radiocommande. Un avertissement de faible niveau de batterie n'est émis qu'une seule fois au cours d'un vol. Si la procédure RTH est annulée à la suite de l'avertissement, il est possible que la Batterie de Vol Intelligente ne soit pas suffisamment rechargée pour que l'appareil atterrisse en toute sécurité. Par conséquent, l'appareil pourrait s'écraser ou être perdu.

Lorsque le niveau de batterie atteint le niveau minimal requis pour faire atterrir l'appareil depuis son altitude, la procédure d'atterrissage se lance automatiquement. L'atterrissage automatique ne peut pas être annulé, mais la radiocommande peut être utilisée pour contrôler le mouvement horizontal et la vitesse de descente de l'appareil pendant l'atterrissage. Si la puissance est suffisante, le joystick d'accélération peut être utilisé pour faire monter l'appareil à une vitesse de 1 m/s.

Pendant l'atterrissage automatique, pilotez l'appareil horizontalement pour trouver un endroit approprié pour atterrir dès que possible. L'appareil tombera si l'utilisateur continue à pousser le joystick d'accélération vers le haut jusqu'à ce que la batterie soit épuisée.

## RTH Failsafe

Le comportement de l'appareil en cas de perte du signal de la radiocommande peut être réglé sur RTH, atterrissage, ou vol stationnaire en accédant à Paramètres > Sécurité > Paramètres de sécurité avancés dans l'application DJI Fly. Si le point de départ a été correctement enregistré et que le compas fonctionne normalement, la procédure RTH Failsafe est activée automatiquement si le signal de la radiocommande est perdu pendant plus de six secondes.

Lorsque l'éclairage est suffisant et que les systèmes optiques fonctionnent normalement, l'application DJI Fly affiche la trajectoire RTH générée par l'appareil avant la perte du signal de la radiocommande. L'appareil lancera la procédure RTH en utilisant le RTH Avancé en fonction des paramètres RTH. L'appareil reste en RTH même si le signal de la radiocommande est rétabli. L'application DJI Fly mettra à jour la trajectoire RTH en conséquence.

Lorsque l'éclairage n'est pas suffisant et que les systèmes optiques ne sont pas disponibles, l'appareil entre en mode RTH itinéraire d'origine.

### Procédure RTH de l'itinéraire d'origine

1. L'appareil freine et maintient un vol stationnaire.
2. Au début de la procédure RTH :
  - Si l'appareil se trouve à plus de 50 m du point de départ, il ajuste son orientation et vole en arrière sur 50 m en suivant son itinéraire de vol d'origine avant d'entrer en mode RTH en ligne droite.
  - Si l'appareil est à plus de 5 m mais à moins de 50 m du point de départ, il entre en mode RTH en ligne droite.

- L'appareil atterrit immédiatement s'il se trouve à moins de 5 m du point de départ.
3. Une fois arrivé au point de départ, l'appareil atterrit et les moteurs s'arrêtent.

L'appareil passe ou reste en RTH en ligne droite, même si le signal de la radiocommande est rétabli pendant le RTH.

- 
-  • Si le RTH est déclenché via l'application DJI Fly et que l'appareil est à plus de 5 m du point de départ, les deux options ci-dessous apparaîtront dans l'application DJI Fly : RTH et Atterrissage. L'utilisateur peut sélectionner RTH ou faire atterrir directement l'appareil.
- L'appareil peut ne pas être en mesure de revenir normalement au point de départ lorsque le signal GNSS est faible ou indisponible. L'appareil peut passer en mode Attitude si le signal GNSS devient faible ou indisponible après être passé en mode RTH Failsafe. L'appareil restera en vol stationnaire pendant un certain temps avant d'atterrir.
  - Il est important de définir une altitude RTH adaptée avant chaque vol. Lancez l'application DJI Fly, puis définissez l'altitude RTH. L'altitude RTH par défaut est de 100 m.
  - L'appareil ne peut pas détecter les obstacles pendant le RTH Failsafe si les systèmes optiques sont indisponibles.
  - Les zones GEO peuvent affecter le RTH. Évitez de voler à proximité des zones GEO.
  - Il se peut que l'appareil ne soit pas en mesure de revenir au point de départ lorsque la vitesse du vent est trop élevée. Pilotez avec précaution.
  - Prêtez une attention particulière aux objets fins ou de petite taille (tels que les branches d'arbre ou les lignes à haute tension), ainsi qu'aux objets transparents (tels que de l'eau ou du verre) pendant le RTH. Quittez le RTH et contrôlez l'appareil manuellement en cas d'urgence.
- 

## Protection à l'atterrissage

Si l'utilisateur déclenche le RTH ou l'atterrissage automatique à l'aide de la radiocommande ou de l'application, la Protection d'atterrissage s'activera pendant le RTH intelligent.

Lorsque l'appareil commence à atterrir, la protection à l'atterrissage est activée.

1. Lorsque la fonction de protection à l'atterrissage est activée, l'appareil détectera automatiquement un terrain approprié et atterrira en précision.
2. Si le terrain n'est pas propice à l'atterrissage, l'appareil maintient un vol stationnaire et attend la confirmation du pilote.
3. Si la Protection à l'atterrissage ne fonctionne pas, l'application DJI Fly vous invite à atterrir lorsque l'appareil descend à moins de 0,5 m du sol. Appuyez sur confirmer ou poussez le joystick d'accélération à fond et maintenez-le enfoncé pendant une seconde et l'appareil atterrira.

## Atterrissage de précision

L'appareil scanne le terrain en dessous automatiquement et analyse ses caractéristiques

---

pendant le RTH. L'appareil atterrit quand le terrain correspond au terrain du point de départ. Une invite apparaît dans l'application DJI Fly si le terrain ne correspond pas.

---

- ⚠ • La protection à l'atterrissage est activée pendant l'atterrissage de précision.
  - Les performances de l'atterrissage de précision dépendent des conditions suivantes :
    - a. Le point de départ doit être enregistré pendant le décollage et ne doit pas être modifié pendant le vol. Dans le cas contraire, l'appareil n'aura pas de données sur les caractéristiques du terrain du point de départ.
    - b. Pendant le décollage, l'appareil doit monter jusqu'à au moins 7 m avant de se déplacer sur le plan horizontal.
    - c. Les caractéristiques du terrain du point de départ doivent rester globalement similaires.
    - d. Les caractéristiques du terrain du point de départ doivent être suffisamment distinctives. Les terrains tels que les zones enneigées ne conviennent pas.
    - e. La luminosité ne doit pas être trop élevée ou trop faible.
  - Les actions suivantes sont possibles pendant l'atterrissage de précision :
    - a. Abaissez le joystick d'accélération pour accélérer l'atterrissage.
    - b. Le fait d'actionner tout autre joystick que le joystick d'accélération aura pour effet de mettre fin à l'atterrissage de précision. L'appareil descend à la verticale lorsque vous relâchez les joysticks. La protection à l'atterrissage restera active.
-

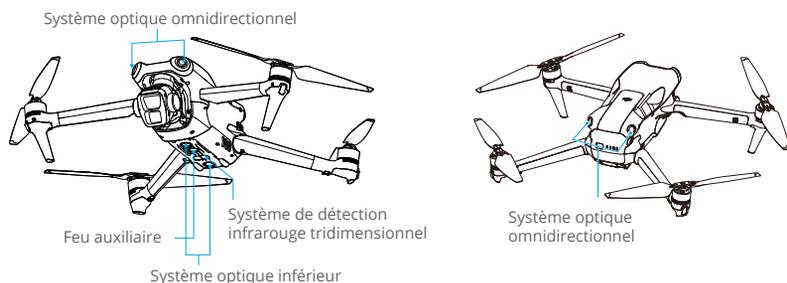
## Systèmes optiques et système de détection infrarouge tridimensionnel

DJI Air 3 est équipé d'un système optique omnidirectionnel (vers l'avant, vers l'arrière, latéral et vers le haut), d'un système optique inférieur et d'un système de détection infrarouge tridimensionnel qui permettent à l'appareil de se positionner et d'éviter les obstacles dans toutes les directions.

Le système optique omnidirectionnel comporte quatre caméras situées à l'avant et à l'arrière de l'appareil. Le système optique inférieur comporte deux caméras situées au bas de l'appareil. Les systèmes optiques détectent les obstacles par imagerie.

Le système de détection infrarouge tridimensionnel situé au bas de l'appareil comporte un émetteur et un récepteur infrarouges tridimensionnels. Le système de détection infrarouge tridimensionnel permet à l'appareil d'évaluer à quelle distance se trouvent les obstacles, d'évaluer sa distance par rapport au sol et de calculer sa position avec l'aide du système optique inférieur. Le système de détection infrarouge tridimensionnel répond aux normes de sécurité oculaire des lasers de classe 1.

En outre, le feu auxiliaire situé au bas de l'appareil peut aider le système optique inférieur. Il s'allumera automatiquement par défaut en cas de faible luminosité, lorsque l'altitude en vol est inférieure à 5 m. Les utilisateurs peuvent également l'allumer ou l'éteindre manuellement dans l'application DJI Fly. Chaque fois que l'appareil est redémarré, le feu auxiliaire revient au réglage par défaut Auto.



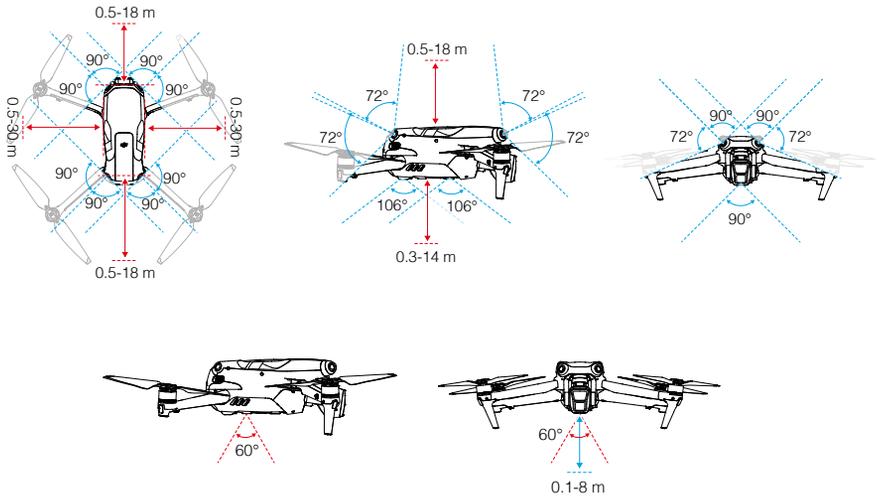
## Portée de détection

<b>Système optique avant</b>	Distance de mesure de précision : 0,5 à 18 m ; FOV : 90° (à l'horizontale), 72° (à la verticale)
<b>Système optique arrière</b>	Distance de mesure de précision : 0,5 à 18 m ; FOV : 90° (à l'horizontale), 72° (à la verticale)
<b>Système optique latéral</b>	Distance de mesure de précision : 0,5 à 30 m ; FOV : 90° (à l'horizontale), 72° (à la verticale)
<b>Système optique supérieur<sup>[1]</sup></b>	Distance de mesure de précision : 0,5 à 18 m ; FOV : 72° (avant et arrière), 90° (gauche et droite)
<b>Système optique inférieur</b>	Distance de mesure de précision : 0,3 à 14 m ; FOV : 106° (avant et arrière), 90° (gauche et droite)

## Système de détection infrarouge tridimensionnel

Plage de mesure de précision : 0,1 à 8 m (> 10 % de réflectivité) ; FOV : 60° (avant et arrière), 60° (gauche et droite)

- [1] Le système optique omnidirectionnel peut détecter les obstacles dans la direction horizontale et au-dessus de l'appareil.



## Utilisation des systèmes optiques

La fonction de positionnement du système optique inférieur est applicable lorsque les signaux GNSS sont indisponibles ou faibles. Il est automatiquement activé en mode Normal ou Ciné.

Le système optique omnidirectionnel s'active automatiquement si l'appareil est en mode Normal ou Ciné et que la fonction d'évitement d'obstacles est réglée sur Contournement ou Freinage dans l'application DJI Fly. Le système optique omnidirectionnel fonctionne de façon optimale lorsque l'éclairage est adéquat et que les obstacles sont clairement marqués et ont une texture nette. En raison de l'inertie, les utilisateurs doivent veiller à faire freiner l'appareil à une distance raisonnable.

- ⚠ • Faites attention à votre environnement de vol. Les systèmes optiques et le système de détection infrarouge tridimensionnel fonctionnent uniquement dans certaines circonstances et ne peuvent pas se substituer au contrôle ni au jugement humain. Pendant un vol, faites toujours attention à vos alentours et aux avertissements affichés dans l'application DJI Fly, pilotez de manière responsable et gardez en permanence le contrôle de l'appareil.
- En cas d'absence de signal GNSS, le système optique inférieur fonctionne de façon optimale lorsque l'appareil est entre 0,5 et 30 m d'altitude. Il convient d'être particulièrement prudent si l'altitude de l'appareil est supérieure à 30 m, car les performances de positionnement optique peuvent être affectées.

- Dans les environnements à faible luminosité, les systèmes optiques peuvent ne pas atteindre des performances de positionnement optimales, même si le feu auxiliaire est allumé. Pilotez avec précaution si le signal GNSS est faible dans de tels environnements.
- Il se peut que le système optique inférieur ne fonctionne pas correctement lorsque l'appareil vole à proximité d'un plan d'eau. Il est donc possible que l'appareil ne puisse pas éviter activement une étendue d'eau au moment d'atterrir. Il est recommandé de garder le contrôle de l'appareil en toute circonstance, de prendre des décisions éclairées en tenant compte de l'environnement immédiat et d'éviter de trop se fier au système optique inférieur.
- Les systèmes optiques ne peuvent pas identifier avec précision les grandes structures composées de cadres et de câbles, telles que les grues de chantier, les pylônes à haute tension, les lignes électriques haute tension, les ponts à haubans et les ponts suspendus.
- Les systèmes optiques ne peuvent pas fonctionner correctement à proximité de surfaces dénuées de variations de motifs nets ou lorsque la lumière est trop faible ou trop forte. Les systèmes optiques ne peuvent pas fonctionner correctement dans les situations suivantes :
  - a. Vol à proximité de surfaces monochromes (ex. : noir, blanc, rouge ou vert uni).
  - b. Vol à proximité de surfaces très réfléchissantes.
  - c. Vol à proximité d'étendues d'eau ou de surfaces transparentes.
  - d. Vol à proximité d'objets ou de surfaces mobiles.
  - e. Vol dans une zone où les conditions d'éclairage varient fréquemment ou de manière importante.
  - f. Vol à proximité de surfaces très sombres (< 10 lux) ou à luminosité intense (> 40 000 lux).
  - g. Vol à proximité de surfaces qui réfléchissent ou absorbent fortement les ondes infrarouges (ex. : des miroirs).
  - h. Vol à proximité de surfaces sans texture ni motif distincts.
  - i. Vol à proximité de surfaces présentant des textures ou motifs répétitifs (ex. : des carreaux avec le même design).
  - j. Vol à proximité d'obstacles avec de petites surfaces (par ex. des branches d'arbre et des lignes à haute tension).
- Veillez à ce que les capteurs soient toujours propres. NE PAS rayer ni altérer les capteurs. N'utilisez PAS l'appareil dans un environnement humide ou poussiéreux.
- Après avoir été stockées pendant une période prolongée, les caméras du système optique peuvent nécessiter un étalonnage. Une invite s'affiche dans l'application DJI Fly et l'étalonnage est effectué automatiquement.
- NE PAS effectuer de vol en cas de pluie, de brouillard ou de visibilité inférieure à 100 m.
- Vérifiez les points suivants avant chaque décollage :
  - a. Assurez-vous que le verre des systèmes optiques et que le système de détection infrarouge ne présentent aucun sticker ni aucune autre obstruction.
  - b. En cas de saleté, de poussière ou d'eau sur le verre des systèmes optiques et du système de détection infrarouge, nettoyez-le avec un chiffon doux. N'utilisez PAS de produit nettoyant contenant de l'alcool.

- c. Contactez le service client DJI si les objectifs du système de détection infrarouge et des systèmes optiques sont endommagés.
- N'obstruez PAS le système de détection infrarouge et les systèmes optiques.

## Systèmes d'assistance avancée au pilote (APAS 5.0)

La fonction Systèmes d'assistance avancée au pilote 5.0 (APAS 5.0) est disponible en modes Normal et Ciné. Lorsque la fonction APAS est activée, l'appareil continue de répondre aux commandes de l'utilisateur et planifie sa trajectoire en fonction des mouvements des joysticks et de l'environnement de vol. La fonction APAS permet de contourner plus facilement les obstacles, d'obtenir des images plus fluides et de bénéficier d'une meilleure expérience de vol.

Continuez à actionner les joysticks dans toutes les directions. L'appareil contournera les obstacles en passant par-dessus, par dessous ou par les côtés droit ou gauche. L'appareil peut également répondre aux mouvements des joysticks tout en contournant les obstacles.

Lorsque la fonction APAS est activée, il est possible d'arrêter l'appareil en appuyant sur le bouton de mise en pause du vol sur la radiocommande. L'appareil freine et maintient un vol stationnaire pendant trois secondes et attend les commandes de pilotage suivantes.

Pour activer la fonction APAS, lancez l'application DJI Fly, accédez à Paramètres > Sécurité et activez APAS en sélectionnant Contournement. Sélectionnez le mode Normal ou Nifty lorsque Contournement est activé. En mode Nifty, l'appareil vole avec des mouvements plus fluides, plus rapidement et plus près des obstacles, permettant ainsi de meilleures prises de vues tout en contournant les obstacles. Cependant, le risque de collision avec des obstacles augmentera. Pilotez avec précaution.

Le mode Nifty ne pourra pas fonctionner normalement dans les situations suivantes :

1. Lorsque l'orientation de l'appareil change brusquement en volant à proximité d'obstacles.
2. Lorsque l'appareil vole à grande vitesse en passant entre des obstacles rapprochés, comme la cime des arbres ou des buissons.
3. Lorsque l'appareil vole à proximité d'obstacles trop petits pour être détectés.
4. Lorsque la protection d'hélices est installée sur l'appareil pendant le vol.

## Protection à l'atterrissage

La Protection à l'atterrissage s'active si la fonction d'évitement d'obstacles est réglée sur Contournement ou Freinage et que l'utilisateur abaisse le joystick d'accélération pour faire atterrir l'appareil. Lorsque l'appareil commence à atterrir, la protection à l'atterrissage est activée.

- Pendant la Protection d'atterrissage, l'appareil détecte automatiquement si une zone est propice à l'atterrissage, puis fait atterrir l'appareil.
- Si le sol est jugé non approprié pour l'atterrissage, l'appareil se met en vol stationnaire lorsque l'appareil descend jusqu'à 0,8 m du sol. Abaissez le joystick d'accélération pendant au moins cinq secondes et l'appareil atterrira sans l'évitement d'obstacles.



- Assurez-vous d'utiliser APAS lorsque les systèmes optiques sont disponibles. Assurez-vous qu'aucune personne, aucun animal, aucun objet de petite taille (ex. : des branches d'arbre) ou aucun objet transparent (ex. : du verre ou de l'eau) ne se trouve sur la trajectoire de vol désirée.

- Assurez-vous d'utiliser APAS lorsque les systèmes optiques inférieurs sont disponibles ou que le signal GNSS est fort. L'APAS peut ne pas fonctionner correctement lorsque l'appareil survole un plan d'eau ou une zone enneigée.
  - Prêtez une attention particulière quand vous volez dans des environnements extrêmement sombres (< 300 lux) ou lumineux (> 10 000 lux).
  - Prêtez attention à DJI Fly et veillez à ce que l'APAS fonctionne normalement.
  - APAS peut ne pas fonctionner correctement lorsque l'appareil vole près de ses limites de vol ou dans les zones GEO.
- 

## Enregistreur de vols

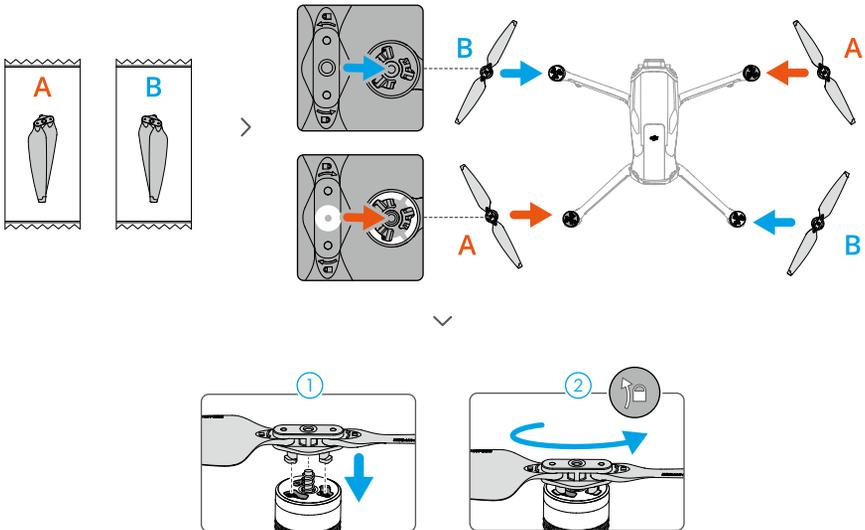
Les données de vol des appareils, dont la télémétrie de vol, les informations d'état et d'autres paramètres, sont enregistrées automatiquement dans l'enregistreur de données interne de l'appareil. Les données peuvent être consultées à l'aide de DJI Assistant 2 (gamme drones de loisirs).

## Hélices

Il existe deux types d'hélices à démontage rapide et à faible bruit pour DJI Air 3, conçues pour tourner dans des directions différentes. Des repères indiquent quelles hélices doivent être fixées sur les moteurs. Veillez à faire correspondre les hélices et les moteurs en suivant les instructions.

### Montage des hélices

Deux types d'hélices sont fournies dans l'emballage de DJI Air 3 : des hélices A et des hélices B. L'emballage des d'hélices porte la mention A et B, respectivement, avec des illustrations indiquant l'endroit où elles doivent être installées. Fixez les hélices A avec repères en forme de cercle gris sur les moteurs avec repères gris. Ensuite, fixez les hélices B sans repère sur les moteurs sans repère. Tenez le moteur d'une main, appuyez sur l'hélice de l'autre main, en la faisant tourner dans le sens  /  indiqué sur l'hélice jusqu'à ce qu'elle se soulève et se verrouille en place. Dépliez les pales des hélices.



### Démontage des hélices

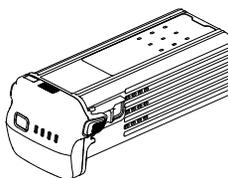
Enfoncez les hélices sur les moteurs, puis tournez-les dans le sens de déverrouillage.

-  • Les pales des hélices sont tranchantes. Manipulez-les avec précaution.
- Utilisez uniquement des hélices DJI officielles. NE PAS combiner plusieurs types d'hélices.
- Les hélices sont des composants consommables. Achetez des hélices supplémentaires si nécessaire.
- Assurez-vous que les hélices et les moteurs sont bien sécurisés avant chaque vol.

- Veillez à ce que toutes les hélices soient en bon état avant chaque vol. N'utilisez PAS d'hélices usées, détériorées ou cassées.
  - Afin d'éviter toute blessure, tenez-vous à distance des moteurs et hélices en rotation.
  - Lors du transport ou du stockage, rangez correctement l'appareil pour éviter d'endommager les hélices. NE PAS pincer ni plier les hélices. Si les hélices sont endommagées, les performances de vol peuvent être affectées.
  - Assurez-vous que les moteurs sont bien fixés et tournent normalement. Faites immédiatement atterrir l'appareil si un moteur est coincé et ne tourne pas librement.
  - N'essayez PAS de modifier la structure des moteurs.
  - ÉVITEZ tout contact avec les parties du corps ou les moteurs après le vol, car ils peuvent être brûlants.
  - N'obstruez PAS les fentes d'aération sur les moteurs ou le corps de l'appareil.
  - Assurez-vous que les ESC (régulateurs électroniques de vitesse) n'émettent aucun bruit anormal lors de la mise sous tension.
- 

## Batterie de Vol Intelligente

La Batterie de Vol Intelligente de DJI Air 3 est une batterie de 14,76 V, 4 241 mAh dotée d'une fonction de charge/décharge intelligente.



### Fonctionnalités de la batterie

1. Affichage du niveau de batterie : les voyants LED de niveau de batterie indiquent le niveau actuel de la batterie.
2. Fonction de déchargement automatique : afin d'empêcher tout gonflement, la batterie se décharge automatiquement jusqu'à 96 % lorsqu'elle est inutilisée pendant trois jours, puis se décharge jusqu'à 60 % lorsqu'elle est inutilisée pendant neuf jours. Il est normal que la batterie dégage une légère chaleur pendant le processus de décharge.
3. Charge équilibrée : pendant la recharge, la tension des cellules de la batterie est automatiquement équilibrée.
4. Protection contre la surcharge : le chargement s'arrête automatiquement lorsque la batterie est entièrement rechargée.
5. Détection de la température : pour éviter tout dommage, la batterie ne se recharge que si la température est comprise entre 5 et 40 °C (41 et 104 °F).
6. Protection contre les surintensités : la recharge de la batterie s'interrompt lorsqu'un courant excessif est détecté.

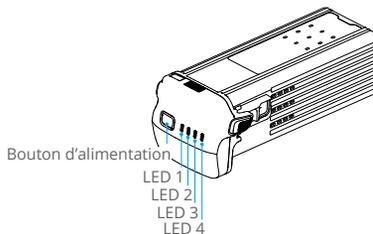
7. Protection contre la décharge excessive : la décharge s'arrête automatiquement pour éviter une décharge excessive lorsque la batterie n'est pas utilisée. La protection contre la décharge excessive n'est pas activée lorsque la batterie est en cours d'utilisation.
8. Protection court-circuit : l'alimentation est coupée automatiquement si un court-circuit est détecté.
9. Protection contre les dommages causés aux cellules de batterie : l'application affiche un message d'avertissement lorsqu'une cellule de batterie endommagée est détectée.
10. Mode Hibernation : la batterie s'éteint après 5 à 20 secondes d'inactivité pour économiser de l'énergie. Si le niveau de charge de la batterie est inférieur à 5 %, la batterie entre en mode Hibernation afin d'empêcher une décharge excessive après six heures d'inactivité. En mode Hibernation, les LED de niveau de batterie ne s'allument pas lorsque le bouton d'alimentation est enclenché. Chargez la batterie pour la sortir du mode Hibernation.
11. Communication : les informations sur la tension, la capacité et le courant de la batterie sont transmises à l'appareil.
12. Instructions de maintenance : la batterie vérifie automatiquement les différences de tension entre les cellules de batterie et détermine si une maintenance est nécessaire. Si une maintenance est requise, les quatre LED de niveau de batterie clignotent deux fois par seconde, puis clignotent pendant deux secondes lorsque l'utilisateur appuie sur le bouton d'alimentation pour vérifier le niveau de batterie. Dans ce cas, si la batterie est insérée dans l'appareil et mise sous tension, l'appareil ne pourra pas décoller et une invite apparaîtra dans l'application DJI Fly, indiquant qu'une maintenance doit être effectuée. Si les LED de niveau de batterie clignotent pour indiquer une opération maintenance ou si l'invite de maintenance apparaît dans l'application DJI Fly, suivez les instructions pour charger complètement la batterie avant de la laisser au repos pendant 48 heures. Si la batterie ne fonctionne toujours pas après deux opérations de maintenance, contactez le Service client DJI.

 • Reportez-vous aux Consignes de sécurité ainsi qu'aux stickers sur la batterie avant utilisation. Les utilisateurs seront tenus responsables en cas de violation des exigences en matière de sécurité indiquées sur le sticker.

## Utilisation de la batterie

### Vérification du niveau de batterie

Appuyez sur le bouton d'alimentation pour vérifier le niveau de batterie lorsqu'elle est éteinte.



 Les voyants LED de niveau de batterie affichent le niveau de batterie pendant la décharge. Les statuts des voyants LED sont définis ci-dessous :

 : la LED est allumée

 : la LED clignote

 : la LED est éteinte

LED 1	LED 2	LED 3	LED 4	Niveau de batterie
				88 à 100 %
				76 à 87 %
				63 à 75 %
				51 à 62 %
				38 à 50 %
				26 à 37 %
				13 à 25 %
				0 à 12 %

## Allumer / Éteindre

Appuyez une fois sur le bouton d'alimentation, puis appuyez de nouveau dessus et maintenez-le enfoncé pendant deux secondes pour allumer ou éteindre la batterie. Les LED de niveau de batterie affichent le niveau de batterie lorsque la batterie est allumée. Les LED de niveau de batterie s'éteignent lorsque la batterie est mise hors tension.

## Avertissement de température faible

1. La capacité de la batterie est considérablement réduite lorsque l'appareil vole à basse température entre -10 et 5 °C (14 à 41 °F). Il est recommandé de garder l'appareil en vol stationnaire pendant un certain temps afin de réchauffer la batterie. Assurez-vous que la batterie est suffisamment chargée avant chaque décollage.
2. Les batteries ne peuvent pas être utilisées dans des environnements aux températures extrêmement faibles, inférieures à -10 °C (14 °F).
3. Dans des environnements à basse température, interrompez le vol dès que DJI Fly affiche l'avertissement de batterie faible.
4. Pour garantir des performances optimales, maintenez la température de la batterie au-dessus de 20 °C (68 °F).
5. La capacité réduite de la batterie dans des environnements à basse température réduit la résistance de l'appareil à la vitesse du vent. Pilotez avec précaution.
6. Faites preuve d'une grande prudence lorsque l'appareil vole à haute altitude et à basse température.

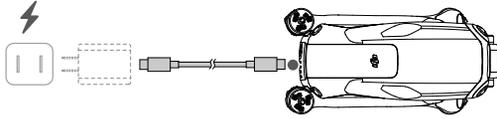
## Recharge de la batterie

Vérifiez que la batterie est suffisamment chargée avant chaque utilisation. Il est recommandé d'utiliser les dispositifs de recharge fournis par DJI, tels que la station de recharge de batterie DJI Air 3, le chargeur de batteries/adaptateur secteur DJI 100 W USB-C, le chargeur portable DJI 65 W ou d'autres chargeurs USB Power Delivery. Rendez-vous sur la Boutique en ligne DJI officielle pour en savoir plus à propos des chargeurs officiels de DJI.

## Utilisation d'un chargeur

1. Branchez un chargeur sur une source d'alimentation CA (100 à 240 V, 50/60 Hz ; utilisez un câble d'alimentation avec des spécifications appropriées pour la recharge et utilisez un chargeur de batteries/adaptateur secteur si nécessaire).

2. Connectez l'appareil au chargeur à l'aide du câble de recharge de la batterie lorsque la batterie est hors tension.
3. Les voyants LED de niveau de batterie affichent le niveau de la batterie pendant la recharge.
4. La batterie est entièrement rechargée une fois que tous les voyants LED de niveau de batterie sont éteints. Déconnectez le chargeur lorsque la batterie est entièrement rechargée.



- ⚠ • NE rechargez PAS une Batterie de Vol Intelligente immédiatement après le vol, sous peine de chauffage important. Laissez la batterie refroidir à température ambiante avant de la recharger.
- Le chargeur cesse de charger la batterie si la température des cellules de batterie n'est pas comprise dans la plage allant de 5 à 40 °C (41 à 104 °F). La température en recharge idéale est de 22 à 28 °C (71,6 à 82,4 °F).
- Rechargez complètement la batterie au moins une fois tous les trois mois afin de la maintenir en bon état.
- 💡 • Il est recommandé de décharger les batteries à 30 % ou moins avant le transport. Cela peut être fait en pilotant l'appareil en extérieur jusqu'à ce qu'il reste moins de 30 % de charge.

Le tableau ci-dessous montre les statuts des LED de niveau de batterie pendant la recharge.

LED 1	LED 2	LED 3	LED 4	Niveau de batterie
🟢	🟢	⦿	⦿	0 à 50 %
🟢	🟢	🟢	⦿	51 à 75 %
🟢	🟢	🟢	🟢	76 à 99 %
⦿	⦿	⦿	⦿	100 %

## Utilisation de la station de recharge

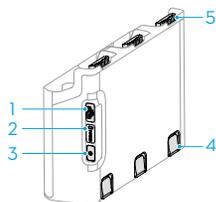


Consultez le lien ci-dessous pour visionner des tutoriels vidéo sur la station de recharge de batterie de DJI Air 3.



<https://s.dji.com/guide65>

La station de recharge de batterie DJI Air 3 est conçue pour recharger jusqu'à trois Batteries de Vol Intelligentes. Une fois les Batteries de Vol Intelligentes installées, la station de recharge peut alimenter des appareils externes via le port USB-C, comme des radiocommandes ou des téléphones portables. La station de recharge peut également utiliser la fonction d'accumulation d'énergie pour transférer la charge restante de plusieurs batteries de faible puissance vers la batterie dont la charge restante est la plus élevée.

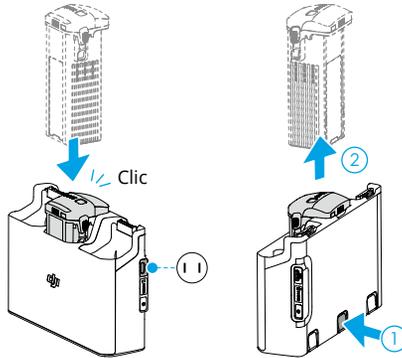


1. Connecteur USB-C
2. LED d'état
3. Bouton fonction
4. Bouton d'éjection de la batterie
5. Port de la batterie

- ⚠ • La station de recharge est uniquement compatible avec la Batterie de Vol Intelligente BWX233-4241-14.76. N'utilisez PAS la station de recharge avec d'autres modèles de batterie.
- Placez la station de recharge sur une surface plane et stable dans un endroit bien ventilé pour recharger un appareil externe ou accumuler de l'énergie. Assurez-vous que l'appareil est correctement isolé pour éviter les risques d'incendie.
  - NE touchez PAS les bornes métalliques des ports de batterie. Nettoyez les bornes métalliques à l'aide d'un chiffon sec et propre si des dépôts se sont formés en surface.
  - Veillez à recharger à temps les batteries dont la charge est faible. Il est recommandé de stocker les batteries dans la station de recharge. Cette dernière vérifie automatiquement la recharge des batteries tous les sept jours. Lorsque le niveau d'une batterie atteint 0 %, la batterie ayant un niveau de charge plus élevé chargera la batterie vide jusqu'à ce que sa charge atteigne 5 % afin d'éviter une décharge excessive.

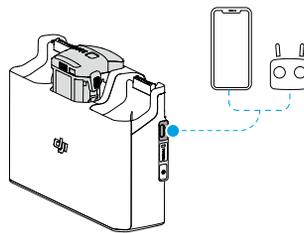
## Recharge de la Batterie de Vol Intelligente

1. Insérez les batteries dans la station de recharge jusqu'à ce qu'un déclic se produise.
2. Connectez la station de recharge à une prise courant à l'aide d'un chargeur. Il est recommandé d'utiliser le chargeur de batteries/adaptateur secteur DJI USB-C 100 W. La Batterie de Vol Intelligente ayant le niveau de recharge le plus élevé sera rechargée en premier, puis les autres seront rechargées en séquence, en fonction de leur niveau de recharge. Le voyant d'état indique le niveau de la batterie pendant la charge. Reportez-vous aux Descriptions des LED d'état pour plus d'informations sur les clignotements des LED d'état.
3. La batterie peut être stockée dans la station de recharge après la recharge. Appuyez sur le bouton d'éjection de la batterie et maintenez-le enfoncé pour retirer la batterie correspondante de la station de recharge.



### Utilisation de la station de recharge comme batterie externe

1. Insérez une ou plusieurs batteries dans la station de recharge. Connectez un appareil externe tel qu'une radiocommande ou un téléphone portable via le port USB-C.
2. Appuyez sur le bouton fonction et l'indicateur LED d'état de la station de recharge devient vert fixe. Les batteries ayant le niveau de charge le plus faible seront déchargées en premier et les batteries restantes seront déchargées dans l'ordre.
3. Pour arrêter la recharge de l'appareil externe, déconnectez-le de la station de recharge.



**⚠** • Si la charge restante d'une batterie est inférieure à 7 %, la recharge de l'appareil externe sera impossible.

### Accumulation d'énergie

1. Insérez plus d'une batterie dans la station de recharge, puis appuyez sur le bouton fonction et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que la LED d'état devienne verte. L'indicateur LED d'état de la station de recharge émet des impulsions vertes et la charge est transférée de la batterie ayant le niveau de charge le plus faible à celle ayant le niveau de charge le plus élevé.
2. Pour arrêter l'accumulation d'énergie, appuyez sur le bouton fonction et maintenez-le

enfoncé jusqu'à ce que la LED d'état devienne jaune. Une fois l'arrêt de l'accumulation d'énergie, appuyez sur le bouton fonction pour vérifier le niveau de charge des batteries.

- ⚠ • L'accumulation d'énergie s'arrête automatiquement dans les situations suivantes :
  - a. Recharge complète de la batterie réceptrice ou niveau de charge de la batterie émettrice inférieur à 5 %.
  - b. Connexion d'un chargeur ou d'un appareil externe à la station de recharge, ou insertion ou retrait d'une batterie dans la station de recharge pendant l'accumulation d'énergie.
  - c. Arrêt de l'accumulation d'énergie pendant plus de 15 minutes en raison d'une température anormale de la batterie.
- Une fois l'énergie accumulée, rechargez la batterie ayant le niveau de charge le plus faible dès que possible afin d'éviter une décharge excessive.

### Description des LED d'état

Clignotement	Description
 — Jaune fixe	Station de recharge en veille
 Pulsations vertes	Recharge de la batterie ou accumulation d'énergie
 — Vert fixe	Recharge complète de toutes les batteries ou alimentation d'appareils externes
 Clignote en jaune	Température des batteries trop basse ou trop élevée (aucune autre opération n'est nécessaire)
 — Rouge fixe	Erreur d'alimentation ou erreur batterie (retirez et réinsérez les batteries ou débranchez et branchez le chargeur)

### Mécanismes de protection de la batterie

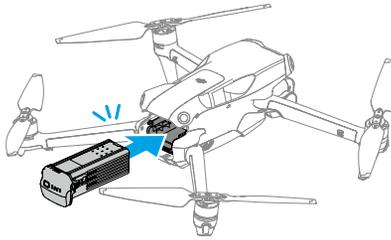
Les LED de niveau de batterie peuvent afficher des notifications de protection de la batterie qui sont déclenchées par des conditions de recharge anormales.

Mécanismes de protection de la batterie				Clignotement	État
LED 1	LED 2	LED 3	LED 4		
				La LED 2 clignote deux fois par seconde	Surintensité détectée
				La LED 2 clignote trois fois par seconde	Court-circuit détecté
				La LED 3 clignote deux fois par seconde	Surcharge détectée
				La LED 3 clignote trois fois par seconde	Tension excessive détectée au niveau du chargeur
				La LED 4 clignote deux fois par seconde	Température en recharge trop basse
				La LED 4 clignote trois fois par seconde	Température en recharge trop élevée

Si l'un des mécanismes de protection de la batterie s'active, il est nécessaire de débrancher le chargeur, puis de le rebrancher afin de reprendre la recharge. Si la température en recharge est anormale, attendez que celle-ci revienne à la normale. La batterie reprend alors automatiquement sa recharge sans qu'il soit nécessaire de débrancher puis de rebrancher le chargeur.

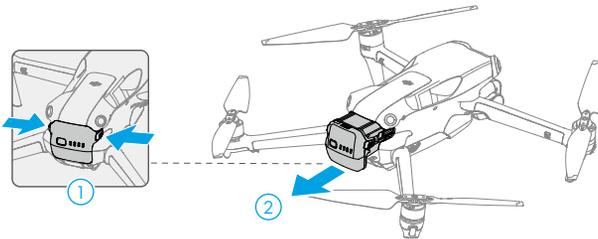
## Insertion de la Batterie de Vol Intelligente

Insérez la Batterie de Vol Intelligente dans le compartiment de l'appareil prévu à cet effet. Assurez-vous que la batterie est complètement insérée et qu'elle émet un clic, ce qui indique que les glissières de batterie sont bien fixées.



## Retrait de la Batterie de Vol Intelligente

Appuyez sur les glissières situées sur les côtés de la batterie pour la retirer du compartiment.

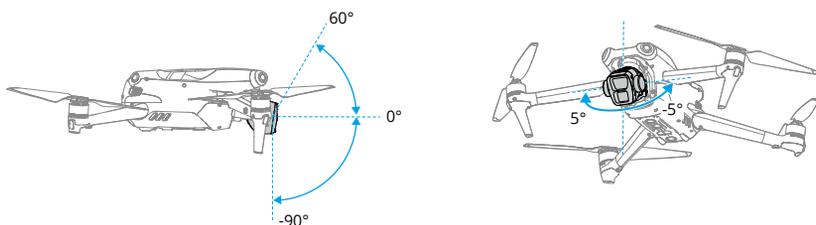


- 
- ⚠ • N'insérez ni ne retirez la batterie lorsque l'appareil est sous tension.
  - Assurez-vous que la batterie est correctement montée.
-

## Nacelle et caméra

### Profil de nacelle

La nacelle à 3 axes offre une fonction de stabilisation de la caméra, vous permettant de capturer des images et des vidéos claires et stables à une vitesse de vol élevée. L'amplitude de contrôle de l'inclinaison de la nacelle s'étend de  $-90^\circ$  à  $+60^\circ$  et l'amplitude de contrôle de l'axe panoramique s'étend de  $-5^\circ$  à  $+5^\circ$ .



Utilisez la molette de nacelle sur la radiocommande pour contrôler l'inclinaison de la nacelle. Sinon, vous pouvez accéder à la vue caméra dans l'application DJI Fly. Appuyez sur l'écran et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que la barre de réglage de la nacelle apparaisse. Faites glisser la barre vers le haut ou vers le bas pour contrôler l'inclinaison et vers la gauche ou la droite pour contrôler l'axe panoramique.

### Mode de fonctionnement de la nacelle

Deux modes de fonctionnement de la nacelle sont disponibles. Vous pouvez basculer entre les différents modes de fonctionnement dans l'application DJI Fly.

**Mode Suivre** : l'angle d'inclinaison de la nacelle reste stable par rapport au plan horizontal. Les utilisateurs peuvent ajuster l'inclinaison de la nacelle. Ce mode est adapté à la prise de vue d'images fixes.

**Mode FPV** : lorsque l'appareil vole vers l'avant, la nacelle se synchronise avec les mouvements de l'appareil pour offrir une expérience de vol en immersion.

- ⚠ • NE frappez ou N'appuyez PAS sur la nacelle lorsque l'appareil est sous tension. Pour protéger la nacelle pendant le décollage, faites toujours décoller l'appareil depuis un sol plat et dégagé.
- Après avoir installé l'objectif grand-angle, assurez-vous que la nacelle est à niveau et vers l'avant avant le décollage, afin que l'appareil puisse détecter correctement le statut de l'installation de l'objectif grand-angle. La nacelle sera à l'horizontale lorsque l'appareil est mis sous tension. Si la nacelle tourne, recentrez-la à l'aide de la radiocommande ou de l'application DJI Fly, comme suit :
  - a. Appuyez sur Recentrer la nacelle sur la page Paramètres > Contrôle de l'application DJI Fly.
  - b. Appuyez sur le bouton Fn (DJI RC-N2) ou sur le bouton C1 personnalisable (DJI RC 2) de la radiocommande. La fonction par défaut est de recentrer la nacelle ou de pointer la nacelle vers le bas. Cette fonction peut être personnalisée.

- Les fonctions Pano et Astéroïde ne seront pas disponibles après l'installation de l'objectif grand-angle.
- Les pièces de précision de la nacelle peuvent être endommagées en cas de collision ou d'impact, ce qui peut entraîner son dysfonctionnement.
- Évitez toute infiltration de poussière ou de sable dans la nacelle, particulièrement dans ses moteurs.
- Un moteur de nacelle peut entrer en mode de protection si la nacelle est obstruée par d'autres objets lorsque l'appareil se trouve sur un sol irrégulier ou sur de l'herbe, ou si la nacelle subit une force externe excessive, par exemple lors d'une collision.
- N'appliquez PAS de force physique externe sur la nacelle lorsque l'appareil est sous tension.
- N'ajoutez PAS de charge utile supplémentaire à la nacelle autre qu'un accessoire officiel. Cela risquerait d'entraîner des dysfonctionnements et d'endommager le moteur de manière permanente.
- Retirez la protection de nacelle avant de mettre l'appareil sous tension. Remplacez la protection de nacelle sur l'appareil en cas de non-utilisation.
- Voler dans un brouillard épais ou dans des nuages pourrait rendre la nacelle humide, provoquant une panne temporaire. La nacelle retrouve un fonctionnement tout à fait normal une fois qu'elle est sèche.

---

## Profil de la caméra

DJI Air 3 est équipé d'un système à double caméra qui inclut une caméra grand-angle et une télécaméra moyenne pour différents scénarios de prise de vue.

La caméra grand-angle est équipée d'un capteur CMOS 1/1,3 pouce avec 48 MP de pixels effectifs. Avec une ouverture de  $f/1,7$  et une distance focale équivalente à 24 mm, la caméra grand-angle peut filmer de 1 m à l'infini. Elle inclut un zoom 3x max. et prend en charge les vidéos 4K à 60 ips et les photos de 48 MP.

La télécaméra moyenne est équipée d'un capteur CMOS 1/1,3 pouce avec 48 MP de pixels effectifs. Avec une ouverture de  $f/2,8$  et une distance focale équivalente à 70 mm, la télécaméra moyenne peut filmer de 3 m à l'infini. Elle inclut un zoom 9x max. et prend en charge les vidéos 4K à 60 ips et les photos de 48 MP.



- Assurez-vous que la température et l'humidité ambiante conviennent à la caméra lors de son utilisation et de son stockage.
- Utilisez un nettoyant pour objectif pour nettoyer l'objectif afin d'éviter tout endommagement, ou une qualité d'image médiocre.
- N'obstruez PAS les fentes d'aération de la caméra. La chaleur dégagée peut vous blesser et endommager l'appareil.

- Les caméras pourraient présenter des défauts de mise au point dans ces situations :
    - a. Prise de vue d'objets sombres éloignés.
    - b. Prise de vue d'objets présentant des motifs et des textures identiques répétitifs ou d'objets sans motifs ni textures clairs.
    - c. Prise de vue d'objets lumineux ou réfléchissants (tels que les réverbères et le verre).
    - d. Prise de vue d'objets clignotants.
    - e. Prise de vue d'objets en mouvement rapide.
    - f. En cas de mouvement rapide de l'appareil/la nacelle.
    - g. Prise de vue d'objets à différentes distances dans la plage de mise au point.
- 

## Stocker et exporter des photos et vidéos

### Stockage des photos et des vidéos

DJI Air 3 possède 8 Go de stockage intégré et prend en charge une carte microSD pour stocker vos photos et vidéos. Vous devez impérativement utiliser une carte microSD SDXC ou UHS-I, car ses vitesses élevées en lecture et en écriture permettent d'enregistrer des données vidéo haute définition. Reportez-vous à la section Caractéristiques techniques pour plus d'informations sur les cartes microSD recommandées.

### Exporter des photos et des vidéos

- Utilisez QuickTransfer pour exporter des enregistrements et les télécharger sur un appareil mobile.
- Connectez l'appareil à un ordinateur à l'aide d'un câble de données, puis exportez les enregistrements sauvegardés dans le stockage intégré de l'appareil ou dans la carte microSD installée dans l'appareil. Il n'est pas nécessaire d'allumer l'appareil pendant l'exportation.
- Retirez la carte microSD de l'appareil et insérez-la dans le lecteur de carte, puis exportez les enregistrements dans la carte microSD à l'aide du lecteur de carte.

- 
-  • NE retirez PAS la carte microSD de l'appareil lorsque vous prenez des photos ou des vidéos. Cela pourrait endommager la carte microSD.
- Pour garantir la stabilité du système de caméra, chaque enregistrement vidéo est limité à 30 minutes.
  - Vérifiez les paramètres de la caméra avant son utilisation pour vous assurer qu'ils sont configurés correctement.
  - Avant de faire des photos ou des vidéos importantes, effectuez quelques prises de vue pour vérifier que la caméra fonctionne correctement.
  - Assurez-vous d'éteindre l'appareil correctement. Sinon, les paramètres de la caméra ne seront pas enregistrés et toutes les vidéos stockées pourraient être affectées. DJI décline toute responsabilité de toute perte causée par une image ou une vidéo enregistrée d'une manière qui n'est pas lisible par une machine.
-

## QuickTransfer

DJI Air 3 peut se connecter directement à des appareils mobiles via Wi-Fi pour permettre aux utilisateurs de télécharger des photos et des vidéos de l'appareil vers l'appareil mobile via l'application DJI Fly sans utiliser la radiocommande. Les utilisateurs peuvent profiter de téléchargements plus rapides et plus pratiques avec un taux de transmission allant jusqu'à 30 Mb/s.

### Utilisation

#### Méthode n° 1 : l'appareil mobile n'est pas connecté à la radiocommande.

1. Mettez l'appareil sous tension et attendez que les tests d'autodiagnostic de l'appareil se terminent.
2. Assurez-vous que le Bluetooth et le Wi-Fi sont activés sur votre appareil mobile. Lancez l'application DJI Fly et une invite s'affichera automatiquement pour connecter l'appareil.
3. Appuyez sur Connexion. Une fois l'appareil connecté, les fichiers stockés sur l'appareil peuvent être consultés et téléchargés à haute vitesse. Lorsque vous connectez l'appareil mobile à l'appareil pour la première fois, appuyez sur le bouton d'alimentation et maintenez-le enfoncé pendant deux secondes pour confirmer.

#### Méthode n° 2 : l'appareil mobile est connecté à la radiocommande.

1. Assurez-vous que l'appareil est connecté à l'appareil mobile via la radiocommande et que les moteurs sont éteints.
2. Activez le Bluetooth et le Wi-Fi sur votre appareil mobile.
3. Lancez l'application DJI Fly, entrez en mode lecture et appuyez sur  dans le coin supérieur droit pour accéder aux fichiers stockés sur l'appareil DJI et les télécharger à haute vitesse.



- DJI RC 2 ne prend pas en charge QuickTransfer.
- Le taux de téléchargement max. peut uniquement être obtenu dans les pays et régions dont les lois et réglementations en vigueur autorisent l'utilisation de la fréquence 5,8 GHz lors de l'utilisation d'appareils qui prennent en charge la bande de fréquence 5,8 GHz et la connexion Wi-Fi dans un environnement sans interférence ni entrave. Si l'utilisation de la fréquence 5,8 GHz n'est pas autorisée par les réglementations locales (comme au Japon), ou l'appareil mobile utilisé ne prend pas en charge la bande de fréquence 5,8 GHz, ou l'environnement présente de fortes interférences, QuickTransfer utilisera la bande de fréquence 2,4 GHz et son taux de téléchargement maximal sera réduit à 6 Mo/s.
- Assurez-vous que le Bluetooth, le Wi-Fi et le service de localisation sont activés sur l'appareil mobile avant d'utiliser QuickTransfer.
- Lorsque vous utilisez QuickTransfer, il n'est pas nécessaire de saisir le mot de passe du Wi-Fi sur la page des paramètres de l'appareil mobile afin de vous connecter. Lancez l'application DJI Fly et une invite s'affichera automatiquement pour connecter l'appareil.
- Utilisez la fonction QuickTransfer dans un environnement non obstrué, sans interférences, en vous tenant éloigné de potentielles sources d'interférences comme des routeurs sans fil, des haut-parleurs Bluetooth ou des écouteurs Bluetooth.

# Radiocommande

---

Cette section décrit les fonctionnalités de la radiocommande et contient des instructions relatives au contrôle de l'appareil et de la caméra.

# Radiocommande

## DJI RC 2

Lorsqu'elle est utilisée avec DJI Air 3, la radiocommande DJI RC 2 est dotée de la transmission vidéo O4, qui fonctionne sur les bandes de fréquences 2,4 GHz, 5,8 GHz et 5,1 GHz. Elle est capable de sélectionner automatiquement le meilleur canal de transmission et peut transmettre une vue en direct HD 1 080p à 60 ips de l'appareil à la radiocommande à une distance allant jusqu'à 20 km (12,4 miles) (conforme aux normes FCC et mesurée dans une zone parfaitement dégagée sans interférence). La radiocommande DJI RC 2 est également équipée d'un écran tactile de 5,5 pouces (définition de 1 920 x 1 080 pixels) et d'un large éventail de commandes et de boutons personnalisables, permettant aux utilisateurs de contrôler facilement l'appareil et de modifier à distance les paramètres de l'appareil. DJI RC 2 est dotée de nombreuses autres fonctions telles que le GNSS intégré (GPS + Galileo + BeiDou), le Bluetooth et la connexion Wi-Fi.

La radiocommande inclut des joysticks détachables, un haut-parleur intégré et un stockage interne de 32 Go. Elle peut également accueillir une carte microSD pour augmenter la capacité de stockage de l'appareil.

La batterie 6 200 mAh 22,32 Wh offre à la radiocommande une durée de fonctionnement maximale de trois heures.

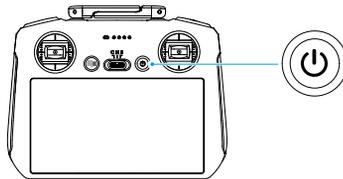
- 
- ⚠ • La bande de fréquences de 5,1 GHz peut être utilisée uniquement dans les pays et régions où cela est autorisé par les lois et réglementations locales.
- 

## Fonctionnement

### Allumer / Éteindre

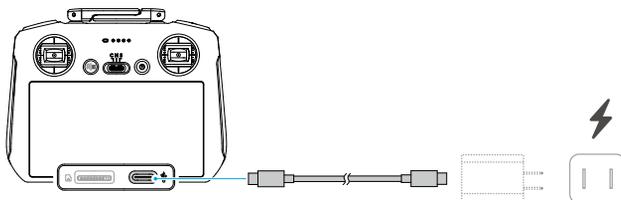
Appuyez une fois sur le bouton d'alimentation pour vérifier le niveau de batterie actuel.

Appuyez une fois et maintenez le bouton enfoncé pour allumer ou éteindre la radiocommande.



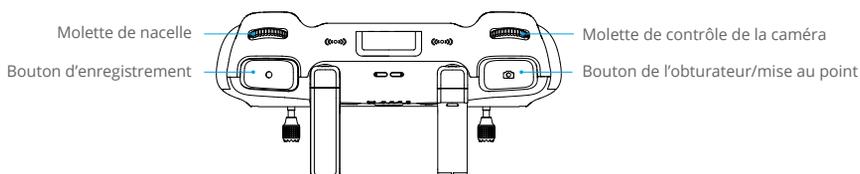
## Recharge de la batterie

Connectez un chargeur au port USB-C de la radiocommande. La recharge complète de la radiocommande prend environ 1 heure et 30 minutes (avec un chargeur USB 9 V/3 A).



## Contrôle de la nacelle et de la caméra

1. **Bouton de mise au point/d'obturateur** : enfoncez le bouton de moitié pour effectuer une mise au point automatique et enfoncez-le complètement pour prendre une photo.
2. **Bouton d'enregistrement** : appuyez une fois pour démarrer ou arrêter l'enregistrement.
3. **Molette de contrôle de la caméra** : permet de régler le zoom par défaut. La molette peut être configurée pour régler la distance focale, l'EV, l'ouverture, la vitesse d'obturation et l'ISO.
4. **Molette de nacelle** : permet de contrôler l'inclinaison verticale de la nacelle.



## Contrôle de l'appareil

Trois modes préprogrammés (Mode 1, Mode 2 et Mode 3) sont disponibles et vous pouvez configurer des modes personnalisés dans l'application DJI Fly.

### Mode 1

Joystick gauche



Avant



Arrière



Tourner à gauche

Tourner à droite

Joystick droit



Haut



Bas



Gauche

Droite

### Mode 2

Joystick gauche



Haut



Bas



Tourner à gauche

Tourner à droite

Joystick droit



Avant



Arrière



Gauche

Droite

### Mode 3

Joystick gauche



Avant



Arrière



Gauche

Droite

Joystick droit



Haut



Bas



Tourner à gauche

Tourner à droite

Le mode de contrôle par défaut de la radiocommande est le Mode 2. Dans ce guide, le Mode 2 est utilisé comme exemple pour illustrer l'utilisation des joysticks.



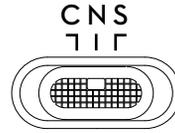
- Point neutre/centre des joysticks : les joysticks sont au centre.
- Déplacement du joystick : le joystick est poussé hors de la position centrale.

Radiocommande (Mode 2)	Appareil	Remarques
		<p><b>Joystick d'accélération</b> : le fait de déplacer le joystick gauche vers le haut ou vers le bas modifie l'altitude de l'appareil.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Déplacez le joystick vers le haut pour faire monter l'appareil et vers le bas pour le faire descendre.</li> <li>• L'appareil effectue un vol stationnaire si le joystick est centré.</li> <li>• Plus vous éloignez le joystick de la position centrale, plus l'appareil change d'altitude rapidement.</li> </ul> <p>Utilisez le joystick gauche pour décoller lorsque les moteurs tournent au ralenti. Poussez le joystick délicatement afin d'éviter tout changement d'altitude brutal ou inattendu.</p>
		<p><b>Joystick de lacet</b> : le fait de déplacer le joystick gauche vers la gauche ou vers la droite contrôle l'orientation de l'appareil.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Poussez le joystick vers la gauche pour faire tourner l'appareil dans le sens anti-horaire et vers la droite pour le faire tourner dans le sens horaire.</li> <li>• L'appareil effectue un vol stationnaire si le joystick est centré.</li> <li>• Plus vous éloignez le joystick de la position centrale, plus l'appareil pivote rapidement.</li> </ul>
		<p><b>Joystick d'inclinaison verticale</b> : le fait de déplacer le joystick droit vers le haut et vers le bas modifie l'inclinaison verticale de l'appareil.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Poussez le joystick vers le haut pour voler vers l'avant et poussez-le vers le bas pour voler vers l'arrière.</li> <li>• L'appareil effectue un vol stationnaire si le joystick est centré.</li> <li>• Plus vous éloignez le joystick de la position centrale, plus l'appareil se déplace rapidement.</li> </ul>
		<p><b>Joystick de roulis</b> : le fait de déplacer le joystick droit vers la gauche ou la droite modifie le roulis de l'appareil.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Poussez vers la gauche pour voler vers la gauche et vers la droite pour voler vers la droite.</li> <li>• L'appareil effectue un vol stationnaire si le joystick est centré.</li> <li>• Plus vous éloignez le joystick de la position centrale, plus l'appareil se déplace rapidement.</li> </ul>

## Bouton de mode de vol

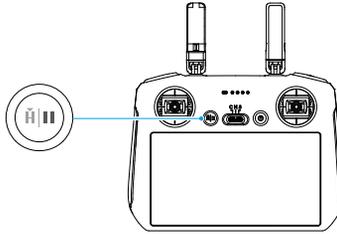
Mettez le bouton sur la position souhaitée pour sélectionner le mode de vol correspondant.

Position	Mode de vol
S	Mode Sport
N	Mode Normal
C	Mode Ciné



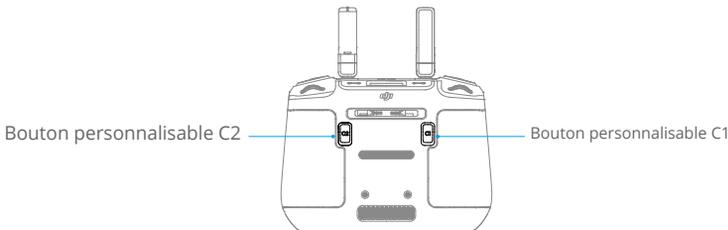
## Mise en pause du vol/Bouton RTH

Appuyez une fois pour faire freiner l'appareil et effectuer un vol stationnaire. Appuyez et maintenez le bouton enfoncé jusqu'à ce que la radiocommande émette un bip et lance la procédure RTH. L'appareil retourne alors au dernier point de départ enregistré. Appuyez de nouveau sur ce bouton pour annuler la procédure RTH et reprendre le contrôle de l'appareil.



## Boutons personnalisables

Rendez-vous dans les Paramètres de l'application DJI Fly et sélectionnez Contrôle pour personnaliser la fonctionnalité des boutons C1 et C2.



## LED de la radiocommande

### LED d'état

Clignotement	Descriptions
 — Rouge fixe	Déconnecté de l'appareil.
 ..... Rouge clignotant	Le niveau de batterie de l'appareil est faible.
 — Vert fixe	Connecté à l'appareil.
 ..... Bleu clignotant	La radiocommande s'appaire à un appareil.
 — Jaune fixe	Échec de la mise à jour du firmware.
 — Bleu fixe	Mise à jour du firmware réussie.
 ..... Jaune clignotant	Le niveau de batterie actuel de la radiocommande est faible.
 ..... Cyan clignotant	Les joysticks ne sont pas centrés.

### LED de niveau de batterie

Clignotement				Niveau de batterie
				76 à 100 %
				51 à 75 %
				26 à 50 %
				0 à 25 %

## Alerte de la radiocommande

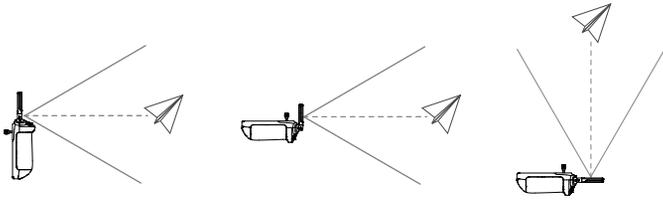
La radiocommande émet un bip sonore en cas d'erreur ou d'avertissement. Veuillez prêter attention aux invites qui s'affichent sur l'écran tactile ou dans l'application DJI Fly. Faites glisser vers le bas depuis le haut de l'écran et sélectionnez Muet pour désactiver toutes les alertes, ou faites glisser la barre de volume vers 0 pour désactiver certaines alertes.

La radiocommande émet une alerte pendant la procédure RTH. Cette alerte ne peut pas être annulée. La radiocommande émet une alerte lorsque le niveau de batterie de la radiocommande est faible (compris entre 6 et 10 %). Vous pouvez annuler l'alerte de niveau de batterie faible en appuyant sur le bouton d'alimentation. L'alerte de niveau de batterie critique retentit lorsque le niveau de batterie est inférieur à 5 % et ne peut pas être annulée.

## Zone de transmission optimale

Le signal entre l'appareil et la radiocommande est optimal lorsque la position des antennes par rapport à l'appareil est comme illustrée ci-dessous.

Pour obtenir une plage de transmission optimale, les antennes sont orientées vers l'appareil et l'angle entre les antennes et l'arrière de la radiocommande est de 180° ou 270°.



- ⚠ • N'utilisez PAS d'autres appareils sans fil fonctionnant à la même fréquence que la radiocommande. Sinon, la radiocommande subira des interférences.
- Une invite s'affiche dans l'application DJI Fly en cas de signal de transmission faible pendant le vol. Ajustez les antennes pour vous assurer que l'appareil se trouve dans la plage de transmission optimale

## Appairage de la radiocommande

La radiocommande est déjà appairée à l'appareil lorsqu'elle est achetée en tant que partie d'un bundle. Autrement, veuillez suivre les étapes ci-dessous pour appairer la radiocommande à l'appareil après une activation réussie.

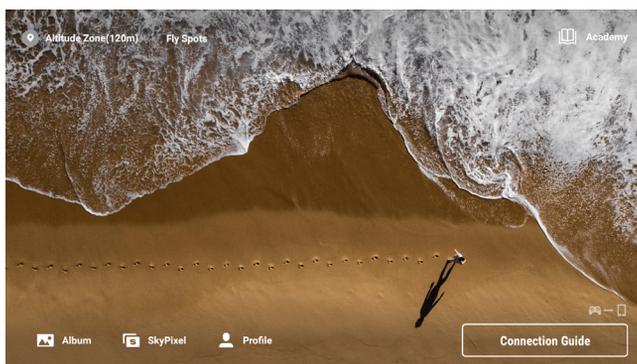
1. Mettez l'appareil et la radiocommande sous tension.
2. Lancez l'application DJI Fly.
3. Dans la Vue caméra, appuyez sur ●●● et sélectionnez Contrôle puis Appairer à nouveau à l'appareil. Pendant l'appairage, la LED d'état de la radiocommande clignote en bleu et la radiocommande émet un bip.
4. Maintenez le bouton d'alimentation de l'appareil enfoncé pendant plus de quatre secondes. L'appareil émet deux bips après un bref signal sonore et ses LED de niveau de batterie clignotent en séquence pour indiquer qu'il est prêt à s'appairer. La radiocommande émet deux bips et sa LED d'état devient vert fixe pour indiquer que l'appairage est réussi.

- ☀ • Vérifiez que la radiocommande est à moins de 0,5 m de l'appareil pendant l'appairage.
  - La radiocommande se déconnecte automatiquement de l'appareil si une autre radiocommande est appairée au même appareil.
  - Désactivez le Bluetooth et le Wi-Fi pour une transmission vidéo optimale.

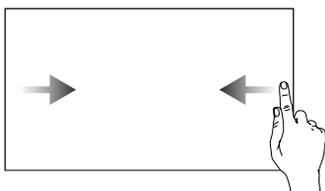
- ⚠ • Chargez complètement la radiocommande avant chaque vol. La radiocommande émet une alerte en cas de niveau de batterie faible.
  - Si la radiocommande est sous tension et n'est pas utilisée pendant cinq minutes, une alerte retentit. La radiocommande s'éteint automatiquement au bout de six minutes. Bougez les joysticks ou appuyez sur n'importe quel bouton pour annuler l'alerte.
  - Rechargez complètement la batterie au moins une fois tous les trois mois afin de la maintenir en bon état.
  - N'utilisez PAS l'appareil quand la luminosité est trop vive ou trop sombre lorsque vous contrôlez le vol à l'aide d'une radiocommande. L'utilisateur est responsable de régler correctement la luminosité de l'écran et doit veiller à ce que l'écran ne soit pas exposé à la lumière directe du soleil pendant le vol.

## Fonctionnement de l'écran tactile

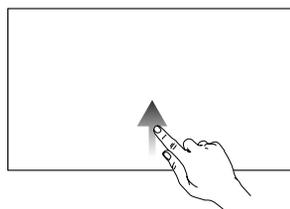
### Accueil



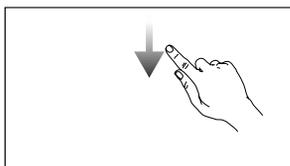
### Fonctionnement



Faites glisser de la gauche ou de la droite vers le centre de l'écran pour revenir à l'écran précédent.

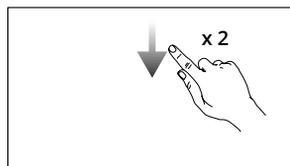


Faites glisser vers le haut depuis le bas de l'écran pour revenir à l'application DJI Fly.



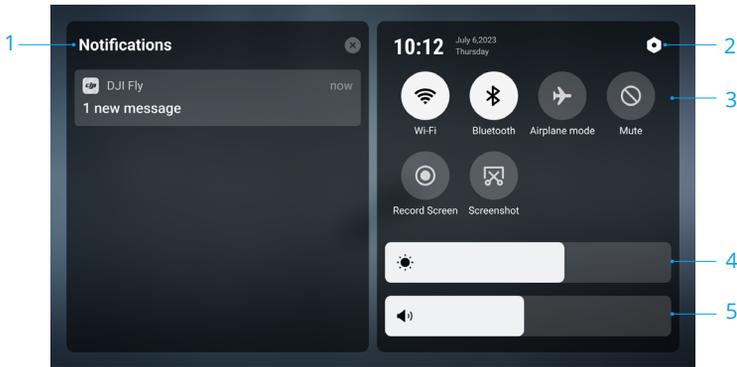
Faites glisser vers le bas depuis le haut de l'écran pour ouvrir la barre de statut lorsque vous êtes dans l'application DJI Fly.

La barre de statut affiche l'heure, le signal Wi-Fi, le niveau de batterie de la radiocommande, etc.



Glissez deux fois vers le bas depuis le haut de l'écran pour ouvrir les Réglages rapides quand vous êtes dans l'application DJI Fly.

## Paramètres rapides



### 1. Notifications

Appuyez pour consulter les notifications système.

### 2. Paramètres système

Appuyez pour accéder aux paramètres système et configurer les paramètres tels que le Bluetooth, le volume et le réseau. Les utilisateurs peuvent également consulter le guide pour en savoir plus sur les contrôles et les LED d'état.

### 3. Raccourcis

📶 : appuyez pour activer ou désactiver le Wi-Fi. Maintenez enfoncé pour accéder aux paramètres puis connecter ou ajouter un réseau Wi-Fi.

📶 : appuyez pour activer ou désactiver le Bluetooth. Maintenez enfoncé pour accéder aux paramètres et connecter un dispositif Bluetooth proche.

✈️ : appuyez pour activer le mode Avion. Le Wi-Fi et le Bluetooth seront désactivés.

🔕 : appuyez pour désactiver les notifications du système ainsi que toutes les alertes.

📺 : appuyez pour lancer l'enregistrement de l'écran.

📷 : appuyez pour prendre une capture d'écran.

### 4. Réglage de la luminosité

Faites glisser la barre pour régler la luminosité de l'écran.

### 5. Réglage du volume

Faites glisser la barre pour régler le volume.

## Fonctions avancées

### Étalonnage du compas

Le compas pourrait nécessiter un étalonnage après avoir utilisé la radiocommande dans des endroits avec des interférences électromagnétiques. Un message d'avertissement apparaît si le compas de la radiocommande requiert un étalonnage. Appuyez sur le message d'avertissement pour démarrer l'étalonnage. Dans d'autres cas, suivez les étapes ci-dessous pour étalonner la radiocommande.

1. Allumez la radiocommande, puis entrez dans les Paramètres rapides.
2. Sélectionnez Paramètres système , faites défiler vers le bas et appuyez sur Compas.
3. Suivez les instructions à l'écran pour étalonner le compas.
4. Une invite s'affiche lorsque l'étalonnage est réussi.

### DJI RC-N2

Lorsqu'elle est utilisée avec DJI Air 3, la radiocommande DJI RC-N2 est dotée de la transmission vidéo O4, qui fonctionne sur les bandes de fréquences 2,4 GHz, 5,8 GHz et 5,1 GHz. La radiocommande est capable de sélectionner automatiquement le meilleur canal de transmission et peut transmettre une vue en direct HD 1 080p à 60 ips de l'appareil à l'application DJI Fly installée sur un appareil mobile (en fonction des performances de l'appareil mobile utilisé) à une portée de transmission max. de 20 km (12,4 miles) (conforme aux normes FCC et mesurée dans une zone parfaitement dégagée sans interférences). Les utilisateurs peuvent contrôler l'appareil et modifier les paramètres facilement dans cette plage.

La batterie intégrée a une capacité de 5 200 mAh, une capacité énergétique de 18,72 Wh et une autonomie maximum de six heures (lorsqu'elle ne recharge par l'appareil mobile).

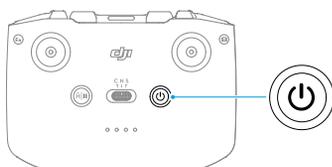
-  • La fréquence de 5,1 GHz peut être utilisée uniquement dans les pays et régions où cela est autorisé par les lois et réglementations locales.

## Fonctionnement

### Allumer / Éteindre

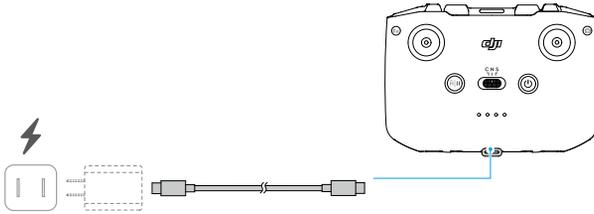
Appuyez une fois sur le bouton d'alimentation pour vérifier le niveau de batterie actuel. Si le niveau de batterie est trop faible, rechargez-la avant utilisation.

Appuyez une fois, puis appuyez et maintenez le bouton enfoncé pendant deux secondes pour allumer ou éteindre la radiocommande.



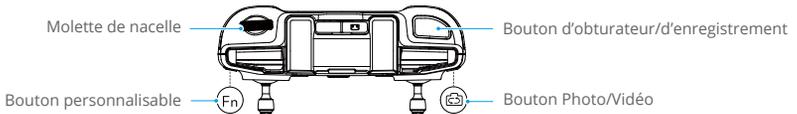
## Recharge de la batterie

Utilisez un câble USB-C pour connecter le chargeur USB au port USB-C de la radiocommande.



## Contrôle de la nacelle et de la caméra

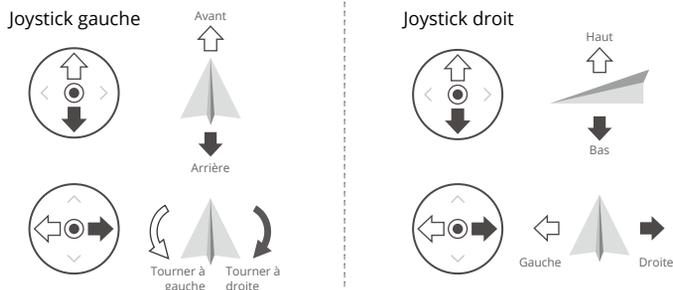
1. **Bouton d'obturateur/enregistrement** : appuyez une fois sur le bouton pour prendre une photo ou démarrer/arrêter un enregistrement vidéo.
2. **Bouton Photo/Vidéo** : appuyez une fois pour basculer entre les modes Photo et Vidéo.
3. **Molette de nacelle** : permet de contrôler l'inclinaison verticale de la nacelle.
4. **Bouton personnalisable** : appuyez et maintenez le bouton personnalisable enfoncé pour utiliser la molette de nacelle et zoomer en avant ou en arrière.



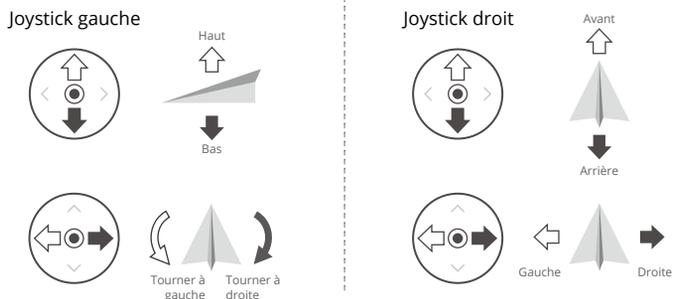
## Contrôle de l'appareil

Trois modes préprogrammés (Mode 1, Mode 2 et Mode 3) sont disponibles et vous pouvez configurer des modes personnalisés dans l'application DJI Fly.

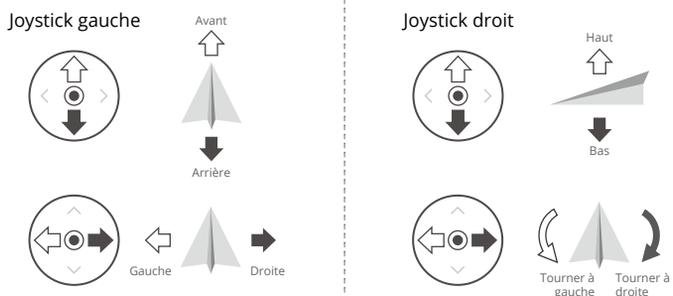
### Mode 1



### Mode 2



### Mode 3



Le mode de contrôle par défaut de la radiocommande est le Mode 2. Dans ce guide, le Mode 2 est utilisé comme exemple pour illustrer l'utilisation des joysticks.

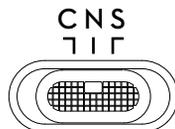
- ☰ • Point neutre/centre des joysticks : les joysticks sont au centre.
- Déplacement du joystick : le joystick est poussé hors de la position centrale.

Radiocommande (Mode 2)	Appareil	Remarques
		<p><b>Joystick d'accélération</b> : le fait de déplacer le joystick gauche vers le haut ou vers le bas modifie l'altitude de l'appareil.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Déplacez le joystick vers le haut pour faire monter l'appareil et vers le bas pour le faire descendre.</li> <li>• L'appareil effectue un vol stationnaire si le joystick est centré.</li> <li>• Plus vous éloignez le joystick de la position centrale, plus l'appareil change d'altitude rapidement.</li> </ul> <p>Utilisez le joystick gauche pour décoller lorsque les moteurs tournent au ralenti. Poussez le joystick délicatement afin d'éviter tout changement d'altitude brutal ou inattendu.</p>
		<p><b>Joystick de lacet</b> : le fait de déplacer le joystick gauche vers la gauche ou vers la droite contrôle l'orientation de l'appareil.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Poussez le joystick vers la gauche pour faire tourner l'appareil dans le sens anti-horaire et vers la droite pour le faire tourner dans le sens horaire.</li> <li>• L'appareil effectue un vol stationnaire si le joystick est centré.</li> <li>• Plus vous éloignez le joystick de la position centrale, plus l'appareil pivote rapidement.</li> </ul>
		<p><b>Joystick d'inclinaison verticale</b> : le fait de déplacer le joystick droit vers le haut et vers le bas modifie l'inclinaison verticale de l'appareil.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Poussez le joystick vers le haut pour voler vers l'avant et poussez-le vers le bas pour voler vers l'arrière.</li> <li>• L'appareil effectue un vol stationnaire si le joystick est centré.</li> <li>• Plus vous éloignez le joystick de la position centrale, plus l'appareil se déplace rapidement.</li> </ul>
		<p><b>Joystick de roulis</b> : le fait de déplacer le joystick droit vers la gauche ou la droite modifie le roulis de l'appareil.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Poussez vers la gauche pour voler vers la gauche et vers la droite pour voler vers la droite.</li> <li>• L'appareil effectue un vol stationnaire si le joystick est centré.</li> <li>• Plus vous éloignez le joystick de la position centrale, plus l'appareil se déplace rapidement.</li> </ul>

## Bouton de mode de vol

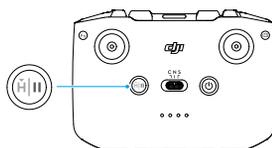
Mettez le bouton sur la position souhaitée pour sélectionner le mode de vol correspondant.

Position	Mode de vol
S	Mode Sport
N	Mode Normal
C	Mode Ciné



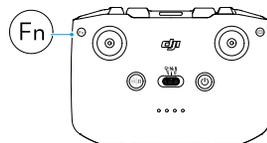
## Mise en pause du vol/Bouton RTH

Appuyez une fois pour faire freiner l'appareil et effectuer un vol stationnaire. Appuyez et maintenez le bouton enfoncé jusqu'à ce que la radiocommande émette un bip et lance la procédure RTH, l'appareil retourne alors au dernier point de départ enregistré. Appuyez de nouveau sur ce bouton pour annuler la procédure RTH et reprendre le contrôle de l'appareil.



## Bouton personnalisable

Rendez-vous dans les Paramètres de l'application DJI Fly et sélectionnez Contrôle pour personnaliser la fonctionnalité de ce bouton.



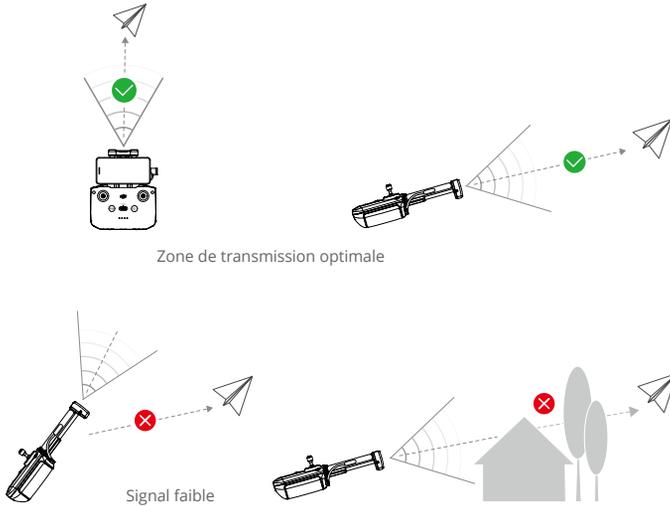
## Alerte de la radiocommande

La radiocommande émet une alerte pendant la procédure RTH. Cette alerte ne peut pas être annulée. La radiocommande émet une alerte lorsque le niveau de batterie de la radiocommande est compris entre 6 et 10 %. Vous pouvez annuler l'alerte de niveau de batterie faible en appuyant sur le bouton d'alimentation. Une alerte de batterie très faible retentit lorsque le niveau de la batterie est inférieur à 5 % et ne peut pas être annulé.

Les LED de niveau de batterie commencent à clignoter lentement après la déconnexion avec l'appareil. L'application DJI Fly affichera un message d'avertissement après s'être déconnectée de l'appareil.

## Zone de transmission optimale

Le signal entre l'appareil et la radiocommande est plus fiable lorsque la radiocommande est positionnée vers l'appareil, comme illustré ci-dessous.



## Appairage de la radiocommande

La radiocommande est déjà appairée à l'appareil lorsqu'elle est achetée en tant que partie d'un bundle. Autrement, veuillez suivre les étapes ci-dessous pour appairer la radiocommande à l'appareil après une activation réussie.

1. Mettez l'appareil et la radiocommande sous tension.
2. Connectez un appareil mobile à la radiocommande, puis lancez l'application DJI Fly.
3. Dans la vue caméra, appuyez sur ●●● et sélectionnez Contrôle puis Appairer à nouveau à l'appareil.
4. Maintenez le bouton d'alimentation de l'appareil enfoncé pendant plus de quatre secondes. L'appareil émet un bip sonore indiquant qu'il est prêt à s'appairer. Une fois l'appairage réussi, l'appareil émet deux bips et les LED de niveau de batterie de la radiocommande s'allument et restent fixes.



- Vérifiez que la radiocommande est à moins de 0,5 m de l'appareil pendant l'appairage.
- La radiocommande se déconnecte automatiquement de l'appareil si une autre radiocommande est appairée au même appareil.
- Désactivez le Bluetooth et le Wi-Fi pour une transmission vidéo optimale.



- Chargez complètement la radiocommande avant chaque vol. La radiocommande émet une alerte en cas de niveau de batterie faible.
  - Si la radiocommande est sous tension et n'est pas utilisée pendant cinq minutes, une alerte retentit. La radiocommande s'éteint automatiquement au bout de six minutes. Bougez les joysticks ou appuyez sur n'importe quel bouton pour annuler l'alerte.
  - Ajustez le support pour appareil mobile pour vous assurer que votre appareil mobile est maintenu fermement.
  - Rechargez complètement la batterie au moins une fois tous les trois mois afin de la maintenir en bon état.
  - N'utilisez PAS l'appareil quand la luminosité est trop vive ou trop sombre lorsque vous contrôlez le vol à l'aide d'un smartphone. L'utilisateur est responsable de régler correctement la luminosité de l'écran et doit veiller à ce que l'écran ne soit pas exposé à la lumière directe du soleil pendant le vol.
  - Veillez à contrôler l'appareil en utilisant à la fois votre appareil mobile et la radiocommande DJI RC-N2. Par mesure de sécurité, si votre appareil mobile s'éteint pour une raison quelconque, faites atterrir l'appareil dès que possible.
-

# Application DJI Fly

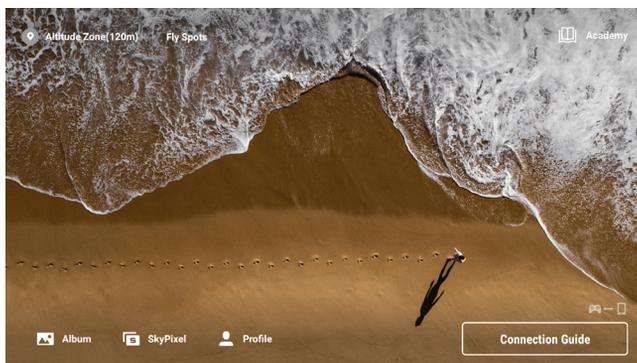
---

Cette section présente les fonctions principales de l'application DJI Fly.

# Application DJI Fly

## Accueil

Lancez l'application DJI Fly et accédez à l'écran d'accueil.



## Fly Spots

Consultez ou partagez des lieux de vol et de prise de vue proches, apprenez-en davantage sur les zones GEO et affichez un aperçu des photos aériennes prises sur différents sites par d'autres utilisateurs.

## Académie

Appuyez sur l'icône dans le coin supérieur droit pour entrer dans Académie et consulter des tutoriels sur les produits, des astuces de vol, des informations sur la sécurité en vol et de la documentation.

## Album

Permet de visionner des photos et des vidéos à partir de l'album de l'appareil ou enregistrées sur l'appareil local. Appuyez sur Créer et sélectionnez Modèles ou Pro. La section Modèles fournit une fonction d'édition automatique pour les images importées. La section Pro permet aux utilisateurs de modifier manuellement des enregistrements.

## SkyPixel

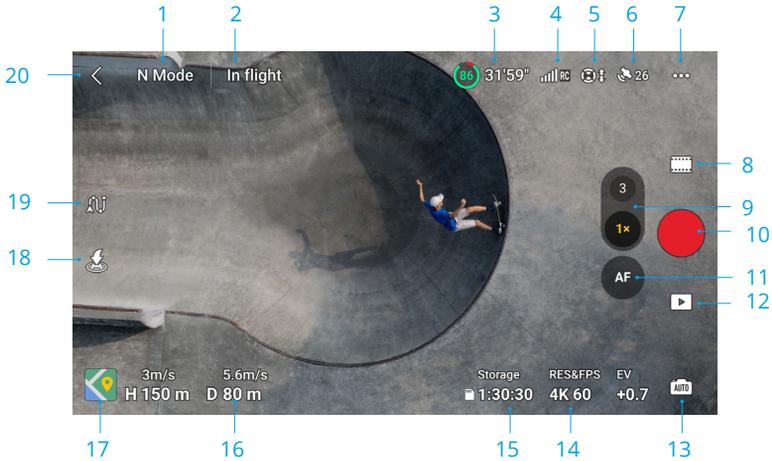
Entrez dans SkyPixel pour voir les photos et vidéos partagées par les utilisateurs.

## Profil

Consultez les informations de votre compte, les données de vol, visitez le forum DJI, la boutique en ligne, accédez à la fonction Localiser mon drone, aux cartes hors ligne et d'autres paramètres tels que les mises à jour du firmware, la Vue caméra, les données en cache, la confidentialité du compte et la langue.

## Vue caméra

### Descriptions des boutons



#### 1. Mode de vol

**Mode N :** affiche le mode de vol actuel.

#### 2. Barre de statut système

**En vol :** affiche le statut du vol de l'appareil et différents messages d'avertissement.

#### 3. Information de la batterie

**(86) 31'59" :** affiche le niveau de batterie actuel et le temps de vol restant. Appuyez sur cette icône pour obtenir davantage d'informations à propos de la batterie.

#### 4. Force du signal de la liaison vidéo descendante

**📶 :** affiche la force du signal de la liaison vidéo descendante entre l'appareil et la radiocommande.

#### 5. Statut du système optique

**📷 :** le côté gauche de l'icône indique le statut des systèmes optiques horizontaux et le côté droit de l'icône indique le statut des systèmes optiques supérieur et inférieur. L'icône est blanche quand le système optique fonctionne normalement et rouge quand le système optique est indisponible.

#### 6. Statut GNSS

**📶 26 :** affiche la force du signal GNSS actuelle. Appuyez pour vérifier l'état du signal GNSS. Le point de départ peut être mis à jour lorsque l'icône est blanche, ce qui indique que le signal GNSS est fort.

#### 7. Paramètres

**⋮ :** appuyez pour afficher ou régler les paramètres de sécurité, de contrôle, de caméra et de transmission. Pour en savoir plus, consultez la rubrique Paramètres.

## 8. Modes de prise de vue

-  Photo : Prise de vue unique, AEB, prise de vue en rafale et photo à intervalle.
  -  Vidéo : Normal, Nuit et Ralenti.
  -  MasterShots : sélectionnez un sujet par glisser-déposer. L'appareil enregistre en exécutant différentes manœuvres en séquence et en maintenant le sujet au centre du cadre. Une courte vidéo cinématographique sera générée par la suite.
  -  QuickShots : Dronie, Fusée, Cercle, Spirale, Boomerang et Astéroïde.
  -  Hyperlapse : Libre, Cercle, Course Lock et Waypoints.
  -  Panoramique : Sphère, 180°, grand-angle et vertical. L'appareil prendra automatiquement plusieurs photos et synthétisera une photo panoramique en fonction du type de photo panoramique sélectionné.
- 
-  • Le mode vidéo de Nuit offre une meilleure réduction des nuisances sonores et des enregistrements plus nets avec une sensibilité max. de 12 800 ISO.
  -  • Le mode vidéo de Nuit prend en charge l'enregistrement de vidéos 4K à 24/25/30 ips et en 1 080P à 24/25/30 ips.
  - FocusTrack n'est pas pris en charge en mode vidéo de Nuit.

## 9. Bouton commutateur des caméras

Appuyez sur  pour passer à la télécaméra moyenne et appuyez à nouveau pour changer le ratio de zoom. Appuyez sur  pour passer à la caméra grand-angle et appuyez à nouveau pour changer le ratio de zoom.

Appuyez sur  ou  et maintenez-le enfoncé pour afficher la barre de zoom et ajuster le zoom numérique. Utilisez deux doigts pour faire un zoom avant et arrière sur l'écran.

-  • Le zoom numérique n'est pris en charge qu'en modes vidéo Normal et vidéo de Nuit.
- Lors d'un zoom avant ou arrière, plus le ratio de zoom est élevé, plus l'appareil tournera lentement, afin d'obtenir une vue fluide.

## 10. Bouton d'obturateur/d'enregistrement

 : appuyez sur cette icône pour prendre une photo ou pour démarrer/arrêter l'enregistrement vidéo.

## 11. Bouton de mise au point

**AF/MF** : appuyez pour passer du mode AF au mode MF. Appuyez sur l'icône et maintenez-la enfoncée pour afficher la barre de mise au point et ajuster la mise au point.

## 12. Lecture

 : appuyez pour accéder au menu Lecture et afficher un aperçu des photos et des vidéos dès leur capture.

## 13. Changement de modes de caméra

 : appuyez pour basculer entre les modes Auto et Pro. Différents paramètres peuvent être définis dans différents modes.

## 14. Paramètres de prise de vue

**RES/AFP 4K 60** : affiche les paramètres de prise de vue actuels. Appuyez pour accéder aux réglages des paramètres.

## 15. Informations de stockage

**Storage 1:30:30** : affiche le nombre de photos restantes ou la durée d'enregistrement vidéo disponible sur l'espace de stockage actuel. Appuyez pour afficher la capacité disponible du stockage interne ou de la carte microSD.

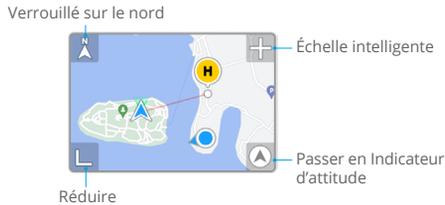
## 16. Télémétrie de vol

affiche la distance entre l'appareil et le point de départ, la hauteur par rapport au point de départ, la vitesse horizontale de l'appareil et la vitesse verticale de l'appareil.

## 17. Cartes

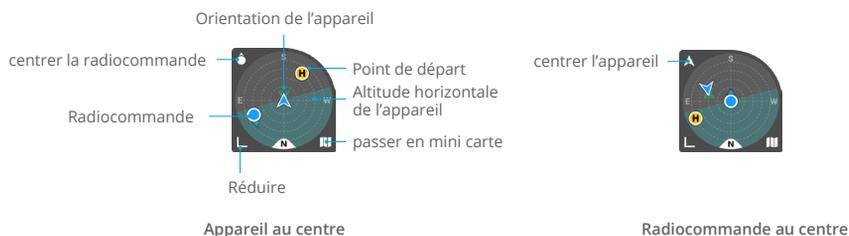
**🗺️** : appuyez pour agrandir la mini carte et appuyez au centre de la mini carte pour passer de la Vue caméra à la vue carte. La mini carte permet d'afficher l'indicateur d'attitude.

- Mini carte : affiche la carte en bas à gauche de l'écran pour permettre à l'utilisateur de voir à la fois la Vue caméra, la position en temps réel et l'orientation de l'appareil et de la radiocommande, l'emplacement du point de départ, les trajectoires de vol, etc.



Verrouillé sur le nord	Le nord est verrouillé sur la carte et pointe vers le haut dans la vue carte. Appuyez pour passer de Verrouillé sur le nord à l'orientation de la radiocommande et faire tourner la carte en fonction de l'orientation de la radiocommande.
Échelle intelligente	appuyez sur l'icône + / - pour effectuer un zoom avant ou arrière en douceur.
Passer en Indicateur d'attitude	appuyez pour passer de la mini carte à l'indicateur d'attitude.
Réduire	appuyez pour réduire la carte.

- Indicateur d'attitude : affiche l'indicateur d'attitude en bas à gauche de l'écran pour permettre à l'utilisateur de voir à la fois la vue caméra, l'emplacement et l'orientation relatives de l'appareil et de la radiocommande, l'emplacement du point de départ, les informations sur l'altitude horizontale de l'appareil, etc. L'indicateur d'attitude peut afficher l'appareil ou la radiocommande au centre.



Centrer l'appareil ou la radiocommande	Appuyez pour placer l'appareil ou la radiocommande au centre de l'indicateur d'attitude.
Orientation de l'appareil	Indique l'orientation de l'appareil. Lorsque l'appareil est affiché au centre de l'indicateur d'attitude et que l'utilisateur modifie l'orientation de l'appareil, tous les autres éléments de l'indicateur d'attitude tourneront autour de l'icône de l'appareil. La flèche directionnelle de l'icône de l'appareil reste inchangée.
Altitude horizontale de l'appareil	Affiche les informations relatives à l'altitude horizontale de l'appareil (y compris l'inclinaison verticale et le roulis). La zone de couleur cyan est à l'horizontale et au centre de l'indicateur d'attitude lorsque l'appareil effectue un vol stationnaire. Si ce n'est pas le cas, elle indique que le vent altère l'altitude de l'appareil. Pilotez avec précaution. La zone de couleur cyan se déplace en temps réel en fonction de l'altitude horizontale de l'appareil.
Passer en mini carte	Appuyez pour passer de l'indicateur d'attitude à la mini carte.
Réduire	Appuyez pour réduire l'indicateur d'attitude.
Point de départ	L'emplacement du point de départ. Pour faire revenir manuellement l'appareil au point de départ, ajustez d'abord l'orientation de l'appareil pour qu'il pointe vers le point de départ.
Radiocommande	Le point indique l'emplacement de la radiocommande, tandis que la flèche sur le point indique l'orientation de la radiocommande. Ajustez l'orientation de la radiocommande en cours de vol afin de vous assurer que la flèche pointe vers l'icône de l'appareil pour une transmission optimale du signal.

## 18. Décollage/Atterrissage/RTH automatique

 /  : appuyez sur l'icône. Lorsque l'invite apparaît, appuyez et maintenez le bouton enfoncé pour lancer le décollage ou l'atterrissage automatique.

 : appuyez pour lancer la procédure de RTH intelligent afin que le drone retourne au dernier Point de départ enregistré.

## 19. Vol Waypoint

 : appuyez pour activer/désactiver le Vol Waypoint.

## 20. Retour

 : appuyez sur cette icône pour revenir à l'écran d'accueil.

## Raccourcis d'écran

### Ajustement de l'angle de la nacelle

Appuyez sur l'écran et maintenez pour afficher le curseur d'ajustement de la nacelle et modifier l'angle de la nacelle.

### Mise au point/mesure spot

Appuyez sur l'écran pour activer la mise au point ou la mesure spot. La mise au point ou la mesure spot s'affichent différemment selon le mode de prise de vue, le mode de mise au point, le mode d'exposition et le mode de mesure spot.

Après avoir utilisé la mesure spot :

- Faites glisser  près de la case vers le haut ou vers le bas pour ajuster la valeur d'exposition (EV).
- Appuyez sur la case affichée à l'écran et maintenez-la enfoncée pour verrouiller l'exposition. Pour déverrouiller l'exposition, appuyez à nouveau sur l'écran et maintenez enfoncé, ou appuyez sur une autre zone de l'écran.

## Paramètres

### Sécurité

- Assistance du vol

Évitement d'obstacles

Le système optique omnidirectionnel est activé après avoir défini l'Évitement d'obstacles sur Contournement ou Freinage. L'appareil ne peut pas détecter les obstacles quand l'évitement d'obstacles est désactivé.

Options de contournement

Sélectionnez le mode Normal ou Nifty lorsque Contournement est activé.

Afficher la carte radar

lorsqu'elle est activée, la carte radar de détection d'obstacles en temps réel s'affiche.

- Retour au Point de départ (RTH) : permet de définir le RTH avancé, l'Altitude du RTH auto et pour mettre à jour le Point de départ.
- Protection en vol : permet de définir l'altitude max. et la distance max. des vols.
- Capteurs : permet de voir les statuts de l'IMU et du compas et de démarrer l'étalonnage si nécessaire.
- Batterie : appuyez pour afficher les informations de la batterie, telles que l'état de la cellule batterie, le numéro de série et le nombre de recharges effectuées.
- LED auxiliaire : appuyez pour définir la LED auxiliaire sur auto, activé ou désactivé. N'allumez PAS la LED auxiliaire avant le décollage.
- LED du bras avant de l'appareil : appuyez pour régler les LED du bras avant de l'appareil sur auto ou activé. En mode auto, les LED avant de l'appareil seront désactivées pendant la prise de vue, pour que la qualité ne soit pas affectée.
- Déverrouiller la zone GEO : appuyez pour afficher les informations sur le déverrouillage des zones GEO.
- Localiser mon drone : cette fonctionnalité permet de trouver l'emplacement de l'appareil, soit en activant les LED de l'appareil, soit en émettant des bips, soit en utilisant la carte.
- Paramètres de sécurité avancés

Perte de signal	Le comportement de l'appareil en cas de perte du signal de la radiocommande peut être réglé sur RTH, Descente ou Vol stationnaire.
-----------------	--

Arrêt d'urgence des hélices	Urgence uniquement, indique que les moteurs ne peuvent être arrêtés qu'en effectuant une Commande des joysticks (CSC) pendant au moins 2 secondes en vol en situation d'urgence, par exemple lorsqu'une collision se produit, un moteur cale, l'appareil fait des loopings ou l'appareil est hors de contrôle et monte ou descend très rapidement. À tout moment, indique que les moteurs peuvent être arrêtés à tout moment en cours de vol dès que l'utilisateur exécute une Commande de joystick (CSC).
-----------------------------	--

**Si vous arrêtez les moteurs en plein vol, l'appareil s'écrasera.**

AirSense	Une alerte apparaîtra dans l'application DJI Fly lorsqu'un appareil habité est détecté si AirSense est activé. Lisez la clause d'exclusion de responsabilité dans l'invite DJI Fly avant d'utiliser AirSense.
----------	---

## Contrôle

- Paramètres de l'appareil

Unités	Peut être définie en tant qu'unités métriques ou impériales.
Balayage du sujet	Lorsque celui-ci est activé, l'appareil scanne automatiquement les sujets et les affiche dans la Vue caméra (uniquement disponible avec les prises de vue uniques et les modes vidéo normaux).

Réglage Gain et Expo	Permet aux paramètres gain et expo de l'appareil et de la nacelle d'être finement réglés pour différents modes de vol, y compris la vitesse horizontale max., la vitesse d'ascension max., la vitesse de descente max., la vitesse angulaire max., la fluidité du lacet, la sensibilité du freinage, l'exposition et la vitesse de contrôle de l'inclinaison maximale de la nacelle et la fluidité de l'inclinaison.
----------------------	--

 • En relâchant les joysticks, une sensibilité de freinage accrue aura pour effet de réduire la distance de freinage de l'appareil, tandis qu'une sensibilité de freinage réduite aura pour effet d'augmenter la distance de freinage. Pilotez avec précaution.

- Paramètres de la nacelle : appuyez pour définir le mode nacelle, effectuer l'étalonnage de la nacelle et recentrer ou incliner la nacelle vers le bas.
- Réglages de la radiocommande : appuyez pour définir la fonctionnalité du bouton personnalisable, étalonner la radiocommande, changer les modes de joystick. Assurez-vous de comprendre le mode de joystick avant de modifier les modes de joystick.
- Tutoriel de vol : visionnez le tutoriel de vol.
- Se ré-appairer à l'appareil (Lien) : appuyez pour démarrer l'appairage lorsque l'appareil n'est pas lié à la radiocommande.

## Caméra

- Réglage des paramètres de la caméra : affiche différents paramètres selon le mode de prise de vue.

Modes de prise de vue	Paramètres
Mode Photo	Format, proportion, définition
Mode Enregistrement	Couleur, format de codage et sous-titres vidéo
MasterShots	Couleur, format de codage et sous-titres vidéo
QuickShots	Couleur, format de codage et sous-titres vidéo
Hyperlapse	Type de photo, cadre de cliché
Pano	Type de photo

- Paramètres généraux

Anti-scintillement	Lorsqu'il est activé, le scintillement des images causé par la source lumineuse est réduit lors d'une prise de vue dans des environnements éclairés.  En mode Pro, l'anti-scintillement ne fonctionnera que si la vitesse d'obturation et l'ISO sont définis sur Auto.
Histogramme	Lorsqu'il est activé, les utilisateurs peuvent vérifier sur l'écran si l'exposition est appropriée.

Niveau de pic	Lorsqu'il est activé en mode MF, les objets de la mise au point sont soulignés en rouge. Plus le niveau de pic est élevé, plus le soulignement est épais.
Avertissement de surexposition	Lorsqu'il est activé, la zone de surexposition sera identifiée par des lignes diagonales.
Lignes de quadrillage	Activer les lignes de quadrillage telles que les lignes diagonales, les grilles à neuf cases et le point central.
Balance des blancs	Réglez sur automatique ou réglez manuellement la température de couleur.

- **Stockage**

Stockage	Stockez les fichiers enregistrés sur la carte microSD de l'appareil ou dans le stockage interne de l'appareil.  DJI Air 3 dispose d'un espace de stockage interne de 8 Go.
Personnalisation des noms de dossiers	En cas de modification, un nouveau dossier sera automatiquement créé sur la mémoire de l'appareil pour stocker les futurs fichiers.
Noms de fichiers personnalisés	Lorsqu'il est modifié, le nouveau nom sera appliqué aux futurs fichiers du stockage de l'appareil.
Mise en cache lors de l'enregistrement	Lorsqu'elle est activée, la vue en direct sur la radiocommande sera stockée dans la mémoire de la radiocommande lors de l'enregistrement vidéo.
Capacité maximale de stockage vidéo en cache	Lorsque la limite de cache est atteinte, les caches les plus anciens sont automatiquement supprimés.

- Réinitialiser les paramètres de la caméra : appuyez pour restaurer les paramètres caméra aux paramètres par défaut.

## Transmission

Une plateforme de diffusion en direct peut être sélectionnée pour diffuser la vue caméra en temps réel. La bande de fréquences et le mode de canal peuvent également être définis dans les paramètres de transmission.

## À propos

Affiche des informations comme le Nom de l'appareil, le Nom du réseau Wi-Fi, le Modèle, la Version de l'application, le Firmware de l'appareil, le Firmware de la radiocommande, les Données FlySafe, le Numéro de série, etc.

Appuyez sur Réinitialiser tous les paramètres pour réinitialiser les paramètres de la caméra et de la nacelle ainsi que les paramètres de sécurité par défaut.

- 
-  • Assurez-vous que l'appareil est entièrement rechargé avant de lancer l'application DJI Fly.
- Les données cellulaires mobiles sont nécessaires lors de l'utilisation de l'application DJI Fly. Contactez votre fournisseur de données sans fil pour en savoir plus sur les coûts de votre consommation de données.
  - Si vous utilisez un téléphone portable comme appareil d'affichage, N'acceptez AUCUN appel téléphonique et N'utilisez PAS les fonctions SMS pendant le vol.
  - Lisez attentivement tous les conseils de sécurité, les messages d'avertissement et les clauses d'exclusion de responsabilité. Familiarisez-vous avec les réglementations locales en matière de vol. Vous êtes seul responsable de connaître les réglementations en vigueur et de respecter les consignes de vol associées.
    - a. Lisez attentivement les messages d'avertissement et assimilez-les avant d'utiliser les fonctions de décollage et d'atterrissage automatique.
    - b. Lisez attentivement les messages d'avertissement et les clauses d'exclusion de responsabilité avant de régler l'altitude au-delà de la limite par défaut.
    - c. Lisez et comprenez les messages d'avertissement et les clauses d'exclusion de responsabilité et assimilez-les avant de changer de mode de vol.
    - d. Lisez attentivement les messages d'avertissement et les clauses d'exclusion de responsabilité lorsque vous êtes à proximité ou à l'intérieur de zones GEO.
    - e. Lisez attentivement les messages d'avertissement avant d'utiliser les modes de Vol Intelligent.
  - Faites immédiatement atterrir votre appareil dans un endroit sûr dès qu'un message vous y invite dans l'application.
  - Passez en revue tous les messages d'avertissement de la liste de vérifications affichée dans l'application avant chaque vol.
  - Si vous n'avez jamais utilisé l'appareil ou si vous n'avez pas assez d'expérience pour utiliser l'appareil en toute confiance, vous pouvez perfectionner vos techniques de vol dans le tutoriel de l'application.
  - L'application est conçue pour vous assister dans vos opérations. Utilisez votre propre jugement et NE vous fiez PAS à l'application pour contrôler l'appareil. L'utilisation de l'application est soumise aux Conditions d'utilisation de l'application DJI Fly et à la Politique de confidentialité de DJI. Lisez attentivement ces documents dans l'application.
-

# Annexe

---

# Annexe

## Caractéristiques techniques

### Appareil (modèle : EB3WBC)

Poids au décollage	720 g
Dimensions (L x l x H)	Plié (sans les hélices) : 207 x 100,5 x 91,1 mm Déplié (sans les hélices) : 258,8 x 326 x 105,8 mm
Vitesse d'ascension max.	10 m/s
Vitesse de descente max.	10 m/s
Vitesse horizontale max. (proche du niveau de la mer, sans vent) <sup>[1]</sup>	21 m/s
Altitude de décollage max.	6 000 m (19 685 pieds)
Temps de vol max. <sup>[2]</sup>	46 minutes
Temps de vol stationnaire max. <sup>[3]</sup>	42 minutes
Distance de vol max.	32 km
Résistance à la vitesse de vent max.	12 m/s
Angle de tangage max.	35°
Température de fonctionnement	de -10 à 40 °C (14 à 104 °F)
GNSS	GPS + Galileo + BeiDou
Plage de précision du vol stationnaire	<b>Verticale :</b> ± 0,1 m (avec systèmes de positionnement optique) ± 0,5 m (avec systèmes de positionnement satellite)  <b>Horizontale :</b> ± 0,3 m (avec systèmes de positionnement optique) ± 0,5 m (avec système de positionnement haute précision)
Stockage interne	8 Go

### Caméra

Capteur d'image	<b>Caméra grand-angle :</b> CMOS 1/1,3 pouce, Pixels effectifs : 48 MP <b>Télécaméra moyenne :</b> CMOS 1/1,3 pouce, Pixels effectifs : 48 MP
Objectif	<b>Caméra grand-angle</b> FOV : 82° Équivalent : 24 mm Ouverture : f/1,7 Mise au point : 1 m à ∞  <b>Télécaméra moyenne</b> FOV : 35° Équivalent : 70 mm Ouverture : f/2,8 Mise au point : 3 m à ∞

ISO	<p><b>Vidéo</b> Normal et ralenti : 100 - 6 400 (Couleur normale) 100 - 1 600 (D-Log M) 100 - 1 600 (HLG) Nuit : 100 - 12 800 (Couleur normale)</p> <p><b>Photo</b> 100 - 6400 (12 MP) 100 - 3200 (48 MP)</p>
Vitesse d'obturation électronique	<p><b>Caméra grand-angle</b> Photo 12 MP : 1/16 000 à 2 s (2.5 à 8 s pour une exposition longue simulée) Photo 48 MP : 1/8 000 à 2 s</p> <p><b>Télécaméra moyenne</b> Photo 12 MP : 1/16 000 à 2 s (2.5 à 8 s pour une exposition longue simulée) Photo 48 MP : 1/8 000 à 2 s</p>
Taille d'image maximale	<p>Caméra grand-angle : 8 064 x 6 048 Télécaméra moyenne : 8 064 x 6 048</p>
Modes de photographie fixe	<p><b>Caméra grand-angle</b> Prise de vue unique : 12 MP et 48 MP Rafale : 12 MP, 3/5/7 clichés ; 48 MP, 3 clichés Bracketing d'exposition automatique (AEB) : 12 MP, 3/5 clichés ; 48 MP, 3 clichés à 0,7 EV Intervalle : 12 MP, 2/3/5/7/10/15/20/30/60 s ; 48 MP, 5/7/10/15/20/30/60 s</p> <p><b>Télécaméra moyenne</b> Prise de vue unique : 12 MP et 48 MP Rafale : 12 MP, 3/5/7 clichés ; 48 MP, 3 clichés Bracketing d'exposition automatique (AEB) : 12 MP, 3/5 clichés ; 48 MP, 3 clichés à 0,7 EV Intervalle : 12 MP, 2/3/5/7/10/15/20/30/60 s ; 48 MP, 5/7/10/15/20/30/60 s</p>
Format de photo	JPEG/DNG (RAW)
Définition vidéo <sup>[4]</sup>	<p><b>Caméra grand-angle :</b> H.264/H.265 4K : 3 840 x 2 160 à 24/25/30/48/50/60/100 ips FHD : 1 920 x 1 080 à 24/25/30/48/50/60/100/200 ips Prise de vue verticale 2,7K : 1 512 x 2 688 à 24/25/30/48/50/60 ips Prise de vue verticale FHD : 1 080 x 1 920 à 24/25/30/48/50/60 ips</p> <p><b>Télécaméra moyenne :</b> H.264/H.265 4K : 3 840 x 2 160 à 24/25/30/48/50/60/100 ips FHD : 1 920 x 1 080 à 24/25/30/48/50/60/100/200 ips Prise de vue verticale 2,7K : 1 512 x 2 688 à 24/25/30/48/50/60 ips Prise de vue verticale FHD : 1 080 x 1 920 à 24/25/30/48/50/60 ips</p>

Format de vidéo	MP4 (MPEG-4 AVC/H.264, HEVC/H.265)
Débit binaire max.	H.264/H.265 : 150 Mb/s
Fichier système pris en charge	exFAT
Mode couleur et méthode d'échantillonnage	<b>Caméra grand-angle</b> Normal : 8-bit 4:2:0 (H.264/H.265) HLG/D-Log M : 10 bits 4:2:0 (H.265)
	<b>Télécaméra moyenne</b> Normal : 8-bit 4:2:0 (H.264/H.265) HLG/D-Log M : 10 bits 4:2:0 (H.265)
Zoom numérique	Caméra grand-angle : 1 à 3x Télécaméra moyenne : 3 à 9x

### Nacelle

Stabilisation	3 axes (inclinaison, roulis, pano)
Amplitude mécanique	Inclinaison : -135° à +70° Roulis : -50° à 50° Panoramique : -27° à +27°
Amplitude mécanique	Inclinaison : -90° à +60° Panoramique : -5° à 5°

Vitesse de contrôle max. (inclinaison) 100°/s

Plage de vibrations angulaire  $\pm 0,0037^\circ$

### Systèmes de détection

Type de détection	Système optique binoculaire omnidirectionnel, en plus d'un système de détection infrarouge tridimensionnel à la base de l'appareil
Avant	Distance de mesure : 0,5 à 18 m Portée de détection : 0,5 à 200 m Vitesse effective de détection : Vitesse de vol $\leq 12$ m/s FOV : 90° (horizontal), 72° (vertical)
Arrière	Distance de mesure : 0,5 à 18 m Vitesse effective de détection : Vitesse de vol $\leq 12$ m/s FOV : 90° (horizontal), 72° (vertical)
Latéral	Distance de mesure : 0,5 à 30 m Vitesse effective de détection : Vitesse de vol $\leq 12$ m/s FOV : 90° (horizontal), 72° (vertical)
Supérieur	Distance de mesure : 0,5 à 18 m Vitesse effective de détection : Vitesse de vol $\leq 6$ m/s FOV : 72° (avant et arrière), 90° (gauche et droite)
Inférieur	Distance de mesure : 0,3 à 14 m Vitesse effective de détection : Vitesse de vol $\leq 6$ m/s FOV : 106° (avant et arrière), 90° (gauche et droite)

Conditions d'utilisation	Avant, Arrière, Gauche, Droite et Haut : Surfaces avec motifs discernables et bien éclairées (lux > 15) Inférieur : Surfaces avec motifs discernables et réflexion diffuse > 20 % (ex. : murs, arbres, personnes) et éclairage adéquat (lux > 15)
Capteur infrarouge 3D	Portée de mesure : 0,1 à 8 m (réflectivité > 10 %) FOV : 60° (avant et arrière), 60° (gauche et droite)
<b>Transmission vidéo</b>	
Système de transmission vidéo	O4
Qualité de l'aperçu en direct	Radiocommande : 1 080p à 30 ips/1 080p à 60 ips
Fréquence de fonctionnement <sup>[5]</sup>	2,4000 à 2,4835 GHz ; 5,170 à 5,250 GHz ; 5,725 à 5,850 GHz
Puissance de l'émetteur (EIRP)	2,4 GHz : < 33 dBm (FCC), < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz : < 23 dBm (CE) 5,8 GHz : < 33 dBm (FCC), < 30 dBm (SRRC), < 14 dBm (CE)
Distance de transmission max. (sans obstacle ni interférence) <sup>[6]</sup>	20 km (FCC), 10 km (CE/SRRC/MIC)
Distance de transmission max. (sans obstacle, avec interférences) <sup>[7]</sup>	Fortes interférences : paysage urbain, environ 1,5 à 4 km Interférences moyennes : zones de banlieue, environ 4 à 10 km Faibles interférences : zones de banlieue/côtières, environ 10 à 20 km
Distance de transmission max. (avec obstacles, avec interférences) <sup>[8]</sup>	Faibles interférences et obstruction par des bâtiments : environ 0 à 0,5 km Faibles interférences et obstruction par des arbres : environ 0,5 à 3 km
Vitesse de téléchargement max. <sup>[9]</sup>	O4 : 10 Mo/s (avec la radiocommande DJI RC 2) 10 Mo/s (avec la radiocommande DJI RC-N2) Wi-Fi 5 : 30 Mo/s
Latence minimale <sup>[10]</sup>	Appareil + Radiocommande : Env. 120 m/s
Antenne	6 antennes, 2T4R
<b>Wi-Fi</b>	
Protocole	802.11 a/b/g/n/ac
Fréquence de fonctionnement	2,4000-2,4835 GHz, 5,725-5,850 GHz
Puissance de l'émetteur (EIRP)	2,4 GHz : < 20 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz : < 20 dBm (FCC/SRRC), < 14 dBm (CE)
<b>Bluetooth</b>	
Protocole	Bluetooth 5.2
Fréquence de fonctionnement	2,4000 à 2,4835 GHz
Puissance de l'émetteur (EIRP)	< 10 dBm

**Batterie de Vol Intelligente (modèle : BWX233-4241-14.76)**

Capacité de la batterie	4 241 mAh
Poids	267 g
Tension nominale	14,76 V
Tension de recharge max.	17 V
Type de batterie	Li-ion 4S
Système chimique	LiNiMnCoO <sub>2</sub>
Énergie	62,6 Wh
Température en recharge	de 5 à 40 °C (41 à 104 °F)
Temps de recharge	Environ 80 minutes (avec le chargeur portable DJI 65 W) Environ 60 minutes (avec le chargeur de batteries/adaptateur secteur DJI USB-C 100 W et la station de recharge de batterie DJI Air 3)

**Chargeur**

Entrée	<b>Chargeur portable DJI 65 W :</b> 100 à 240 V (CA), 50 à 60 Hz, 2 A
	<b>Chargeur de batteries/adaptateur secteur DJI 100 W USB-C :</b> 100 à 240 V (CA), 50 à 60 Hz, 2,5 A
Sortie <sup>[11]</sup>	<b>Chargeur portable DJI 65 W :</b> USB-C : 5 V=5 A ; 9 V=5 A ; 12 V=5 A ; 15 V=4,3 A ; 20 V=3,25 A ; 5 à 20 V=3,25 A A USB-A : 5 V=2 A
	<b>Chargeur de batteries/adaptateur secteur DJI 100 W USB-C :</b> Max 100 W (total)
Puissance nominale	Chargeur portable DJI 65 W : 65 W Chargeur de batteries/adaptateur secteur DJI 100 W USB-C : 100 W

**Station de recharge de batteries**

Entrée	USB-C : 5 à 20 V, max. 5 A
Sortie (accumulation d'énergie)	Port de batterie : 12 à 17 V, max. 3,5 A
Sortie (chargement)	Port de batterie : 12 à 17 V, max. 5 A
Sortie (USB-C)	USB-C : 5 V=3 A ; 9 V=5 A ; 12 V=5 A ; 15 V=5 A ; 20 V=4,1 A
Type de recharge	Recharge trois batteries en séquence
Compatibilité	Batterie de Vol Intelligente DJI Air 3
<b>Chargeur de voiture</b>	
Entrée	Puissance d'entrée voiture : 12,7 à 16 V, 6,5 A, tension nominale 14 V (CC)
Sortie	USB-C : 5 V=5 A ; 9 V=5 A ; 12 V=5 A ; 15 V=4,3 A ; 20 V=3,25 A ; 5 à 20 V, 3,25 A
	USB-A : 5 V=2 A
Puissance nominale	65 W
Température en recharge	de 5 à 40 °C (41 à 104 °F)

**Stockage**

Cartes microSD recommandées	SanDisk Extreme PRO 32 Go V30 U3 A1 microSDHC Lexar 1066x 64 Go V30 U3 A2 microSDXC Lexar 1066x 128 Go V30 U3 A2 microSDXC Lexar 1066x 256 Go V30 U3 A2 microSDXC Lexar 1066x 512 Go V30 U3 A2 microSDXC Kingston Canvas GO! Plus 64 Go V30 U3 A2 microSDXC Kingston Canvas GO! Plus 128 Go V30 U3 A2 microSDXC Kingston Canvas React Plus 64 Go V90 U3 A1 microSDXC Kingston Canvas React Plus 128 Go V90 U3 A1 microSDXC Kingston Canvas React Plus 256 Go V90 U3 A1 microSDXC Samsung EVO Plus 512 Go V30 A2 microSDXC
-----------------------------	---

**Radiocommande DJI RC-N2 (modèle : RC151)**

Temps de fonctionnement max.	Sans recharger d'appareil mobile : 6 heures En rechargeant un appareil mobile : 3,5 heures
Taille max. des appareils mobiles compatibles	180 x 86 x 10 mm
Température de fonctionnement	de -10 à 40 °C (14 à 104 °F)
Température en recharge	de 5 à 40 °C (41 à 104 °F)
Temps de recharge	2,5 heures
Type de recharge	Il est recommandé d'utiliser un chargeur 5 V/2 A.
Capacité de la batterie	18,72 Wh (3,6 V, 2 600 mAh x 2)
Type de batterie	18 650 Li-ion
Dimensions	104,22 x 149,95 x 45,25 mm
Poids	375 g
Types de ports USB compatibles	Lightning, USB-C, micro-USB (disponible à l'achat séparément)
Fréquence de fonctionnement de la transmission vidéo <sup>[5]</sup>	2,4000 à 2,4835 GHz ; 5,170 à 5,250 GHz ; 5,725 à 5,850 GHz
Puissance de l'émetteur (EIRP)	2,4 GHz : < 33 dBm (FCC), < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz : < 23 dBm (CE) 5,8 GHz : < 33 dBm (FCC) ; < 14 dBm (CE) ; < 30 dBm (SRRC)

**Radiocommande DJI RC 2 (modèle : RC331)**

Temps de fonctionnement max.	3 heures
Température de fonctionnement	de -10 à 40 °C (14 à 104 °F)
Température en recharge	de 5 à 40 °C (41 à 104 °F)
Temps de recharge	1,5 heure
Type de recharge	Prend en charge une puissance de recharge de 9 V/3 A max.
Capacité de la batterie	22,32 Wh (3,6 V, 3 100 mAh x 2)
Type de batterie	18 650 Li-ion
Système chimique	LiNiMnCoO2
GNSS	GPS + Galilée + BeiDou

Capacité de stockage interne	32 Go + stockage extensible (via carte microSD)
Cartes SD prises en charge	Carte microSD UHS-I de classe 3 ou supérieure.
Luminosité de l'écran	700 nits
Résolution de l'écran	1 920 x 1 080
Taille de l'écran	5,5 pouces
Taux de rafraîchissement de l'écran	60 ips
Contrôles de l'écran tactile	Multi-touches à 10 points
Dimensions	Sans les joysticks : 168,4 x 132,5 x 46,2 mm Avec les joysticks : 168,4 x 132,7 x 62,7 mm
Poids	Env. 420 g
<b>Transmission vidéo</b>	
Fréquence de fonctionnement de la transmission vidéo <sup>[5]</sup>	2,4000 à 2,4835 GHz ; 5,170 à 5,250 GHz ; 5,725 à 5,850 GHz
Puissance de l'émetteur (EIRP)	2,4 GHz : < 33 dBm (FCC), < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz : < 23 dBm (CE) 5,8 GHz : < 33 dBm (FCC) ; < 14 dBm (CE) ; < 30 dBm (SRRC)
<b>Wi-Fi</b>	
Protocole Wi-Fi	802.11 a/b/g/n/ac/ax
Fréquence de fonctionnement Wi-Fi	2,4000 à 2,4835 GHz ; 5,150 à 5,250 GHz ; 5,725 à 5,850 GHz
Puissance de l'émetteur (EIRP) Wi-Fi	2,4 GHz : < 26 dBm (FCC), < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz : < 23 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz : < 23 dBm (FCC/SRRC), < 14 dBm (CE)
<b>Bluetooth</b>	
Protocole Bluetooth	BT 5.2
Fréquence de fonctionnement Bluetooth	2,4000 à 2,4835 GHz
Puissance de l'émetteur Bluetooth (EIRP)	< 10 dBm

[1] 19 m/s dans l'UE.

[2] Tests effectués avec un DJI Air 3 volant à une vitesse constante de 28,8 km/h dans un environnement sans vent au niveau de la mer, avec les systèmes APAS et AirSense désactivés, les paramètres de la caméra réglés sur 1 080p/24 ips, le mode vidéo désactivé et un niveau de batterie passant de 100 à 0 %. Les données sont fournies à titre d'information uniquement. Prêtez toujours attention aux prompts dans l'application pendant le vol.

[3] Tests effectués avec un DJI Air 3 en vol stationnaire dans un environnement sans vent au niveau de la mer, avec les systèmes APAS et AirSense désactivés, les paramètres de la caméra réglés sur 1 080p/24 ips, le mode vidéo désactivé et un niveau de batterie passant de 100 à 0 %. Les données sont fournies à titre d'information uniquement. Prêtez toujours attention aux prompts dans l'application pendant le vol.

[4] Les valeurs 100 ips et 200 ips correspondent au taux de rafraîchissement de l'enregistrement. La vidéo correspondante est lue en tant que vidéo au ralenti. 4K/100 ips ne prend en charge que le format H.265.

[5] La fréquence de 5,170 à 5,250 GHz peut être utilisée uniquement dans les pays et régions où cela est autorisé par les lois et réglementations locales.

- [6] Mesurée dans un environnement extérieur sans obstruction et sans interférence. Les données ci-dessus montrent la communication la plus éloignée pour des vols à sens unique sans retour sous chaque standard. Prêtez toujours attention aux prompts RTH dans l'application pendant le vol.
- [7] Les données sont testées selon la norme FCC dans des environnements non obstrués avec des interférences typiques. Utilisé à titre de référence uniquement et ne fournit aucune garantie quant à la distance de transmission réelle.
- [8] Les données sont testées selon la norme FCC dans des environnements avec obstacles et des interférences faibles typiques. Utilisé à titre de référence uniquement et ne fournit aucune garantie quant à la distance de transmission réelle.
- [9] Mesuré dans un environnement de laboratoire avec interférences faibles dans des pays/régions prenant en charge les fréquences 2,4 GHz et 5,8 GHz. Les vitesses de téléchargement peuvent varier selon les conditions au moment du téléchargement.
- [10] En fonction des conditions environnementales et de l'appareil mobile.
- [11] Lorsque les deux ports sont utilisés, la puissance de sortie maximale de chaque port est de 82 W et le chargeur allouera dynamiquement la puissance de sortie des deux ports en fonction de la recharge de puissance.

## Matrice des fonctions de la caméra

		Caméra grand-angle	Télécaméra moyenne
Photo	Prise de vue unique	✓	✓
	Rafale	✓	✓
	AEB	✓	✓
	Intervalle	✓	✓
	Pano	✓	x
	Hyperlapse	✓	✓
Vidéo	Ralenti	✓	✓
	Mode Nuit	✓	✓
	MasterShots	✓	✓
	QuickShots	✓	✓ <sup>[1]</sup>
	FocusTrack	✓	✓

[1] La télécaméra moyenne ne prend pas en charge le mode Astéroïde de QuickShots.

## Mise à jour du firmware

Utilisez l'application DJI Fly ou DJI Assistant 2 (Gamme drones de loisirs) pour mettre à jour le firmware de la radiocommande.

### Utilisation de l'application DJI Fly

Lorsque vous connectez l'appareil et la radiocommande à l'application DJI Fly, vous êtes informé si une nouvelle mise à jour du firmware est disponible. Pour démarrer la mise à jour, connectez votre radiocommande ou appareil mobile à Internet et suivez les instructions affichées à l'écran. Notez que vous ne pouvez pas mettre à jour le firmware si la radiocommande n'est pas liée à l'appareil. Une connexion Internet est nécessaire.

### Utilisation de DJI Assistant 2 (Gamme drones de loisirs)

Mettez à jour séparément le firmware de l'appareil et de la radiocommande à l'aide de DJI Assistant 2 (Gamme drones de loisirs).

#### Suivez les instructions ci-dessous pour mettre à jour le firmware de l'appareil :

1. Lancez DJI Assistant 2 (Gamme drones de loisirs) sur votre ordinateur et connectez-vous à l'aide de votre compte DJI.
2. Mettez l'appareil sous tension et connectez-le à l'ordinateur via le port USB-C dans les 20 secondes.
3. Sélectionnez DJI Air 3 et cliquez sur Mises à jour du firmware.
4. Sélectionnez la version du firmware.
5. Attendez que le firmware soit téléchargé. La mise à jour du firmware démarre automatiquement.
6. Patientez jusqu'à ce que la mise à jour du firmware soit terminée.

#### Suivez les instructions ci-dessous pour mettre à jour le firmware de la radiocommande :

1. Lancez DJI Assistant 2 (Gamme drones de loisirs) sur votre ordinateur et connectez-vous à l'aide de votre compte DJI.
2. Mettez la radiocommande sous tension, puis connectez-la au port USB-C de l'ordinateur via le port USB-C.
3. Sélectionnez la radiocommande correspondante et cliquez sur Mises à jour du firmware.
4. Sélectionnez la version du firmware.
5. Attendez que le firmware soit téléchargé. La mise à jour du firmware démarre automatiquement.
6. Patientez jusqu'à ce que la mise à jour du firmware soit terminée.

- 
- ⚠ • Le firmware de la batterie est inclus dans le firmware de l'appareil. Assurez-vous de mettre à jour toutes les batteries.
  - Veillez à suivre toutes les étapes de la mise à jour du firmware, sinon la mise à jour risque d'échouer.
  - Assurez-vous de connecter l'ordinateur à Internet pendant la mise à jour.
  - Avant d'effectuer une mise à jour, assurez-vous que la Batterie de Vol Intelligente a au moins 40 % de recharge et la radiocommande au moins 20 %.
  - Ne déconnectez pas le câble USB-C pendant la mise à jour.
  - La mise à jour du firmware prend environ 10 minutes. Il est normal que la nacelle pende, que les indicateurs du statut de l'appareil clignotent et que l'appareil redémarre. Patientez jusqu'à ce que la mise à jour soit terminée.
- 

Utilisez le lien ci-dessous pour consulter les Notes de version Air 3 et obtenir plus d'informations sur la mise à jour du firmware.

<https://www.dji.com/air-3/downloads>

## Liste de vérifications après le vol

- Veillez à effectuer une inspection visuelle afin que l'appareil, la radiocommande, la caméra nacelle, les Batteries de Vol Intelligentes et les hélices soient en bon état. Contactez le service client DJI si vous constatez des dégâts.
- Assurez-vous que l'objectif de la caméra et les capteurs du système optique sont propres.
- Veillez à ranger correctement l'appareil avant de le transporter.

## Instructions de maintenance

Pour éviter d'exposer les enfants et les animaux à des risques de blessures graves, respectez la consigne suivante :

1. Les petites pièces, telles que les câbles et les sangles, peuvent être dangereuses en cas d'ingestion. Conservez toutes ces pièces hors de portée des enfants et des animaux.
2. Entrez la Batterie de Vol Intelligente et la radiocommande dans un endroit frais et sec, à l'abri de la lumière directe du soleil pour éviter toute surchauffe de la batterie LiPo intégrée. Température de stockage recommandée : entre 22 et 28 °C (71 et 82 °F) pour une durée de plus de trois mois. N'entrez jamais ces éléments dans un environnement où la température est inférieure à -10 °C (14 °F) ou supérieure à 45 °C (113 °F).
3. NE laissez PAS la caméra entrer en contact avec de l'eau ou d'autres liquides. Si elle se mouille, essuyez-la avec un chiffon doux et absorbant. Si vous allumez un appareil qui est tombé dans l'eau, vous risquez d'endommager les composants de manière irréversible. N'utilisez PAS de substance contenant de l'alcool, du benzène, des diluants ou d'autres substances inflammables pour nettoyer ou entretenir la caméra. NE rangez PAS la caméra dans des endroits humides ou poussiéreux.
4. NE branchez PAS ce produit à une prise USB antérieure à la norme 3.0. NE connectez PAS ce produit à un « Hub USB » ou un appareil similaire.

5. Examinez chaque pièce de l'appareil après un crash ou un impact violent. Si vous avez des questions ou que vous rencontrez un problème, contactez un revendeur DJI agréé.
6. Vérifiez régulièrement les voyants de niveau de batterie pour connaître le niveau de recharge actuel de la batterie et son autonomie globale. La batterie est conçue pour 200 cycles de recharge. Il n'est pas recommandé de continuer à l'utiliser au-delà de cette limite.
7. Assurez-vous de transporter l'appareil avec les bras pliés lorsque celui-ci est hors tension.
8. Assurez-vous de transporter la radiocommande avec les antennes pliées lorsque celle-ci est hors tension.
9. La batterie passera en mode Veille si elle est inutilisée pendant une période prolongée. Chargez la batterie pour désactiver le mode Veille.
10. Utilisez le filtre ND si vous souhaitez augmenter la durée d'exposition. Référez-vous aux Informations produit pour installer les filtres ND.
11. Rangez et transportez l'appareil, la radiocommande, la batterie et le chargeur de batterie dans un environnement sec. Il est recommandé de stocker et de transporter le produit dans un environnement dont la température ambiante est comprise entre 15 et 25 °C et dont l'humidité ambiante est d'environ 40 %.
12. Retirez la batterie avant d'entretenir l'appareil (ex. : pour nettoyer ou installer/désinstaller les hélices). Assurez-vous que l'appareil et les hélices sont propres avant d'enlever des saletés ou poussières avec un chiffon doux. Ne nettoyez pas l'appareil avec un chiffon humide et n'utilisez pas de nettoyant à base d'alcool. Les liquides peuvent s'infiltrer sous l'armature de l'appareil et provoquer des courts circuits ou détruire les composants électroniques de l'appareil.
13. Assurez-vous d'éteindre la batterie avant de remplacer ou d'inspecter les hélices.

## Procédures de dépannage

1. Pourquoi ne doit-on pas utiliser la batterie avant le premier vol ?

La batterie doit être activée en la chargeant avant de l'utiliser pour la première fois.
2. Comment résoudre le problème de dérive de la nacelle pendant le vol ?

Étalonnez l'IMU et le compas dans l'application DJI Fly. Si le problème persiste, contactez le Service client DJI.
3. Aucune fonction  
Vérifiez que la Batterie de Vol Intelligente et la radiocommande s'activent une fois chargées. Si les problèmes persistent, contactez le Service client DJI.
4. Problèmes de mise sous tension et de démarrage  
Vérifiez si la batterie est chargée. Si c'est le cas et qu'elle ne démarre pas, contactez le Service client DJI.
5. Problèmes de mise à jour du logiciel  
Suivez les instructions du guide d'utilisateur pour mettre à jour le firmware. Si la mise à jour du firmware échoue, redémarrez tous les appareils et réessayez. Si le problème persiste, contactez le Service client DJI.

6. Procédures de réinitialisation des paramètres par défaut ou de la dernière configuration opérationnelle  
Utilisez l'application DJI Fly pour réinitialiser les paramètres par défaut.
7. Problèmes d'arrêt et de mise hors tension  
Contactez le Service client DJI.
8. Comment détecter une manipulation imprudente ou un stockage dans des conditions inappropriées  
Contactez le Service client DJI.

## Dangers et avertissements

Si l'appareil détecte un danger potentiel après s'être allumé, un message d'avertissement apparaîtra dans l'application DJI Fly.

Lisez attentivement la liste des situations potentiellement dangereuses ci-dessous.

1. Le lieu d'utilisation n'est pas propice au décollage.
2. Un obstacle est détecté pendant le vol.
3. Le lieu d'utilisation n'est pas propice à l'atterrissage.
4. Le compas et l'IMU reçoivent des interférences et doivent être étalonnés.
5. Suivez les instructions qui apparaissent à l'écran.

## Mise au rebut



Respectez les réglementations locales sur les appareils électroniques pour mettre au rebut l'appareil et la radiocommande.

### Mise au rebut des batteries

Jetez les batteries dans les bacs de recyclage prévus à cet effet, une fois celle-ci entièrement déchargées. NE jetez PAS les batteries dans une poubelle ordinaire. Respectez scrupuleusement les réglementations locales concernant l'élimination et le recyclage des batteries.

Si une batterie ne peut pas être mise sous tension après une décharge excessive, jetez-la immédiatement.

Si le bouton ON/OFF de la Batterie de Vol Intelligente est désactivée et que la batterie ne peut pas être complètement déchargée, contactez une agence spécialisée dans l'élimination et le recyclage des batteries pour obtenir de l'aide.

## Certification C1

DJI Air 3 (modèle : EB3WBC) est conforme à la certification C1. L'utilisation de DJI Air 3 est soumise à certaines exigences et restrictions au sein de l'Espace économique européen (EEE -

Union européenne plus Norvège, Islande et Liechtenstein). DJI Air 3 et les produits similaires se distinguent par le numéro du modèle.

Classe UAS	C1
Volume sonore	81 dB
Vitesse max. des hélices	8 400 tours / minute

### Déclaration MTOM (masse maximale au décollage)

DJI Air 3 est un appareil équipé de quatre rotors. La MTOM (masse maximale au décollage) de DJI Air 3 (modèle : EB3WBC) est de 720 g en incluant les hélices, la Batterie de Vol Intelligente et une carte microSD, conformément aux exigences de la certification C1.

L'utilisateur doit suivre les instructions ci-dessous pour respecter les exigences C1 concernant la MTOM. L'appareil ne peut pas être utilisé en tant qu'appareil de type C1 si ces exigences ne sont pas respectées :

1. N'ajoutez AUCUNE charge utile sur l'appareil, à l'exception des articles énumérés dans la Liste des articles, y compris les accessoires compatibles.
2. N'utilisez AUCUNE pièce de rechange non officielle, par exemple : des Batteries de Vol Intelligentes, des hélices, etc.
3. N'installez AUCUNE pièce plus récente sur l'appareil.

- 
-  • L'invite « RTH en cas de batterie faible » ne s'affichera pas si la distance horizontale entre l'appareil et le pilote est inférieure à 5 m.
- Le mode FocusTrack se désactivera automatiquement si la distance horizontale entre le sujet et l'appareil est supérieure à 50 m (uniquement disponible lorsque le mode FocusTrack est utilisé sur le territoire de l'Union européenne).
  - Le feu auxiliaire LED est défini sur Auto lorsque l'appareil est utilisé sur le territoire de l'Union européenne et ne peut pas être réglé autrement. Les voyants LED sur le bras avant de l'appareil restent toujours allumés lorsque l'appareil est utilisé sur le territoire de l'Union européenne et ne peuvent pas être modifiés.
- 

### Direct Remote ID

1. Méthode de transport : Balise Wi-Fi
2. Méthode de chargement du numéro d'enregistrement d'exploitant de l'UAS sur l'appareil : Ouvrez l'application DJI Fly puis accédez à Sécurité > Identification à distance UAS et chargez le numéro d'enregistrement d'exploitant de l'UAS.

### Liste des articles, y compris les accessoires compatibles

1. Hélices à faible bruit DJI Air 3 (modèle : 8747F, 6,4 g par hélice)
2. Jeux de filtres ND DJI Air 3 (modèle : EBCWBC-NDFS, 2,6 g)
3. Objectif grand-angle DJI Air 3 (modèle : EBCWBC-WAL, environ 9,1 g)
4. Batterie de Vol Intelligente DJI Air 3 (modèle : BWX233-4241-14.76, environ 267 g)
5. Carte microSD (environ 0,3 g)

## Liste des pièces détachées et de rechange

1. Hélices à faible bruit DJI Air 3 (modèle : 8747F, 6,4 g par hélice)
2. Batterie de Vol Intelligente DJI Air 3 (modèle : BWX233-4241-14.76, environ 267 g)

## Liste des mesures de protection

Vous trouverez ci-dessous la liste des protections mécaniques et des protections d'opération pour DJI Air 3.

1. La Commande des joysticks (CSC) peut être exécutée pour arrêter les hélices en cas d'urgence. Reportez-vous à la section Démarrage/Arrêt des moteurs pour plus de détails.
2. La fonction Return-to-Home (RTH). Reportez-vous à la section Return-to-Home pour plus de détails.
3. Le système optique et le système de détection infrarouge tridimensionnel. Reportez-vous à la section Système optique et Système de détection infrarouge tridimensionnel pour plus d'informations.
4. Systèmes d'assistance avancée au pilote (APAS 5.0). Reportez-vous à la section Systèmes d'assistance avancée au pilote (APAS 5.0) pour plus de détails.
5. Le système GEO de DJI fournit des informations en temps réel sur la sécurité en vol et les mises à jour des restrictions. Il empêche les UAV de voler dans les espaces aériens restreints. Reportez-vous à la section Limites de vol pour plus de détails.

## GEO Awareness

GEO Awareness comporte les fonctionnalités listées ci-dessous.

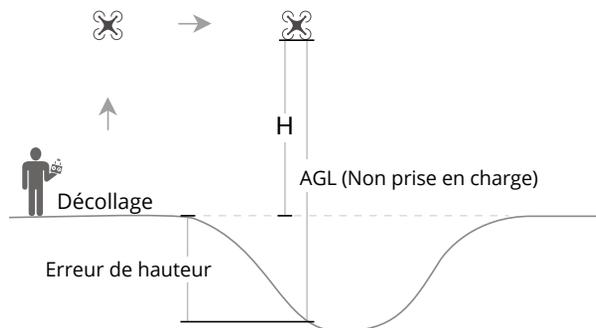
Mise à jour des données UGZ (Unmanned Geographical Zone) : l'utilisateur peut mettre à jour les données Fly Safe par GPS à l'aide de la fonction de mise à jour des données et enregistrer ces données sur l'appareil.

GEO Awareness Map Drawing : après la mise à jour des dernières données UZG, une carte de vol montrant une zone restreinte s'affichera dans l'application DJI Fly. Certaines informations comme le nom, la durée de couverture, la limite de hauteur, etc., peuvent être consultées en appuyant sur la zone.

Préavertissement GEO Awareness : l'application affiche un avertissement lorsque l'appareil se trouve à proximité ou à l'intérieur d'une zone restreinte, lorsque la distance horizontale est inférieure à 160 m ou lorsque la distance verticale entre l'appareil et la zone restreinte est inférieure à 40 m pour rappeler à l'utilisateur de piloter avec précaution.

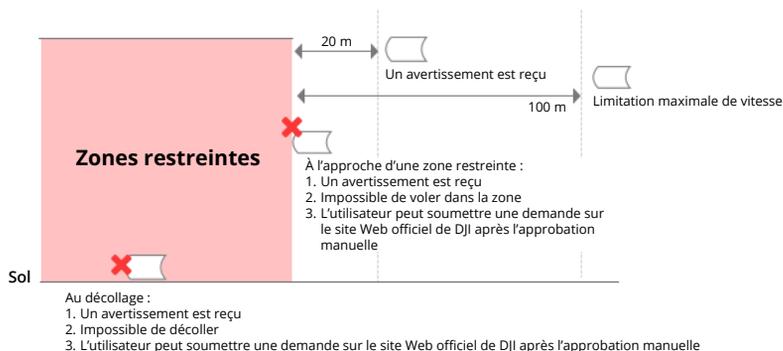
## Déclaration AGL (Above Ground Level - au-dessus du sol)

La partie verticale de « GEO Awareness » peut utiliser l'altitude AMSL ou la hauteur AGL. Le choix entre ces deux références est indiqué pour chaque UGZ. Ni l'altitude AMSL ni l'altitude AGL ne sont prises en charge par DJI Air 3. La hauteur H apparaît dans la Vue caméra de l'application DJI Fly, qui correspond à la hauteur séparant la zone de décollage de l'appareil et la position actuelle de l'appareil. La hauteur au-dessus de la zone de décollage peut être utilisée comme mesure approximative, mais peut varier plus ou moins de l'altitude ou de la hauteur indiquée pour une UGZ donnée. Il incombe au pilote à distance de ne pas dépasser les limites verticales de l'UGZ.



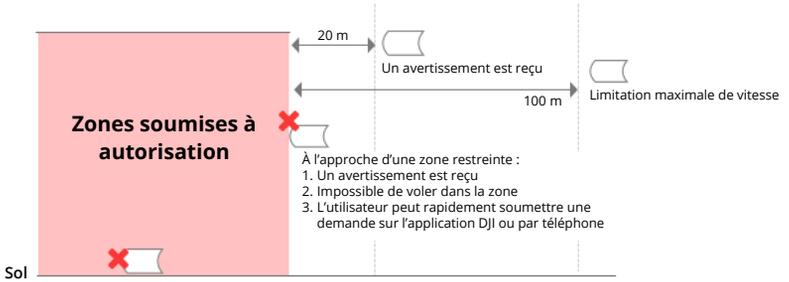
## Zones restreintes

Ces zones s'affichent en rouge dans l'application DJI. Un message d'avertissement apparaîtra et le vol sera empêché. Dans ces zones, l'appareil ne peut ni voler ni décoller. Les zones restreintes peuvent être déverrouillées en contactant [flysafedji.com](mailto:flysafedji.com) ou en accédant à la page [Unlock a Zone \(Déverrouiller une zone\)](#) sur [dji.com/flysafedji.com](http://dji.com/flysafedji.com).



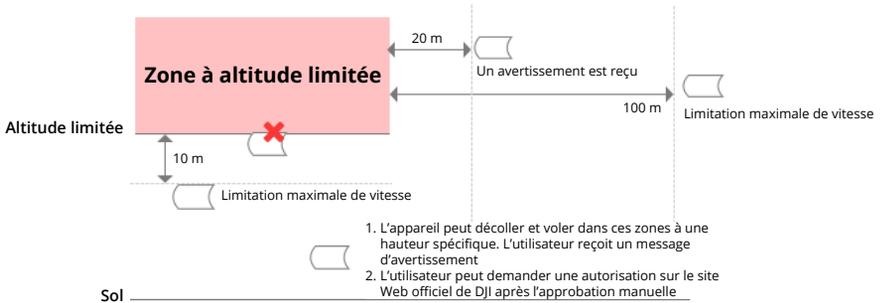
## Zones soumises à autorisation

Ces zones s'affichent en bleu dans l'application DJI. L'utilisateur recevra un message d'avertissement et le vol sera limité par défaut. Dans ces zones, l'appareil ne peut ni voler ni décoller sans en avoir reçu l'autorisation. Les zones soumises à autorisation peuvent être déverrouillées par des utilisateurs autorisés disposant d'un compte DJI vérifié.



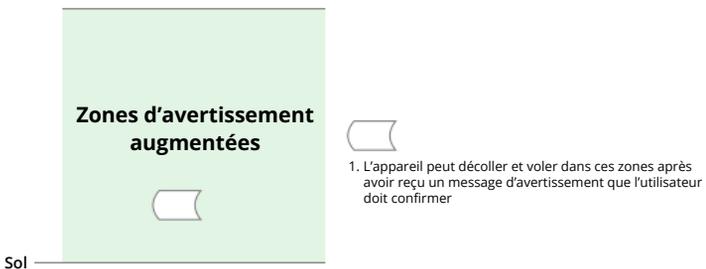
### Zones à altitude limitée

Les zones à altitude limitée sont des zones dans lesquelles l'altitude en vol est limitée. Ces zones apparaissent en gris sur la carte. Lorsque l'appareil s'approche d'une zone à altitude limitée, l'utilisateur recevra un avertissement dans l'application DJI.



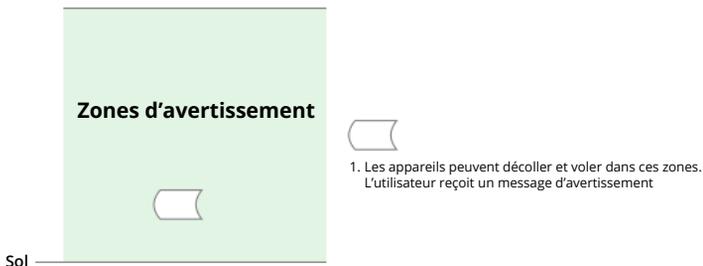
### Zones d'avertissement augmentées

L'utilisateur recevra un message d'avertissement lorsque l'appareil atteint les limites de la zone.



## Zones d'avertissement

L'utilisateur recevra un message d'avertissement lorsque l'appareil atteint les limites de la zone.



- 
- ⚠ • La fonction GEO Awareness ne peut pas être utilisée si l'appareil et l'application DJI Fly ne reçoivent aucun signal GPS. L'interférence de l'antenne de l'appareil ou la désactivation de l'autorisation GPS dans l'application DJI Fly entraînera l'impossibilité d'obtenir le signal GPS.
- 

## Avis de l'AESA

Veillez à lire le document d'information sur le drone inclus dans l'emballage avant de l'utiliser.

Pour plus d'informations sur les avis de l'EASA concernant la traçabilité, veuillez consulter le lien ci-dessous.

<https://www.easa.europa.eu/en/document-library/general-publications/drones-information-notice>

## Instructions originales

Ce guide est fourni par SZ DJI Technology, Inc. et son contenu est susceptible d'être modifié.

Adresse : Lobby of T2, DJI Sky City, No. 53 Xianyuan Road, Xili Community, Xili Street, Nanshan District, Shenzhen, Guangdong, China, 518055.

## Informations sur les services après-vente

Accédez au site <https://www.dji.com/support> pour en savoir plus sur les politiques de service après-vente, de services de réparation et d'assistance.

NOUS SOMMES À VOTRE DISPOSITION



Contact  
SERVICE CLIENT DJI

Ce contenu est sujet à modifications.

**<https://www.dji.com/air-3/downloads>**

Pour toute question concernant ce document, veuillez contacter DJI en envoyant un message à **DocSupport@dji.com**.

DJI est une marque commerciale de DJI.  
Copyright © 2023 DJI Tous droits réservés.